

RACCOLTA DOCUMENTAZIONE TECNICA SKF

La brochure raccoglie tutta la documentazione tecnica SKF
disponibile per il motore, le ruote, gli organi di
trasmissione, le sospensioni e le attrezzature

SOMMARIO

Motore	<i>Da pag. 6</i>
Ruote	<i>Da pag. 111</i>
Organi di trasmissioni	<i>Da pag. 156</i>
Sospensioni	<i>Da pag. 258</i>
Attrezzature	<i>Da pag. 263</i>

Casa Madre	Applicazione	Descrizione	KIT
Fiat Group, Opel Group, Saab Group	-	VKM 12174 sostituito da VKM 12199	VKM 12174-VKM 12199
Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab	Lancetti, Nubira, Optra - Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira - 9-3	Raccomandazioni di montaggio tendicinghia VKM 15216	VKM 15216
Renault, Opel, Volvo	-	Diametro puleggia VKM 16101	VKM 16101
Fiat, Opel, PSA, Renault	-	Evoluzione disegno pulegge OE/SKF	VKM 22380 - VKM 22385
PSA	-	VKM 23244 sostituito da VKM 23246	VKM 23244 - VKM 23246
Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab	Lancetti, Nubira - Astra, Combo, Corsa, Meriva, Signum, Tigra, Vectra, Zafira - 9-3	Evoluzione disegno pulegge OE/SKF	VKM 25156
Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab	Lancetti, Nubira - Astra, Combo, Corsa, Meriva, Signum, Tigra, Vectra, Zafira - 9-3	Evoluzione disegno pulegge OE/SKF	VKM 25158
Opel	Astra, Combo, Corsa, Kadett, Meriva, Vectra, Zafira	Evoluzione disegno pulegge OE/SKF	VKM 25215 - VKM 25216
Audi, Seat, Skoda, Vw	A3, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf IV, New Beetle, Polo	Raccomandazioni di montaggio	VKM 31012
Audi, Seat, Skoda, Vw	A3, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf IV, New Beetle, Polo	Raccomandazioni di montaggio ruota libera alternatore	VKM 31012
Audi, Skoda, Vw	A4, A4 Avant, A6, A6 Avant, Superb, Passat, Passat Variant	Raccomandazioni di montaggio	VKM 31013
VAG, Honda, Land Rover, Opel, Renault, Rover, Volvo	-	Evoluzione disegno puleggia	VKM 31033 - VKM 31023 - VKM 35015 - VKM 36120 - VKM 36530 - VKM 37005
Audi, Vw	A4, A4 Avant, A6, A6 Avant, Passat, Passat Variant	Raccomandazioni di montaggio	VKM 31034
PSA, Fiat	Berlingo, BX, Evasion, Jumper, Xantia, XM, Xsara, ZX, 305, 405, 406, 605, 806, Boxer, Expert, Partner, Scudo, Ducato, Ulysse, Zeta	Raccomandazioni di montaggio - Obbligo sostituzione coperchio	VKM 33002
Citroen	C2, C3	Kit information	VKM 33309
Chevrolet	Aveo, Kalos, Lacetti, Nubira, Optra	Evoluzione disegno pulegge OE/SKF	VKM 60014
Subaru	Forester, Impreza, Legacy	Tensionamento cinghia	VKM 68001
Audi, Seat, Skoda, Vw	-	Sostituzione kit SKF	VKMA 01130
Audi, Ford, Seat, Skoda, Vw	Audi A2, A3, A4, A6, Galaxy, Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo, Fabia, Patrik, Octavia, Roomster, Superb, Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	Raccomandazioni montaggio	VKMA 01250
Audi, Ford, Seat, Skoda, Vw	Audi A2, A3, A4, A6, Galaxy, Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo, Fabia, Patrik, Octavia, Roomster, Superb, Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	Evoluzione contenuto kit	VKMA 01250
Audi, Seat, Skoda, Vw	Audi A3, A4, A6, Altea, Toledo, Superb, Octavia, Golf, Jetta, Passat, Touran	Sostituzione prigioniero tenditore e puleggia	VKMA 01255 - VKMA 01259
Audi, Seat, Skoda, Vw	Audi A3, A4, A6, Altea, Toledo, Superb, Octavia, Golf, Jetta, Passat, Touran	Differenza tra VKMA 01255 - VKMA 01259	VKMA 01255 - VKMA 01259
Audi, Skoda, Vw	Audi A4, A6, A8, Superb, Passat	Raccomandazione montaggio	VKMA 01903
Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Suzuki	159, Punto, Grande Punto, Sedici, Astra, Signum, Vectra, Zafira, 9-3, SX4	Caratteristiche cinghia	VKMA 02194
Ford	Cmax, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, Smax	Evoluzione disegno OE	VKMA 04108
Ford, Mazda, Volvo	Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121, 2, S40, V50	Evoluzione disegno tendicinghia OE/SKF	VKMA 04222
Ford, Volvo	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV, C30, S40 II, V50	Sostituzione kit completo SKF	VKMA 04226
Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab	Lacetti, Nubira, Asta, Combo, Corsa, Meriva, Signum, Tigra, Vectra, Zafira, 9-3 II	Sostituzione kit completo SKF	VKMA 05156
Ford	Mondeo, Transit	Istruzioni di montaggio cinghia alternatore	VKMA 34030 - VKMA 34031
Lexus	IS 200	Contenuto kit distribuzione	VKMA 91715
Audi, Ford, Seat, Skoda, Vw	-	Differenze cinghia	VKMA/C 01132 - VKMA/C 01251
Nissan, Renault, Suzuki	Primera, Laguna, Megane, Grand Scenic, Scenic II, Grand Vitara	Evoluzione contenuto kit	VKMA/C 06129

Casa Madre	Applicazione	Descrizione	KIT
Vw	Multivan V, Phaeton, Touareg, Transporter V	Introduzione manicotto di gomma	VKMV FC101
Volvo, Vw	850, S70, S80, V70 I/II, LT 28-35 II, 28-46 II, Transporter IV	Evoluzione disegno vite	VKMA 01253 - VKMA 01258 - VKMA 01270 - VKMA 01271 - VKMC 01258-1 - VKMC 01258-2 - VKMC 01270 - VKMC 01271
Audi, Skoda, Vw	A4, A6, A8, Allroad, Superb, Passat	Sostituzione obbligatoria coperchio albero a camme	VKMA 01951 - VKMA 01952 - VKMA 01151 - VKMA 01152 - VKMC 01951 - VKMC 01952
PSA, VAG, Renault	-	Come si controlla le condizioni di una puleggia smorzatrice	-
Fiat, PSA, Renault, VAG	-	Cinghie in teflon	-
Audi, Ford, Seat, Vw	80, A6, Galaxy, Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo, Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	Evoluzione guarnizione pompa acqua	VKPA/VKPC 81401 - VKPA/VKPC 81410
Audi, Seat, Skoda, Vw	-	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 81220 - VKPC 81408
Audi, Ford, Seat, Skoda, Vw	A3, A4, A6, Galaxy, Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo, Octavia, Superb, Bora, Caddy, Golf IV/V, Jetta, New Beetle, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 81303 - VKPC 81626
Vw	Multivan V, Touareg, Transporter V	Evoluzione disegno SKF pompa acqua	VKPC 81420
Audi, Vw	A4, A6, A8, Passat	Applicazioni pompa acqua VKPC 81625	VKPC 81625
Audi, Ford, Seat, Skoda, Vw	A3, A4, A6, Galaxy, Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo, Octavia, Superb, Bora, Caddy, Golf IV/V, Jetta, New Beetle, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 81626
Fiat Group, VAG, Saab	Alfa 159, Alfa GT, Alfa 166, Alfa 147, Alfa 156, Alfa Brera, Alfa Spider, Alfa Mito, Alfa Giulietta, Fiat Sedici, Bravo, Stilo, Croma, Doblo, Linea, Punto, Idea, Ducato, Fremont, Thesis, Musa, Delta, Astra, Zafira, Insigna, Vectra, Combo, Signum, Cadilacc BLS, 9-5, 9-3	Sostituzione pompa acqua	VKPC 82667 - VKPC 85101
PSA, Fiat	Berlingo, C2, C3, C3 Pluriel, Nemo, Saxo, Xsara, 1007, 106, 206, 207, 306, 307, Bipper, Partner, Qubo	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 83644
PSA, Fiat, Lancia	Xsara, C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert, Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta	Montaggio pompa acqua	VKPC 83650
Dacia, Nissan, Renault	Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero, Kubistar, Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 86416
Renault, Opel, Saab	Espace IV, Vel Satis, Vectra, Signum, 9-5	Modifica materiale guarnizione pompa acqua	VKPC 86450
Audi, Vw	100, A6, Crafter 30-35 Bus, 30-50 Box, 28-35 Bus, 40-55 Box, Transporter	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 86619
Volvo	C30, C70, S40, S60, S80, V50, V70, XC60, XC70, XC90	Evoluzione disegno OE/SKF pompa acqua	VKPC 86635
Mercedes	Classe C, CLK, Classe E, Classe M	Indicazioni per il montaggio pompa acqua	VKPC 88843 - 88850 - 88855
Toyota	Carina VI, Corolla VII/VIII	Indicazioni per il montaggio pompa acqua Aisin	VKPC 91416
Hyundai, Kia	H-1, Sorento	Variazione disegno OE pompa acqua	VKPC 95854
Hyundai, Kia	Elantra, i20, i30, Carens, Cerato, Cee'd, Soul	Evoluzione modello OE/SKF pompa acqua	VKPC 95898
Tutte	-	Montaggio pompa acqua: utilizzo pasta sigillante	Tutte VKPA/VKPC
Tutte	-	Sostituzione liquido di raffreddamento	Tutte VKPA/VKPC
Volvo	850	Istruzioni di montaggio aggiuntive cuscinetto ruota	VKBA 3401
Volvo	850, C70, V70, S70	Istruzioni di montaggio aggiuntive cuscinetto ruota	VKBA 3415
Volvo	C70, V70, S70	Istruzioni di montaggio aggiuntive cuscinetto ruota	VKBA 3526
Audi, Vw	A2, Lupo	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 3550
Skoda, Vw	Fabia, Fox, Polo	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 3568
Audi, Seat, Skoda, Vw	-	Evoluzione disegno OE/SKF cuscinetto ruota	VKBA 3569
VAG Group	-	Evoluzione disegno SKF cuscinetto ruota	VKBA 3644
Vw	Multivan, Touareg, Transporter	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 3646
Renault, Nissan, Opel	Megane II, Trafic II, Espace IV, Velsatis, Primastar, Vivaro	Sostituzione supporto sensore ABS	VKBA 3648
Ford	Cmax, Fiesta, Focus	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 3660

Casa Madre	Applicazione	Descrizione	KIT
BMW	Serie 3, Z3	Sostituzione tappo	VKBA 3667
Toyota	Corolla	Informazione tecnica cuscinetto ruota	VKBA 3731
Chevrolet	Epica	Informazione tecnica cuscinetto ruota	VKBA 3937
Mitsubishi	Carisma, Space Star	Montaggio ruota fonica ABS	VKBA 3973
Mercedes	-	Evoluzione disegno SKF	VKBA 6510
Mercedes	Classe C, CLC, CLK, SLK	Guarnizione con ruota fonica ABS integrata	VKBA 6530
Mercedes	Classe E	Guarnizione con ruota fonica ABS integrata	VKBA 6537
Volvo	C30, C70, S40, V50	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 6543
Vw	Caddy III	Evoluzione disegno SKF	VKBA 6558
Skoda	Fabia	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 6635
Skoda	Fabia, Roomster	Evoluzione disegno SKF	VKBA 6635
Smart	Forfour	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 6680
Mazda	3	Caratteristiche cuscinetto ruota	VKBA 6800
Mitsubishi	Carisma, Colt	Montaggio ruota fonica ABS	VKBA 6868
Suzuki	Grand Vitara	Montaggio ruota fonica ABS	VKBA 7455
Toyota	Corolla	Informazione tecnica cuscinetto ruota	VKBA 7554
Toyota	Corolla	Informazione tecnica cuscinetto ruota	VKBA 7555
Chevrolet	Kalos, Aveo	Informazione tecnica cuscinetto ruota	VKBA 7573
Renault	Clio Grandtour, Clio III, Megane II, Modus, Grand Modus, Twingo	Sostituzione obbligatoria dado	VKBD 1015
Toyota	Avenis	Linee guida sostituzione giunto omocinetico	VKJA 3867
Peugeot	206	Linee guida sostituzione giunto omocinetico	VKJA 5339
Renault	Laguna, Megane	Linee guida sostituzione giunto omocinetico	VKJA 5342
Renault	Clio, Kangoo	Linee guida sostituzione giunto omocinetico	VKJA 5354
Honda	Prelude	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5523
Saab	9000	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5545
Daihatsu	Charade	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5569
Daihatsu	Move, Cuore	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5574
Daewoo	Lanos	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5607
Honda	Legend	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5702
Lada	Niva	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5722
Rover	400	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJA 5724
Renault	Laguna	Linee guida sostituzione giunto omocinetico	VKJA 5756
Tutte	-	Informazione tecnica cuffia universale	VKJP 01000
Veicoli commerciali leggeri	-	Informazione tecnica cuffia universale	VKJP 01003
Tutte	-	Informazione tecnica cuffia semi-universale diametro fino a 80 mm	VKJP 01010
Tutte	-	Informazione tecnica cuffia semi-universale diametro fino a 90 mm	VKJP 01018
Tutte	-	Informazione tecnica cuffia semi-universale diametro fino a 80 mm - no per giunti trilobati	VKJP 01011
Nissan	Primera	Coppiglie aggiuntive kit giunti SKF	VKJP 3041
Honda	Accord, Prelude	Miglioramento contenuto giunto omocinetico	VKJP 3067
VAG Group	-	Kit SKF con elementi termoplastici	VKJP 3112
Skoda	-	Kit SKF con elementi termoplastici	VKJP 6052
Ford	Mondeo III, Transit Connect, Tourneo Connect, Jaguar X-Type	Disegno cuscinetto sospensione SKF	VKD 35033 T - 35039 T
Ford	Mondeo III	Raccomandazioni montaggio cuscinetto sospensioni	VKDA 35418 T
Opel	Astra, Corsa, Tigra, Vectra, Zafira	Evoluzione contenuto kit sospensioni SKF	VKDA 35508 T - 35528 T
Opel	Astra, Combo, Meriva, Vectra, Zafira	Evoluzione contenuto kit sospensioni SKF	VKDA 35509 T - 35519 T

Casa Madre	Applicazione	Descrizione	KIT
Tutte	-	Istruzioni di montaggio attrezzature ruote libere alternatore	VKN 350 -351

DOCUMENTAZIONE TECNICA MOTORE





VKM 12174/12199

Product Information - November 2014

VKM 12174
VKM 12199



Fiat Group, Opel/Vauxhall, Saab

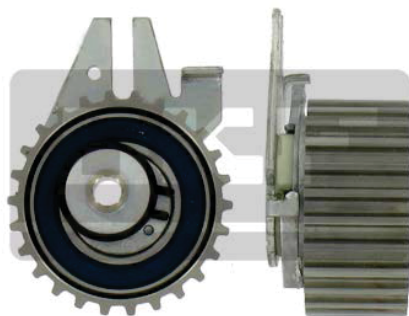


Sostituzione tenditore OE/SKF VKM 12199 sostituito da VKM 12174



OE Nb	Fiat Group	Opel/Vauxhall	Saab
VKM 12199	55566028 55215666	55238027 / 55566028 6 36 317 / 6 36 685	55215666
VKM 12174	55212159 / 55238027 71747799	56 36 475 93186866	55212159

VKM 12199



A

D=64,8

W=30



VKM 12174



A

D=65

W=30



VKM 12174/12199

Product Information - November 2014

VKM 12174
VKM 12199

In conformità all'evoluzione del disegno OE, SKF ha sostituito il kit tendicinghia di distribuzione VKM 12199 e il tenditore contenuto nei kit distribuzione completi, VKMA, e nel kit distribuzione con pompa acqua, VKMC.

Pertanto il VKM 12199 è stato sostituito dal VKM 12174. Il VKM 12174 è totalmente intercambiabile con il tenditore precedente e può essere montato sulle applicazioni previste per il VKM 12199.

Kit	Sostituito da	Kit distribuzione completo con il nuovo tenditore	Kit distribuzione completo di pompa acqua con il nuovo tenditore
VKM 12199	VKM 12174	VKMA 02199	VKMC 02199-2
VKM 12199	VKM 12174	VKMA 05124	VKMC 05124
VKM 12199	VKM 12174	VKMA 05240	VKMC 05240
VKM 12199	VKM 12174	VKMA 02199	VKMC 02199-2



VKM 15216 – VKPC 85624

Bollettino tecnico – Marzo 2012

VKM 15216
VKPC 85624



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



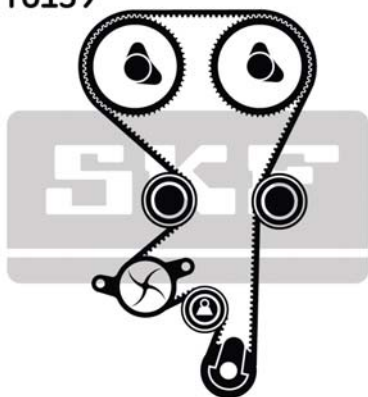
Raccomandazioni per il montaggio



CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Per le applicazioni dettagliate, fare riferimento al catalogo SKF aggiornato.

T0139



Il corretto montaggio del tendicinghia VKM 15216 è molto importante e devono quindi essere seguite attentamente le istruzioni di montaggio SKF allegate ai kit tendicinghia di distribuzione SKF (vedere l'ultima pagina per i kit interessati da questo bollettino tecnico).

Rispettare attentamente la coppia di serraggio indicata per il bullone fornito con il tendicinghia. In caso di mancato rispetto delle istruzioni di montaggio, il bullone o la pompa dell'acqua si possono danneggiare o addirittura rompere.



Il tensionamento eccessivo della cinghia può provocare la rottura della pompa dell'acqua in quanto è il componente che ne risente maggiormente in caso di montaggio errato.

Un'indicazione di sovratensione è un rumore anomalo da parte della pompa dell'acqua, che spesso si manifesta dopo pochi km di percorrenza.





Foto 1



Foto 2

Raccomandazioni per il montaggio

1. Verificare che la pompa dell'acqua sia orientata correttamente. L'indicatore sul corpo della pompa deve essere allineato con quello sul blocco motore.
2. In sede di montaggio del tendicinghia VKM 15216, verificare che il perno di posizionamento sia inserito correttamente nella scanalatura nel blocco motore (vedere Foto 1).
3. Pre-regolazione: Allineare l'indicatore di movimento con il bordo destro della piastra.
Nota: l'indicatore di movimento **non** deve sporgere oltre il lato destro della piastra. Bloccare il tendicinghia in posizione e far compiere 2 giri al motore.
4. Girare il pomello in senso orario per allineare l'indicatore di movimento alla "NUOVA" tacca sulla piastra del rullo del tendicinghia (vedere Foto 2).
5. Serrare il bullone del tendicinghia alla coppia corrispondente (in base all'applicazione del veicolo, vedere sotto).
6. Far compiere altri 2 giri al motore.
7. Verificare la regolazione del tendicinghia – se gli indicatori non sono allineati, ripetere la regolazione.



VKM 15216

CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Coppia di serraggio

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm



Esempi di danni alla pompa dell'acqua:

Sintomo/effetto/problema osservato:

- Rottura della puleggia della pompa dell'acqua.

Probabile causa:

- Sovratensionamento del tendicinghia.
- Montaggio errato del tendicinghia.

Kit interessati da questo Bollettino Tecnico

Kit VKM	Kit VKMA	Kit VKMC	Kit VKMS	Kit VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKM 16101

Bollettino Tecnico - Febbraio 2007

VKM 16101



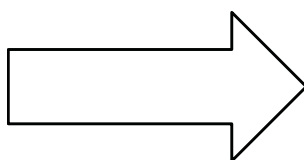
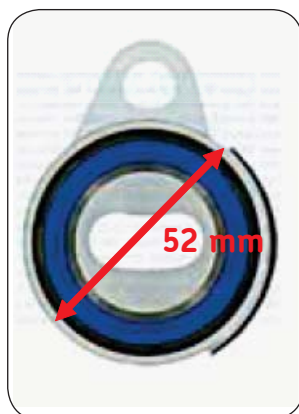
Renault/Volvo/Opel-Vauxhall (motori Renault)



Differenze nel disegno (diametro delle pulegge)



In precedenza, erano disponibili due disegni per questo tendicinghia manuale: uno con puleggia da 50 mm e uno precedente con puleggia da 52 mm. Oggi, alcune applicazioni potrebbero ancora avere la puleggia da 52 mm, ma non vi sono problemi nell'utilizzare quella da 50 mm negli interventi di manutenzione.



Non ci sono modifiche ai numeri o alle applicazioni OE.

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2007

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKM 22380 / VKM 22385

Bollettino tecnico - Gennaio 2010

VKM 22380
VKM 22385



PSA / FIAT / RENAULT / OPEL / VAUXHALL / SEAT



EVOLUZIONE DISEGNO OE/SKF



Casa Madre	VKM 22380 OE #	VKM 22385 OE #
Gruppo FIAT	4740847 / 99461358	99461357
Opel	44 00 204 / 9108204	44 03 144 / 9111144
PSA	0830.32	0818.32 / 0818.23
Renault	50 01 001 272	77 01 040 204

Il Gruppo Fiat, Opel, PSA e Renault, hanno variato, il disegno delle due pulegge sopra indicate → corrispondenti ai codici SKF: VKM 22380 e VKM 22385.

SKF seguendo le nuove specifiche OE, ha provveduto a modificare il disegno del VKM 22380 e del VKM 22385.



Il doppio anello interno, è stato sostituito da un anello interno per evitare problemi durante il montaggio.





VKM 22380 / VKM 22385

Bollettino tecnico - Gennaio 2010

VKM 22380
VKM 22385

Vecchio disegno OE/SKF
2 anelli interni



Nuovo disegno SKF
1 anello interno



Nuovo disegno OE
1 anello interno



Casa Madre	Principali Modelli	Motore	VKM 22380 incluso nei kit	VKM 22385 incluso nei kit	
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381	VKMA 02983
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382	VKMA 02984
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383	VKMA 02986
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384	
OPEL	Arena, Movano	2.5 D, 2.8 TDI		VKMA 02386	

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 20010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKM 23244

Bollettino Tecnico - Febbraio 2006

VKM 23244



PSA 1.9 D (motori DW8) e PSA 2.0 HDi 8V (motori DW10)

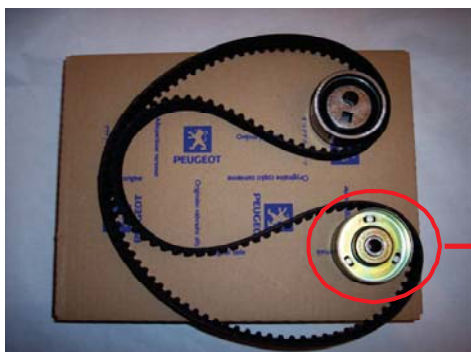


VKM 23244 è stato sostituito da VKM 23246.



PSA ha modificato di recente il contenuto dei kit distribuzione OES per i motori DW8 e DW10, con un disegno evoluto della puleggia folle.

La nuova puleggia folle della distribuzione è in plastica, mentre quella precedente era in metallo.



Contenuto del kit OES precedente per VKMA 03244/03247



Nuovo contenuto del kit OES per VKMA 03244/03247



Nuovo contenuto per SKF VKMA 03244/03247

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2006

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKM 25156

Product Information - Ottobre 2010

VKM 25156



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Evoluzione del disegno OE – VKM 25312 sostituito da VKM 25156



Case Madri	Modelli	Motori	Codici Motori
Chevrolet/ Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/ T18SED
Opel/ Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/1,8 - 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

Nel seguire le specifiche delle case madri, SKF ha sostituito la puleggia in metallo del VKM 25312 con la puleggia in plastica del VKM 25156.

Vecchio disegno - VKM 25312



Nuovo disegno - VKM 25156



Vantaggi del nuovo disegno

- Viti fisse integrate
- Marchiato SKF
- Puleggia in plastica



Il vecchio e il nuovo disegno sono completamente interscambiabili e quindi non sussistono problemi di montaggio.

Il VKM 25156 è incluso nei seguenti kit SKF :

- VKMA 05152 / VKMA 05156.
- VKMC 05156-2 / VKMC 05156-3.

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKM 25158

Bollettino tecnico - Settembre 2010

VKM 25158



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



EVOLUZIONE DEL DISEGNO OE – VKM 25152 sostituito da VKM 25158



Per uniformarsi alle specifiche delle case auto, SKF ha modificato il modello della puleggia del VKM 25152. Il nuovo riferimento è VKM 25158.

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/1,8 - 16V	X14XE/Z14XE/ X16XEL/Z16XE/ Z18XE/X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

VECCHIO MODELLO - VKM 25152 NUOVO MODELLO - VKM 25158



Vantaggi del nuovo modello:

- Viti di fissaggio integrate
- Marchiato SKF

Il vecchio e il nuovo modello sono completamente intercambiabili. In tal modo, si evitano problemi di installazione.

Il VKM 25158 è incluso nei seguenti kit SKF:

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2010
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKM 31012

Bollettino Tecnico

VKM 31012



AUDI A3, SEAT Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, SKODA Octavia
VW Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo



RACCOMANDAZIONI DI MONTAGGIO



OE #: 038 903 315 C

Casa costruttrice	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II	1.9 D, 1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

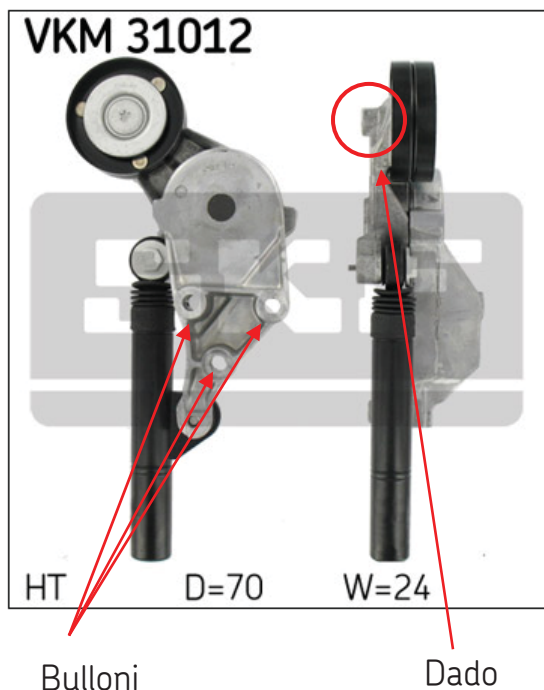


VKM 31012

Bollettino Tecnico

VKM 31012

RACCOMANDAZIONI DI MONTAGGIO



- 1) Allentare la cinghia multi-v agendo con un attrezzo apposito sul dado di ritenuta posto sul retro del tensionatore VKM 31012 (vedere figura). Rimuovere la cinghia e i tre bulloni di serraggio, quindi smontare il tensionatore.
- 2) Montare il nuovo tensionatore, prestando attenzione che tutti i bulloni siano serrati con i valori di coppia previsti dalle specifiche del costruttore. Montare SEMPRE una cinghia NUOVA, e non utilizzare mai quella già usata!

Per un lavoro completo e professionale – non assumetevi nessun rischio! Cambiate tutti i componenti relativi al sistema ausiliario inclusi nel kit SKF VKMA 31014.

Per ridurre il rischio di un guasto! Seguire sempre questo criterio quando si effettuano manutenzioni o riparazioni sulla distribuzione.

© SKF è un marchio registrato SKF Group.

© SKF Group 2010

I contenuti di questa pubblicazione sono di proprietà dell'editore e se ne vieta la riproduzione (anche parziale) senza autorizzazione scritta. Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione sono state riportate con la massima accuratezza possibile, ma si declina comunque ogni responsabilità per eventuali perdite o danni diretti, indiretti o conseguenti derivanti dall'uso delle informazioni contenute in questo documento.





VKM 31012 – VKMA 31014

Bollettino tecnico – Gennaio 2012

VKM 31012
VKMA 31014



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Raccomandazioni per il montaggio



N. OE: 038 903 315 C

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, fare riferimento all'ultimo catalogo SKF.

Nelle applicazioni riportate sopra, la staffa del tendicinghia ausiliario VKM 31012 potrebbe rompersi in prossimità del punto di fissaggio inferiore del pistone idraulico. Le cause probabili potrebbero essere:

- Puleggia alternatore usurata.
- Alternatori di ricambio economici dotati di puleggia piena semplice.
- Applicazioni su veicoli prima del 07/1998, dotati di puleggia alternatore piena.

Nei 3 casi riportati sopra, il tendicinghia si comporta in modo da compensare la funzione che non è svolta dalla puleggia alternatore ed è soggetto a vibrazioni eccessive. Il tendicinghia non è stato progettato per lavorare in condizioni così estreme e, pertanto, la staffa del tendicinghia potrebbe rompersi in prossimità del punto di montaggio inferiore del pistone idraulico.

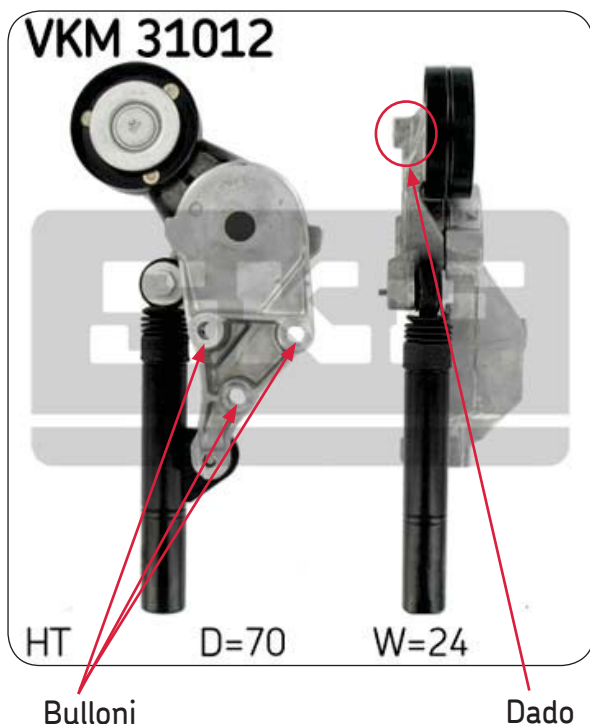
Soluzione SKF



SKF raccomanda di sostituire tutti gli accessori, i kit SKF riportati di seguito comprendono la cinghia, il tendicinghia e la puleggia alternatore ausiliari:

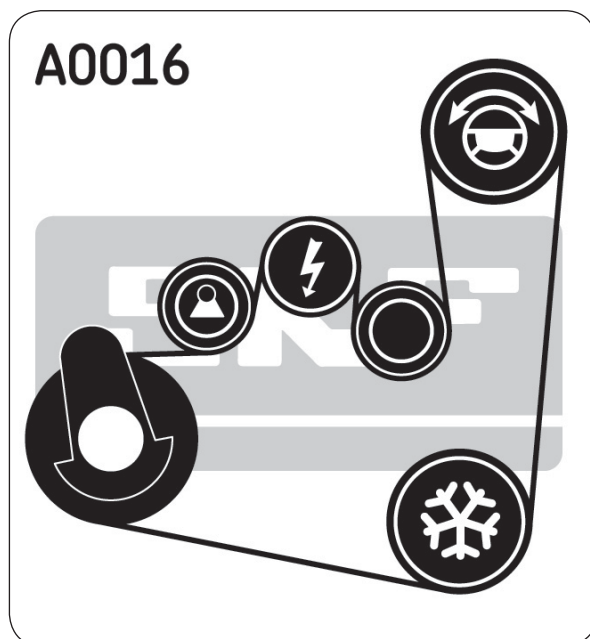
- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100





RACCOMANDAZIONI PER IL MONTAGGIO

- 1) Rilasciare la tensione della cinghia Multi-V utilizzando un attrezzo di dimensioni corrette, per lavorare sul dado prigioniero che si trova nella parte posteriore del tendicinghia VKM 31012 (vedere immagine). Rimuovere la cinghia dal sistema. Rimuovere i 3 bulloni di fissaggio e smontare il tendicinghia.
- 2) Rimontare il tendicinghia nuovo facendo attenzione a serrare i bulloni di fissaggio alla coppia indicata nelle linee guida della casa auto, prima di rilasciare la tensione. Usare **sempre** cinghie **nuove**, non riutilizzare mai quelle vecchie!



Per eseguire una riparazione completa e professionale, sostituite tutti i componenti ausiliari associati compresi nei kit SKF VKMAF 31014-1 e VKMAF 31014-2!

Per ridurre il rischio di un guasto futuro, seguire sempre questa procedura quando si effettua la manutenzione del sistema di distribuzione.



Componente

VKM 03100
VKM 03101
Bulloni tendicinghia
Bullone della
puleggia folle

Coppia di serraggio

80 Nm
80 Nm
25 Nm
25 Nm

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKM 31013

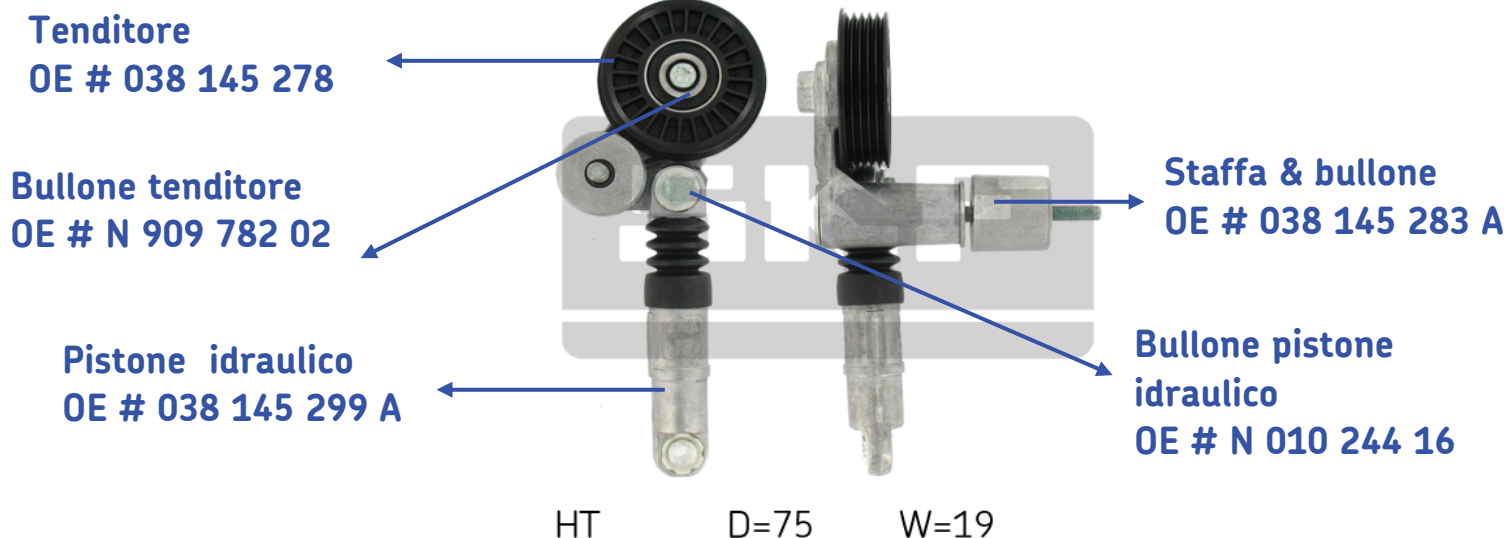
Bollettino tecnico Motore

INFORMAZIONI TECNICHE VKM 31013 Raccomandazioni di montaggio



COSTRUTTORE	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

VKM 31013



Per assicurare un completa manutenzione del tensionatore del sistema comando organi ausiliari, SKF mette a disposizione un'unica, completa, unità pronta all'uso, già assemblata.

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Bollettino tecnico Motore

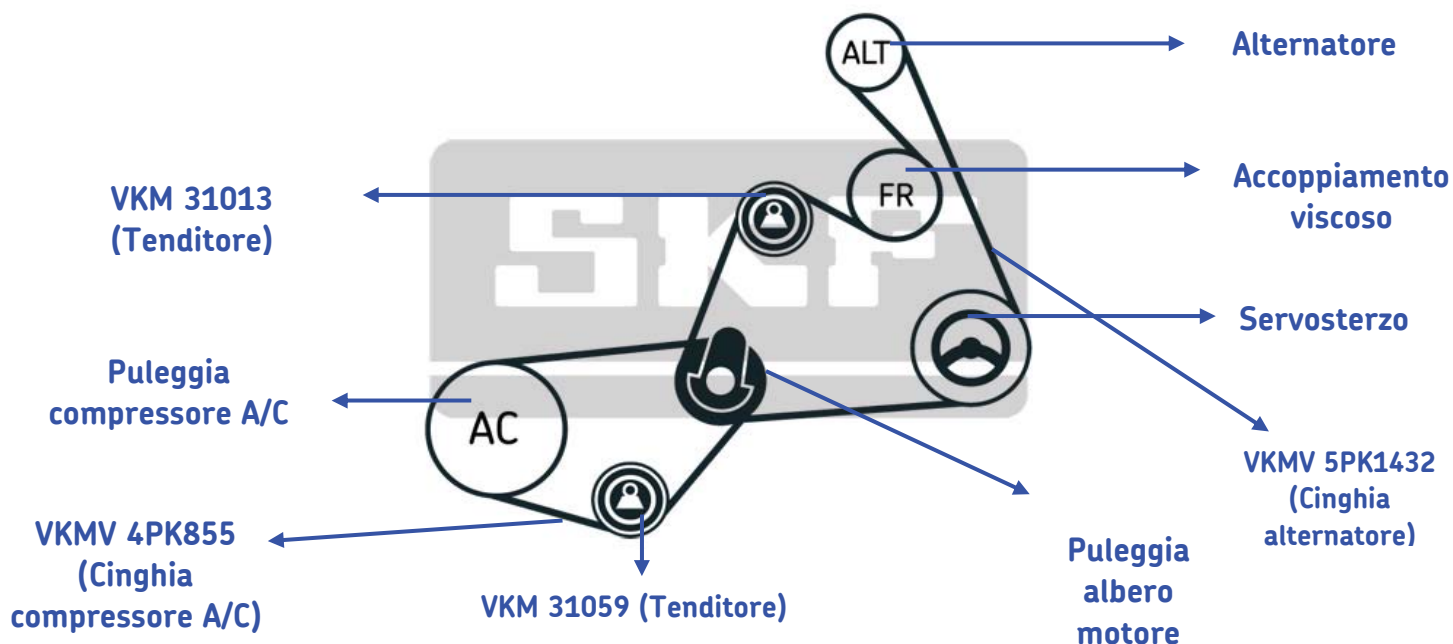
VKM 31013 = un unico componente assemblato!

Componenti SKF = 1 elemento (Un'unica unità assemblata)

Componenti OE = 5 elementi (Staffa & bullone, tenditore, bullone per il tensionamento, pistone idraulico e bullone per il relativo tensionamento)

VKM 31013	Classe qualità Bullone OE*	Classe qualità Bullone SKF*
Bullone tenditore	8.8	8.8
Bullone pistone idraulico	10.9	10.9
Dado staffa	8.8	8.8

* *La classe della qualità del bullone misura l'elasticità e la resistenza del bullone*



Come si può vedere dallo schema precedente, tutti gli organi del sistema ausiliare sono mossi dalla cinghia multi-v – nella manutenzione della cinghia servizi, SKF raccomanda assolutamente l'uso di una cinghia della esatta lunghezza di quella originale OE.

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

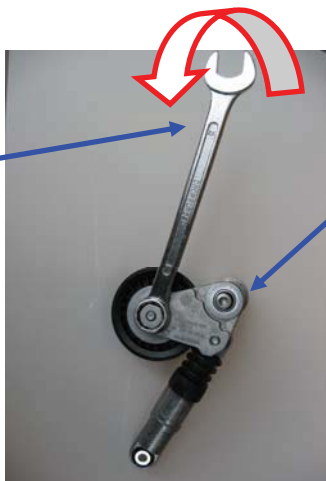
Bollettino tecnico Motore

VKM 31013 Istruzioni di montaggio

- Prima del montaggio del tenditore: è raccomandata la pulizia del foro di alloggiamento del bullone sulla staffa dell'alternatore. In caso contrario, il bullone potrebbe non essere serrato con la giusta coppia.
- Quando si effettua il montaggio del tenditore sulla staffa dell'alternatore, controllare la posizione dell'anello esterno sul bullone (vedere le immagini A e B sottostanti). Se l'anello esterno non è posizionato esattamente, il bullone potrebbe non essere serrato in maniera corretta, e quindi la guarnizione non verrà a trovarsi nella giusta posizione.



Ruotare in senso antiorario la **chiave da 19 mm** in modo da porre il tenditore VKM 31013 in una posizione di **basso tensionamento**. Quindi montare la cinghia sul tenditore in plastica. Quando la cinghia è correttamente posizionata sul tenditore - rilasciare lentamente la chiave al fine di impostare l'esatta tensione del sistema.



La coppia di serraggio del bullone della staffa è di **25 Nm**.

Il corretto tensionamento del tenditore VKM 31013 viene realizzato utilizzando una cinghia con l'esatta lunghezza di quella OE.



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Bollettino tecnico Motore

Questa operazione dovrebbe essere eseguita con estrema cautela, data l'elevata tensione in gioco in questo passaggio. Se la chiave dovesse sfuggire di mano, potrebbe causare seri danni all'installatore!

Per una riparazione professionale e completa – nella sostituzione del tenditore VKM 31013, cambiate tutti i componenti associati al sistema comando organi ausiliari, inclusi nel seguente kit VKMA:

Applicazioni senza A/C	Applicazioni con A/C
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (posizione ALT)	VKMV 5PK1432 (posizione ALT)
VKM 31013 (posizione ALT)	VKM 31013 (posizione ALT)
	VKMV 4PK855 (posizione AC)
	VKM 31059 (posizione AC)



La lunghezza della cinghia su cui si opera (OE) è un elemento chiave nella manutenzione del sistema di comando organi ausiliari. Quindi una cinghia esatta al millimetro, assicura una corretta manutenzione e prestazioni esenti da problemi.

Rischi: una lunghezza della cinghia sbagliata (per esempio, più corta o più lunga), comporta un errato tensionamento del sistema comando organi ausiliari. Ciò può implicare una serie di problematiche per il vostro cliente – da una cinghia rumorosa fino alla possibilità di una sua prematura rottura che, se dovesse interferire col sistema di distribuzione, può causare l'avaria del motore!



Per evitare inutili reclami, e per garantirvi ogni volta un intervento a regola d'arte – sostituite l'intero kit per organi ausiliari VKMA!

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31034

Bollettino tecnico # 8 - 2009

MOTORE



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant
VW Passat, Passat Variant



VKM 31034 Raccomandazioni di montaggio



VKM 31034: OE # 028 903 315 M

PRODUTTORE	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

Quando si interviene sul sistema comando organi ausiliari, è di fondamentale importanza sostituire il tenditore e la cinghia di trasmissione. Con SKF avrete a disposizione una cinghia della medesima lunghezza di quella originale OE (la cinghia è venduta separatamente), la quale riduce i rischi di una rottura dovuta all'invecchiamento.

Il tenditore (VKM 31034) è costituito da due parti – un tensionatore in plastica ed una molla, assemblati in un unico gruppo.



Install Confidence

www.vsm.skf.com



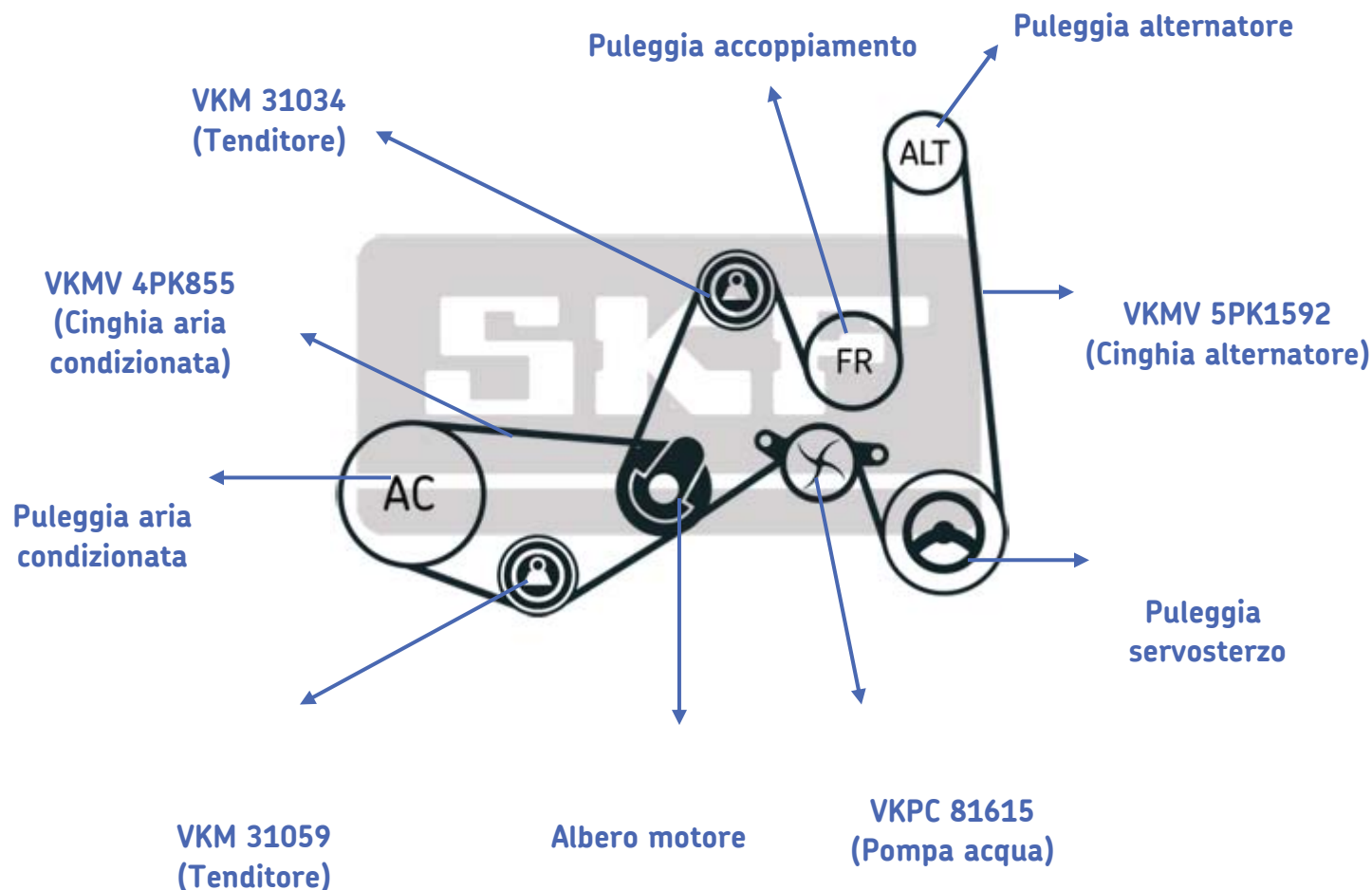
VKM 31034

Bollettino tecnico # 8 - 2009

MOTORE

VKM 31034 Schema sistema

1) Il tenditore è fornito in posizione di basso tensionamento, senza alcun attrezzo o perno di bloccaggio.



Lo schema precedente mostra come tutti i componenti (ALT, SV, A/C) siano mossi dalla cinghia servizi. Ecco perché, nella manutenzione del sistema comando organi ausiliari, raccomandiamo assolutamente il montaggio di una cinghia della stessa esatta lunghezza di quella **originale OE**.



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31034

Bollettino tecnico # 8 - 2009

MOTORE

VKM 31034 Istruzioni di montaggio

2) Montare il tenditore sulla staffa dell'alternatore – assicurarsi che la linguetta di blocco sia nella posizione corretta. Serrare il bullone alla coppia di **45 Nm**.

3) Portare il tenditore nella posizione di massimo tensionamento, e bloccarlo con un attrezzo o una coppiglia.

4) Montare la cinghia sul tensionatore in plastica, e rimuovere l'attrezzo di bloccaggio allo scopo di tensionare il sistema di comando organi ausiliari.

La lunghezza della cinghia è fondamentale, dato che da essa dipende la tensione complessiva del sistema di comando organi ausiliari. Per evitare future rotture, montare sempre e comunque una cinghia della medesima lunghezza di quella OE!



5) Per controllare se è stato applicato il corretto tensionamento, controllare l'indicatore sul tenditore (come mostrato qui accanto)

Ricordate: il giusto tensionamento nel kit VKM 31034 è realizzato utilizzando una cinghia di lunghezza corretta.

Questi operazioni dovrebbero essere fatte con estrema cautela, data l'elevata tensione che viene applicata al sistema. Se non si opera con la necessaria accortezza, si potrebbero riportare seri danni!



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31034

Bollettino tecnico # 8 - 2009

MOTORE

Per un corretto intervento, quando si opera con il kit VKM 31034, cambiate tutti i componenti del sistema comando organi ausiliari compresi nei nostri kit VKMA seguenti:

Applicazioni senza A/C	Applicazioni con A/C
VKMA _____	VKMA _____
VKMV 5PK1592 (posizione ALT)	VKMV 5PK1592 (posizione ALT)
VKM 31034 (posizione ALT)	VKM 31034 (posizione ALT)
	VKMV 4PK855 (posizione AC)
	VKM 31059 (posizione AC)

La lunghezza della cinghia originale OE è l'elemento chiave per assicurare una riparazione a regola d'arte ed un'ottima performance del sistema organi ausiliari! Una lunghezza sbagliata della cinghia (più lunga o più corta) potrebbe portare ad una prematura avaria dell'intero sistema organi ausiliari.

Per evitare inutili reclami, e per un intervento a regola d'arte – effettuate la manutenzione del sistema comando organi ausiliari con l'intero kit sistema organi ausiliari VKMA!

Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKM 33002

Bollettino Tecnico

VKM 33002



CITROEN Berlingo, BX, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX
PEUGEOT 306, 405, 406, 605, 806, Boxer, Expert, Partner
FIAT/LANCIA Ducato, Scudo, Ulysse, Zeta



RACCOMANDAZIONI DI MONTAGGIO – Obbligo rimontaggio coperchio in plastica



OE #: PSA: 5751.38

FIAT: 9627860780

Casa costruttrice	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
CITROEN	Berlingo, BX, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX,	1.8 D, 1.9 D/SD/TD, 2.1 TD,	XUD7, XUD9, XUD11,
PEUGEOT	306, 405, 406, 605, 806, Boxer, Expert, Partner	1.9 D/DT/SLD/SRDT/TD/SL, 2.1 D/TD	XUD7, XUD9, XUD11
FIAT	Ducato, Scudo, Ulysse	1.9 D/TD, 2.1 TD	XUD9
LANCIA	Zeta	2.1 TD	P 8 C

Coperchio in plastica
rimosso



Coperchio in
plastica
montato





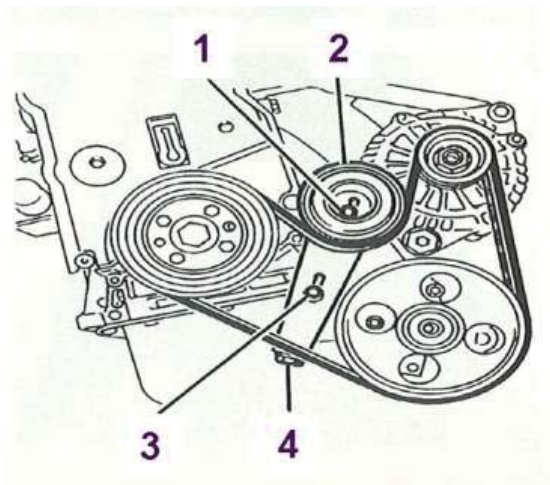
VKM 33002

Bollettino Tecnico

VKM 33002

VKM 33002 Istruzioni di montaggio

- 1) Svitare il bullone di serraggio (1) ed il bullone sul tensionatore (3).
- 2) Allentare la tensione (4), rimuovere la vecchia cinghia ed il tensionatore (2).
- 3) Montare una NUOVA cinghia ed un nuovo tensionatore.
- 4) Serrare a mano i bulloni di fissaggio.
- 5) Per il corretto tensionamento, seguire le raccomandazioni della casa costruttrice.
- 6) Serrare i bulloni di fissaggio alla coppia prevista dalle specifiche del costruttore.
- 7) Montare il coperchio in plastica, assicurandosi che sia chiuso bene.



Attenzione:

Quando si installa un nuovo tensionatore, è SEMPRE necessario montare il NUOVO coperchio in plastica, allo scopo di evitare un'usura anomala del cuscinetto ed assicurarsi che nessun agente esterno (infiltrazioni d'acqua, polvere...) possa danneggiare il cuscinetto.



Se dopo essere intervenuti sul cuscinetto il nuovo coperchio non viene installato correttamente, esiste un serio rischio di infiltrazioni di agenti esterni!

Ciò riduce di molto la durata del tensionatore!

Usura cuscinetto dovuta al coperchio in plastica non rimontato.



VKM 33309

Product Information - July 2010

VKM 33309



Citroën



KIT INFORMATION

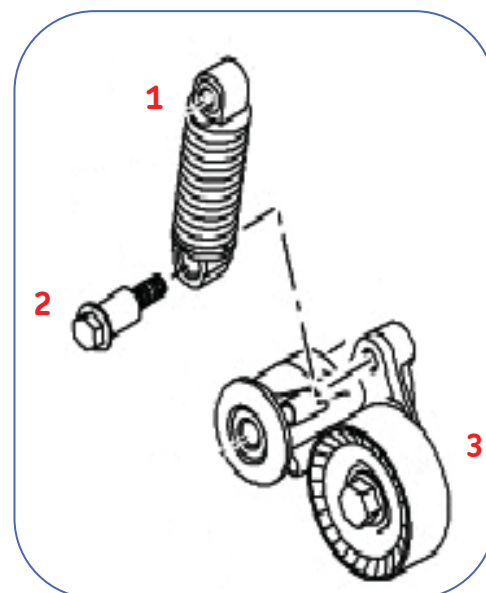


Casa Madre	Modello	Motore	Cod. motore
Citroën	C2	1,4 16V	ET3J4
	C3	1,4 16V	ET3J4

SKF offre il kit tendicinghia per organi ausiliari, composto da 3 componenti :

- 1 pistone (1)
- 1 dado (2)
- 1 tenditore (3)

SKF	Citroën	
VKM 33309	5751.E1	5751.H2
1 pistone	1 pistone	1 tenditore
1 tenditore	1 dado	1 dado
1 dado		



VKM 33309 è usato per le applicazioni "Stop and Start."

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKM 60014

Bollettino tecnico - Marzo 2010

VKM 60014



Chevrolet Aveo, Kalos, Lacetti, Nubira, Optra



Informazioni tecniche: VKM 66014



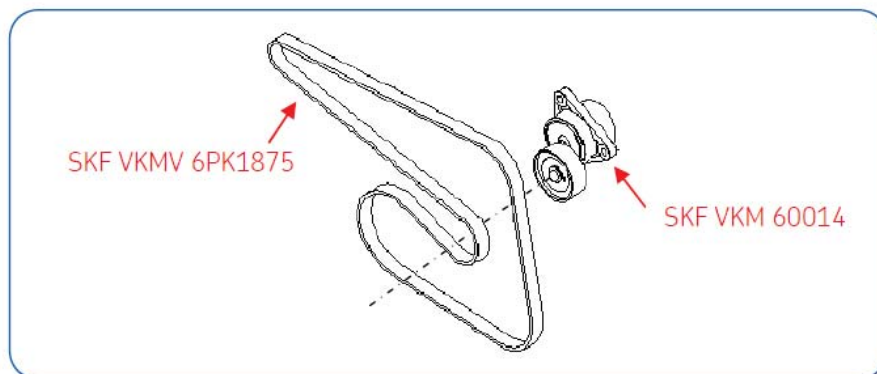
Il tendicinghia OE Chevrolet 96349976 è obsoleto e viene sostituito dal cod OE 96966707. Questo design più recente è offerto da SKF come Kit VKM 60014

Chevrolet 96349976 (Disegno precedente)

SKF VKM 60014 (Disegno recente)



Entrambe le versioni puleggia in plastica e in metallo di Chevrolet 96349976 possono essere sostituite dalla nuova versione di SKF VKM 60014. Questo tendicinghia deve essere utilizzato congiuntamente alla cinghia SKF VKMV 6PK1875 (Chevrolet 96183108 e 96990678) per garantire la sostituzione corretta sulle applicazioni auto di cui sopra.



© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKM 68001

Bollettino tecnico - Ottobre 2010

VKM



Subaru Forester, Impreza, Legacy

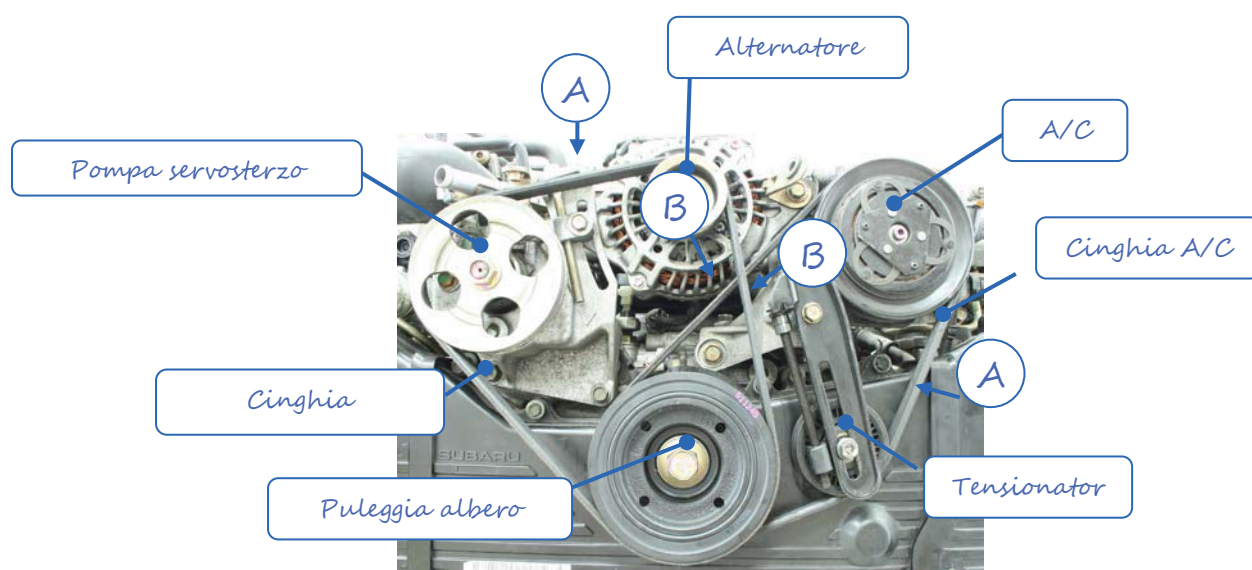


Informazione tecnica: VKM 68001

Quando si installa un nuovo componente del sistema degli organi ausiliari, è importante seguire una corretta procedura di tensionamento della cinghia, al fine di raggiungere il giusto intervallo di tensione. La Subaru propone due metodi applicabili con il kit SKF VKM 68001 e la rispettiva cinghia VKMV.

Se il tecnico dispone del misuratore di tensione, per entrambe le cinghie la tensione andrà controllata sul punto A. Se invece non si dispone di uno strumento per la misura della tensione, si può in alternativa misurare la deformazione di entrambe le cinghie in corrispondenza dei punti B. Nota - ripetere il test almeno 2 o 3 volte per ciascun punto per essere sicuri del valore riscontrato.

Posizione di misura	Cinghia Alternatore	Cinghia A/C
Punto A (con strumento di misura tensione)	490 N - 640 N	350 N - 450 N
Punto B	9 mm - 11	9 mm - 10

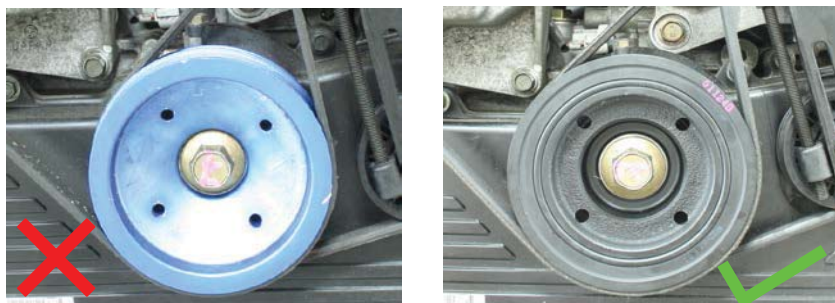


Giro cinghia per organi ausiliari di un tipico motore boxer Subaru

Puleggia smorzatrice dell'albero a gomito

Le pulegge dell'albero motore aftermarket sono note per presentare caratteristiche superiori di potenza trasmissibile, anche se tali vantaggi vengono però resi possibili a spese della longevità dei componenti del motore, come tenditori e pulegge, a causa di vibrazioni eccessive. Il più delle volte le pulegge dell'albero motore sono più leggere e prive di capacità di smorzamento armonico (la parte in gomma interna alla puleggia è assente). Questa tipologia progettuale può rendere più brillante il veicolo, ma al contempo compromettere il funzionamento bilanciato dell'albero motore.

Occorre tenere ben presente che installare una puleggia dell'albero motore aftermarket non conforme alle specifiche del componente OE, può portare alla rottura prematura del motore. Tali situazioni compromettono la garanzia dei pezzi, ed è bene che il consumatore venga informato a riguardo.



*Pulegge dell'albero motore aftermarket e pulegge ammortizzate
OE*

Attrezzi speciali Subaru OE

Utilizzare l'attrezzo OE Subaru ST499977400 per bloccare e movimentare l'albero durante le operazioni di manutenzione della puleggia relativa e del sistema degli organi ausiliari.



Attrezzo di blocco albero motore fissato su puleggia

SKF offre una gamma completa di cinghie VKMV per Subaru

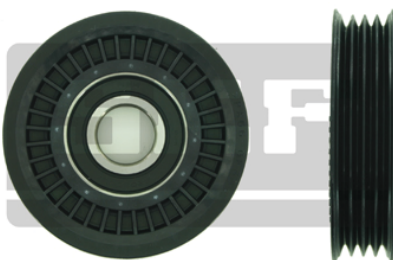
Non c'è bisogno di adattare cinghie di differente lunghezza: SKF prevede cinghie della lunghezza esatta in riferimento all'equivalente OE, in modo da essere montata perfettamente sul vostro sistema. Una cinghia adattata in modo grossolano, se paragonata alle specifiche OE, è causa di un eccessivo surriscaldamento dei trefoli interni di rinforzo della cinghia. Ciò provoca un indurimento precoce del materiale, ed è noto che una cinghia indurita si danneggia più facilmente, fino eventualmente a spezzarsi!

Cinghie ausiliarie per alternatori	Applicazioni automobilistiche e codici motore
VKMV 5PK877	Forester EJ205 '98-'02 Impreza EJ20G, EJ205, EJ207 '94-'02
VKMV 5PK882	Forester EJ205, EJ255 '02-'07 Impreza EJ205, EJ207, EJ255 '02-'07 Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 5PK874	Forester EJ204 '05-'07 Impreza EL154, EJ204 '02-'07 Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09
VKMV 5PK887	Legacy EJ208 '00-'01

Cinghie ausiliarie per compressori A/C	Applicazioni automobilistiche e codici motore
VKMV 4PK895	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ204, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07
VKMV 4PK885	Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 4PK845	Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09

<i>Pulegge per organi ausiliari</i>	<i>Applicazioni automobilistiche e codici motore</i>
VKM 68001	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ202, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07 Legacy EJ206, EJ208, EJ20Y, EJ255 '02-'09

VKM 68001



D=70 W=18

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be



VKMA 01130 / 01275

Bollettino tecnico – Febbraio 2012

VKMA 01130
VKMA 01275



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Sostituzione kit SKF: VKMA 01275 è stato sostituito da VKMA 01130



OE #: 038 198 119 F

Secondo quanto previsto dalle specifiche delle case auto, la differenza tra i kit tendicinghia di distribuzione SKF VKMA 01130 e VKMA 01275 è la cinghia, entrambe le cinghie hanno le stesse dimensioni, ma sono realizzate in modo diverso.

In linea con il cambiamento dei materiali delle cinghie OE, la cinghia inclusa nel kit VKMA 01130 è stata prodotta in modo da essere più resistente.

A seguito di questa evoluzione da parte delle case auto e del cambiamento delle specifiche, è stato modificato il materiale utilizzato per le cinghie, che adesso hanno un rivestimento in Teflon.

Il rivestimento in Teflon garantisce una maggiore resistenza e aumenta l'intervallo per la sostituzione del kit tendicinghia di distribuzione da 90.000 a 120.000 km (o 5 anni).

	Versione precedente della cinghia OE/SKF	Versione nuova della cinghia OE/SKF
Numero kit OE	Nessun kit con OE # completo	038 198 119 F
Numero cinghia OE	038 109 119 D	038 109 119 M
Kit tendicinghia di distribuzione SKF	VKMA 01275	VKMA 01130
Rivestimento	Base	Teflon (PTFE)*
Colore superficie	Nero	Bianco
Numero di denti	141	141
Larghezza	25	25
Materia prima	HNBR	HNBR

* PTFE = PoliTetraFluoroEtilene





Vantaggi principali delle cinghie in Teflon

- Minore espansione della cinghia.
- Limitata variazione della cinghia.
- Maggiore resistenza all'attrito.
- Maggiore durata/chilometraggio.
- Riduzione delle emissioni di CO₂.



T0173



Offerta SKF per una riparazione completa

Per poter eseguire una riparazione completa e professionale, SKF ha aggiunto anche 1 altro prigioniero* al kit VKMA 01130, in modo da garantire la riparazione completa.

* OE #: N 014 634 1.

Componente aggiunto



® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKMA 01250

Bollettino tecnico - giugno 2011

VKMA01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



RACCOMANDAZIONI PER IL MONTAGGIO

Costruttore veicolo	Modello	Motore
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

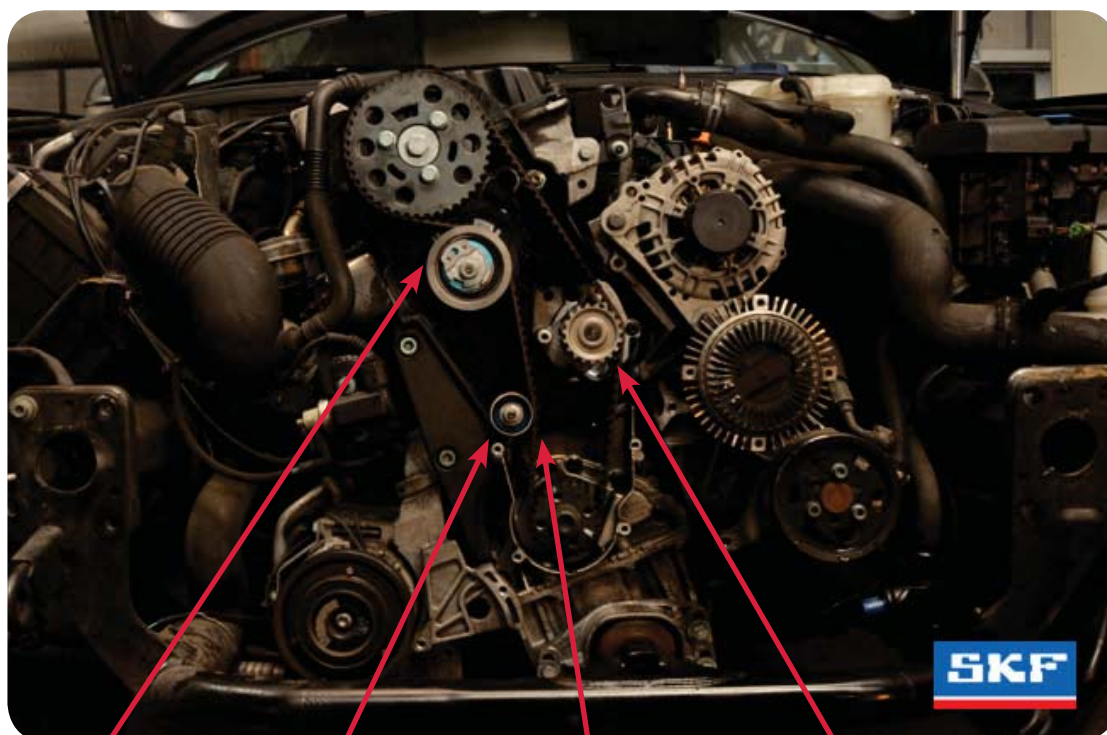
Per il dettaglio delle applicazioni, consultare il Catalogo SKF



In linea con l'evoluzione e le specifiche della casa madre, il materiale della cinghia inclusa nei kit VKMA/C 01250 è stato modificato.

Alla nuova cinghia è stato applicato un rivestimento in teflon che garantisce maggiore resistenza e prolunga il momento della sostituzione del kit tendicinghia di distribuzione da 90.000 a 120.000 km (o 5 anni).

In base alla data di produzione del kit, il rivestimento può essere di colore nero o bianco. Tuttavia, entrambi offrono lo stesso livello di prestazioni.



VKM 11250
+ 1 perno, 1
prigioniero e 1
dado.

VKM 21147
+ 1 prigioniero*
e 1 dado.

Timing belt
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

** Da aggiungere al kit SKF nelle prossime settimane.*





1. Rimuovere il cappuccio della puleggia albero motore e il coperchio distribuzione superiore.

2. Rimuovere le viti della puleggia albero motore e il coperchio distribuzione inferiore.

3. Ruotare l'albero motore in senso orario fino al punto morto superiore sul 1° cilindro (segno 4Z).



4. Bloccare l'ingranaggio dell'albero a camme e l'ingranaggio dell'albero motore utilizzando gli attrezzi specifici.

5. Allentare il dado del tendicinghia e ruotare il tendicinghia in senso antiorario utilizzando l'attrezzo specifico.

6. Togliere la puleggia, la cinghia, il tendicinghia e la pompa acqua.





7. Svitare i dadi dell'ingranaggio dell'albero a camme e ruotare la puleggia allineando le viti al centro dei fori oblungi.

8. Installare la nuova pompa acqua (serrare a 15 Nm).

9. Sostituire il tendicinghia e i prigionieri della puleggia

10. Installare il nuovo tendicinghia (VKM 11250) con il perno in posizione. Ruotare il regolatore in senso orario, per quanto possibile con l'attrezzo e serrare il dado a mano.

11. Montare la nuova cinghia nel seguente ordine: ingranaggio albero a camme, tendicinghia, ingranaggio albero motore e pompa acqua.

12. Installare la nuova puleggia (VKM 21147) (serrare a 20 Nm).

13. Ruotare il regolatore in senso antiorario finché non è possibile rimuovere il perno.

14. Ruotare il regolatore in senso orario finché l'indicatore non è allineato alla tacca.

15. Serrare il dado tendicinghia (20 Nm + 45°) e le viti dell'ingranaggio albero a camme (25 Nm).

16. Togliere gli attrezzi e far girare il motore due volte.

17. Rimontare il coperchio inferiore e superiore, le viti della puleggia albero motore (serrare a 10 NM + 90°) e il cappuccio della puleggia.





VKMA 01250

Bollettino tecnico - Novembre 2011

VKMA 01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Evoluzione contenuto del kit: aggiunta di 2 prigionieri nel kit.



N. OE: 038 198 119 A, 038 198 119 C

CASA AUTOMOBILISTICA	MODELLO	MOTORE
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 TDI
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, fare riferimento alle informazioni presenti nel catalogo SKF più recente.

In linea con la filosofia SKF finalizzata a offrire agli autoriparatori soluzioni per una riparazione completa, SKF ha inserito 2 prigionieri aggiuntivi nel kit VKMA 01250.



Come per tutti i prodotti di fissaggio compresi nei kit SKF, prigionieri e dadi devono essere sostituiti insieme per evitare un allungamento eccessivo del prigioniero durante l'operazione di serraggio e la possibilità di guasto del sistema di distribuzione.

Due prigionieri nuovi nel kit VKMA 01250:

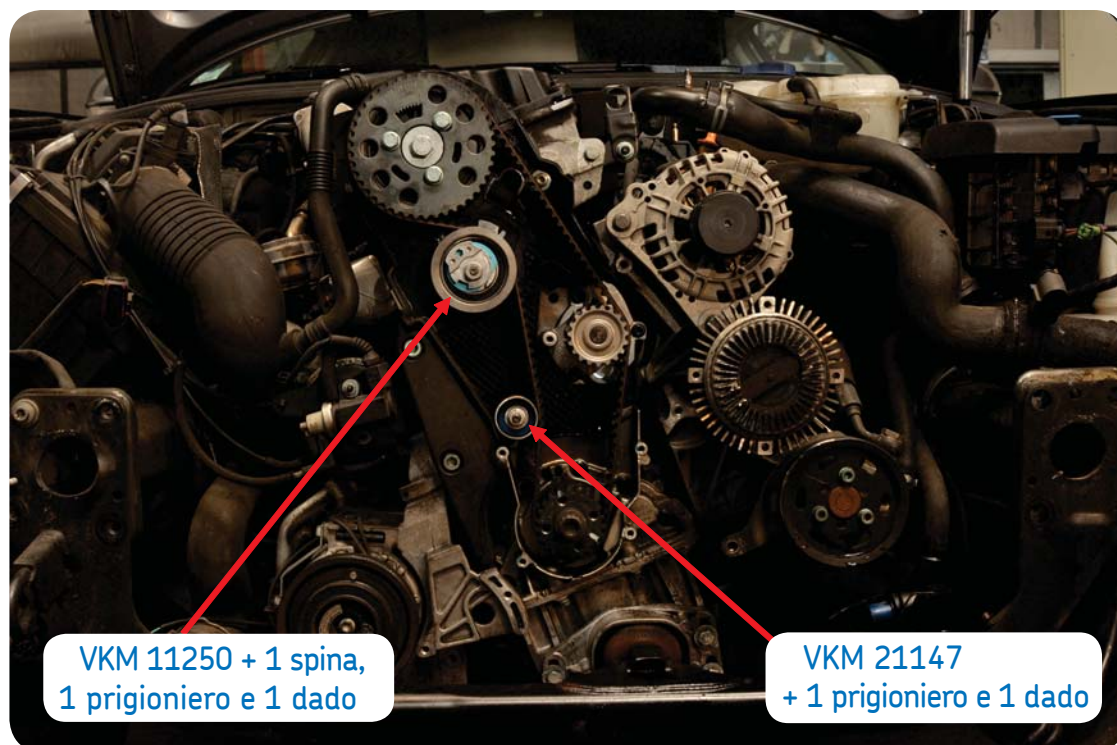
N. OE N 909 055 02
Montato su VKM 11250



N. OE N 104 447 02
Montato su VKM 21147



Tutti i componenti di fissaggio necessari sono inclusi in questo kit per poter eseguire una riparazione sicura e professionale unitamente a istruzioni di montaggio specifiche che comprendono tutte le informazioni tecniche disponibili.



Informazioni tecniche

Coppia di serraggio:

- dado (16): 20 Nm e serraggio angolare per altri 45 gradi
- dado (19): 20 Nm

Componenti aggiunti

I 2 prigionieri sono stati aggiunti nei seguenti kit SKF:

VKMA 01250, VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 e VKMC 01250-3

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKMA 01255/01259

Product Information – March 2014

VKMA 01255
VKMA 01259



VAG Group



Sostituzione del prigioniero del tenditore e della puleggia

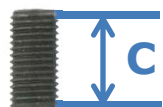


Kit associati: VKMC 01255-1/-2, VKMC 01259-1/-2

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
AUDI	A3, A4, A6	2.0 TDI, 2.0 TDI 16V
SEAT	Altea, Leon, Toledo III, Superb	2.0 TDI, 2.0 TDI 16V
SKODA	Octavia	2.0 TDI, 2.0 TDI 16V
VW	Golf Plus, Golf V, Jetta III, Passat, Touran	2.0 TDI, 2.0 TDI 16V

Per informazioni sulle applicazioni, consultare il catalogo Motore SKF

Quando si opera sul sistema di distribuzione, oltre ai componenti rigidi ed alla cinghia, devono essere sostituiti tutti i prodotti di fissaggio presenti nei kit SKF, compresi i prigionieri e i dadi. Per quanto riguarda il prigioniero, la sostituzione è necessaria al fine di evitare un eccessivo allungamento dello stesso durante il processo di torsione che potrebbe causare danni sul sistema di distribuzione.

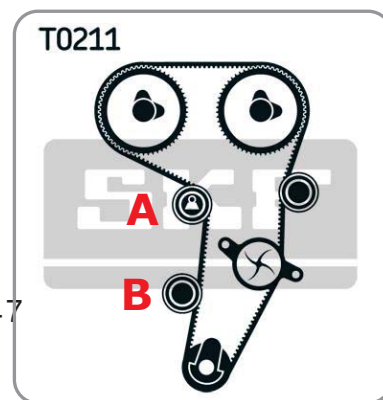


A



B

- **A:** Montato sul tenditore VKM 11255
 - OE Nb: 03G 109 243
 - Class quality: 10.9
 - Diametro: M8-M8
- **C:** Filetto montato nel blocco motore
- **B:** Montato sulla puleggia VKM 21147
 - OE Nb: N 104 447 02
 - Class quality: 8.8
 - Diametro: M8-M8





VKMA 01255/01259

Product Information – March 2014

VKMA 01255
VKMA 01259

Sostituzione del prigioniero del tenditore e della puleggia - Linee guida.

Durante le operazioni di rimozione e montaggio dei componenti nuovi, al fine di evitare danni nell'area motore a causa di un disallineamento del filetto del prigioniero, si raccomanda l'utilizzo di strumenti di montaggio appropriati.



Nota! Filetti del prigioniero usurati o danneggiati, possono causare una rottura precoce del tenditore e della puleggia, con conseguenti danni al motore



Rimozione prigioniero



Strumento di montaggio prigioniero

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2014

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.



VKMA 01255/01259

Product Information – June 2011

VKM A 01255
VKMA 01259



AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN



KIT INFORMATION: Differenze tra VKMA 01255 e VKMA 01259



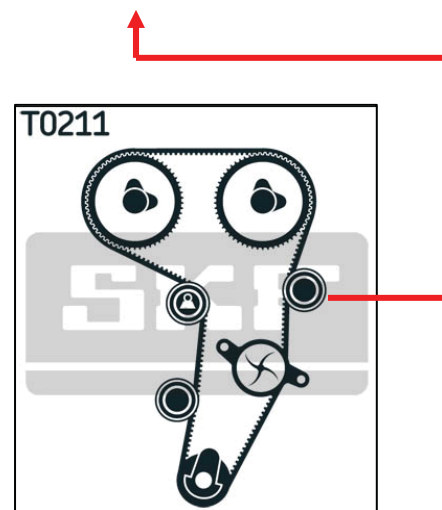
OE #: 03G 198 119 e 03G 198 119 A

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
AUDI	A3, A4, A6	2.0 TDI
SEAT	Altea, Leon, Toledo	
SKODA	Octavia	
VW	Golf V, Golf Plus, Jetta, Passat, Touran	

Per avere il dettaglio delle applicazioni, consultare il catalogo Componenti motore SKF.

La puleggia e relativa vite, posizionate a destra del sistema di distribuzione sono nel kit VKMA 01255 diverse rispetto al kit VKMA 01259.

Kit	Puleggia	Vite
VKMA 01255	VKM 21256	M10x50
VKMC 01255-1	VKM 21256	M10x50
VKMC 01255-2	VKM 21256	M10x50
VKMA 01259	VKM 21259	M12x20x50
VKMC 01259-1	VKM 21259	M12x20x50
VKMC 01259-2	VKM 21259	M12x20x50





VKMA 01255/01259

Product Information – June 2011

VKM A 01255
VKMA 01259

VKMA 01255 contenuto



Etichetta da mettere
sul motore

Istruzioni specifiche di
montaggio

La cinghia, il tenditore, la puleggiadi
sinistra e la relativa vite, sono identiche
nel VKMA 01255 e nel VKMA 01259.

L'unica differenza tra i due kit, è per la
puleggia di destra e relativa vite.

Cinghia 141X30 VKM 21256 (+ vite M10x50) VKM 11255 (+ prigioniero e dado) VKM 21147 (+prigioniero e dado)



VKM 21256

VKM 21259



Nei kit sopra menzionati,
sono incluse le istruzioni di
montaggio specifiche

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Bollettino tecnico – Aprile 2012

VKMA 01903
VKMC 01903-1



AUDI, SKODA, VW

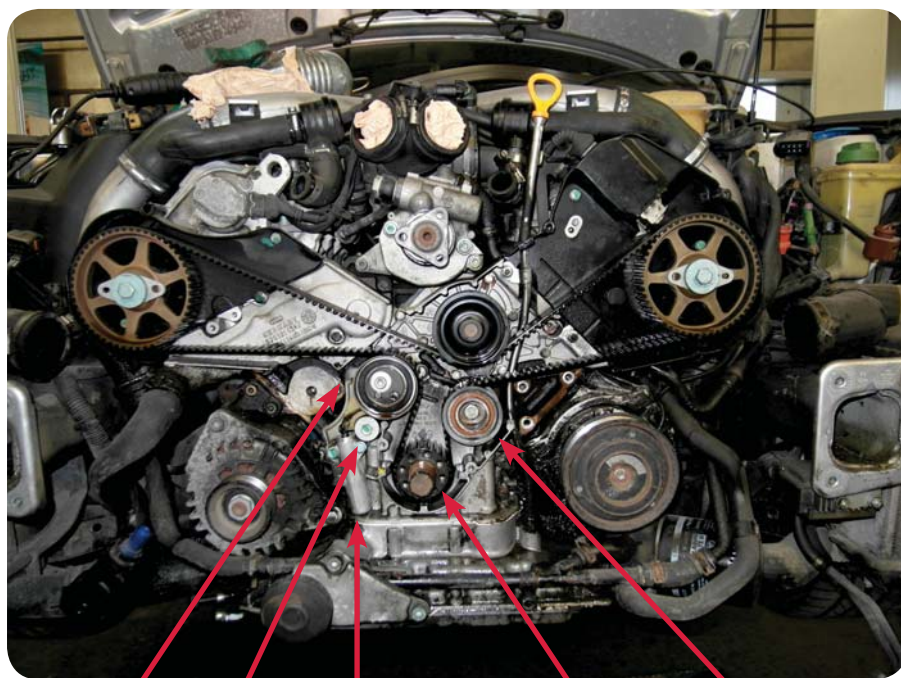


Raccomandazioni per il montaggio



CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Per evitare guasti su questo motore devono essere utilizzati alcuni attrezzi speciali, in particolare l'attrezzo per il bloccaggio dell'albero a camme. Inoltre deve essere seguita una procedura di regolazione speciale, in particolare per il tendicinghia VKM 11202.



VKM 11202

Leva

VKM 11209

Cinghia di distribuzione TB 01203

VKM 21202





Foto 1

Raccomandazioni per il montaggio

- 1) Girare lentamente il tendicinghia VKM 11202 il più possibile in senso orario (vedere Foto 1).
- 2) Rimuovere il perno del pistone e lasciare che il pistone si estenda completamente.
- 3) Precaricare il tendicinghia a 15 Nm in senso antiorario.
- 4) Verificare che il pistone sia posizionato correttamente: 90° tra pistone e leva (vedere Foto 2).

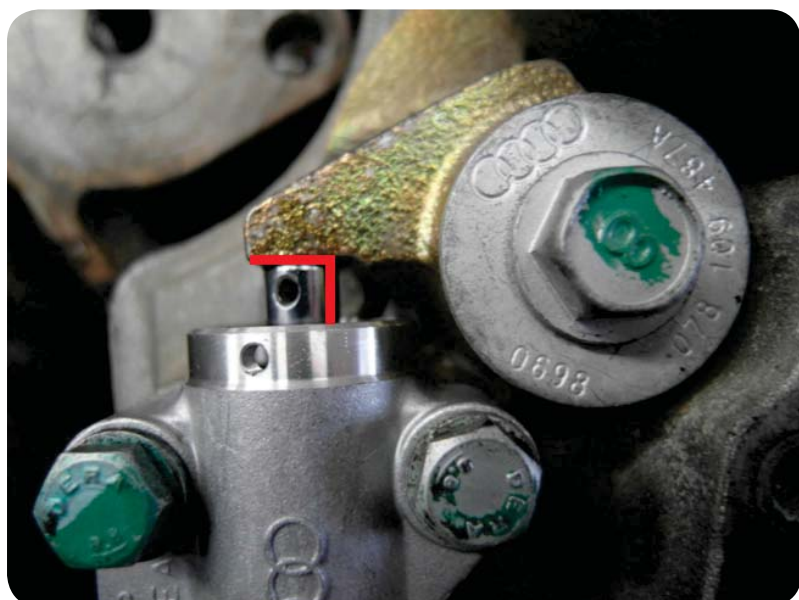


Foto 2

Componente	Coppia di serraggio
Puleggia del sistema di distribuzione	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Tendicinghia del sistema di distribuzione	20 Nm
Bulloni dell'albero a camme	30 Nm, quindi 55 Nm (dopo la rimozione dell'attrezzo)
Bulloni della puleggia dell'albero motore	20 Nm
Bulloni del pistone idraulico	10 Nm
Bulloni del pistone idraulico	10 Nm

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKMA 02194

Product Information – June 2011

VKM A 02194



ALFA ROMEO, FIAT, OPEL, SAAB, SUZUKI, VAUXHALL



Kit information: caratteristiche cinghia

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
ALFA ROMEO	159	1.9 JTDM
FIAT	Croma (194) , Punto/Grande Punto, Sedici	1.9 D Multijet
OPEL	Astra H, Signum, Vectra C, Zafira B	1.9 CDTI
SAAB	9-3 (YS3F)	1.9 TiD
SUZUKI	SX4 (GY)	1.9 DDIS
VAUXHALL	Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II	1.9 CDTI

Per maggiori dettagli sulle applicazioni, consultare il catalogo Motore SKF..

SKF ha lanciato il kit VKMA 02194 per le ultime versioni del motore diesel Fiat 1.9 (solo per motori 8 valvole).

Il tenditore (VKM 12174) e la puleggia (VKM 22180) sono incluse sia nel VKMA 02194 che nel VKMA 02192. Il kit VKMA 02194 non copre tutte le applicazioni del kit VKMA 02192 kit.

La differenza tra i due kit, è nel materiale con cui è stata prodotta la cinghia. Il numero dei denti (190) e la larghezza (24mm) sono invariate.



VKM 12174

VKM 22180

Cinghia 190x24





VKMA 04108

Bollettino tecnico – Novembre

VKMA



2012



Ford

Evoluzione del disegno OE



Casa auto	Modello principale	Motore
Ford	C-Max, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo IV, S-Max,	1.8 Di / TDi /

Per tutte le applicazioni che richiedono il kit VKMA 04108, è possibile trovare montato nella vettura, un tendicinghia manuale. Ford raccomanda di sostituire il tendicinghia manuale originale con quello automatico che si trova nel kit Ford, equivalente ai kit SKF VKM 14108 e VKMA 04108.

Durante la sostituzione del tendicinghia manuale con la versione automatica, il gruppo Ford raccomanda anche di sostituire la cinghia di distribuzione. Si raccomanda quindi di utilizzare il kit di distribuzione completo VKMA 04108.

Per le applicazioni più vecchie, riparate per la prima volta, è richiesto un controllo specifico della puleggia dell'albero a camme. La puleggia dell'albero a camme **Ford XS4Q 6A256 AB** è stata sostituita con **Ford XS4Q**





VKMA 04108

VKMA

Bollettino tecnico – Novembre

Contenuto del kit SKF:

2012

La sostituzione della puleggia dell'albero a camme può essere necessaria una volta sola sui veicoli più vecchi equipaggiati con un tendicinghia manuale, per tale ragione, Ford non la include nel kit tendicinghia di distribuzione.

Il kit SKF contiene gli stessi componenti di quello Ford.

- 1 cinghia di distribuzione
- 1 tendicinghia
- istruzioni di montaggio specifiche



VKMA 04108



Ford 1201255



VKMA 04222/ VKM 14222

Bollettino Tecnico – Dicembre 2012

VKMA 04222
VKM 14222



Ford, Mazda, Volvo



Evoluzione del disegno del tendicinghia OE/SKF



OE # VKMA: 1672143 – 3M5Q8A615DA

OE # VKM: 1361840



Casa auto	Modello Principale	Motore
Ford	Fiesta, Focus, Fusion, Puma	1.25 16V / 1.4 16V / 1.6 16V
Mazda	121, 2	1.25 / 1.4 / 1.6
Volvo	S40, V50	1.6 16V

Per dettagli sulle applicazioni, consultare TecDoc o il catalogo Motore SKF 2013.

Per le applicazioni sopra elencate, il gruppo Ford ha cambiato il disegno del tendicinghia di distribuzione, la fornitura della vecchia versione è stata interrotta. Lo sviluppo Ford usa solo il riferimento 4M5G 6K254 DB sulle nuove vetture e vende il riferimento 1361840 solo ai distributori della propria rete. La casa auto raccomanda di installare solo quest'ultimo codice.

SKF ha creato i kit corrispondenti VKM 14222 e VKMA 04222, in linea con l'evoluzione più recente dell'OE.



Vecchio rif. OE: 1039422

Diam. della puleggia: 60 mm
Bullone sulla puleggia per regolazioni



Vecchio rif. OE: 11040187

Diam. della puleggia: 62 mm
Asola per regolazioni



Vecchio rif. OE: 1361840

Diam. della puleggia: 62 mm
Perno di fissaggio
= SKF: VKM 14222

Evoluzioni principali del disegno del tendicinghia OE



Contenuto del kit SKF:

Il gruppo Ford raccomanda di sostituire il bullone dell'albero motore durante la riparazione del sistema di distribuzione. Questo è un bullone con fissaggio snervamento e deve essere smontato per accedere al sistema di distribuzione

Non assumere nessun rischio! Sostituisci tutti gli accessori inclusi nei kit SKF.

Offerta SKF per una completa riparazione

Seguendo le specifiche del costruttore auto, SKF ha incluso 2 bulloni dell'albero motore nel kit tendicinghia VKMA 04222.

I bulloni dell'albero motore sono venduti separatamente da rivenditori di parti di ricambio.

+ 2 bulloni dell'albero motore

SKF dim.: M12x 44,5
Rif. OE: 1406755



SKF dim.: M12x 29
Rif OE: 1057134



Nota importante!

Il kit SKF contiene due bulloni.

Controllare che il bullone nuovo sia uguale a quello che è stato smontato (la lunghezza del nuovo bullone deve essere la stessa di quello smontato).



Specifiche della coppia di serraggio

Bullone del tendicinghia = 20 Nm

Bullone dell'albero motore = 40 Nm + 90°

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKMA 04226

Bollettino tecnico - Settembre 2011



FORD, VOLVO



Kit di ricambio SKF



OE #: 1672144 - VKMA 04224 è sostituito da VKMA 04226

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1,4, 1,6	1,6 16V, 1,25 16V, 1,4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1,4, 1,6	1,6 16V

Per applicazioni dettagliate, fare riferimento alle informazioni contenute nell'ultimo catalogo SKF.

Il VKMA 04224 (senza bulloni) è stato sostituito da VKMA 04226 – che include i 2 bulloni dell'albero a camme M14 X 29 e M14 X 44.

Secondo le specifiche del costruttore auto, il bullone dell'albero a camme deve essere sostituito durante la riparazione del sistema di distribuzione. Come per i veicoli di cui sopra, la coppia di serraggio di questo bullone (vedere pagine successive) richiede anche un'impostazione di coppia angolare finale.

In base all'applicazione del motore – solo 1 dei 2 bulloni dell'albero a camme del kit VKMA 04226 verrà utilizzato per la riparazione.



Consigli di installazione



- Sostituire sempre il bullone dell'albero a camme durante la riparazione del sistema di distribuzione!
- Applicare sempre la coppia di serraggio corrispondente all'applicazione. Vedere pagina 2.



Modello	Codice motore	Da	A	Coppia di serraggio del bullone dell'albero a camme*
FORD				
C-Max				
1,6	ZH16 Zetec	2007-02-01		40Nm + 90°
Fiesta V (JH_, JD_)				
1,25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Fiesta VI				
1,25	ZH12 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		40Nm + 90°
Focus C-Max				
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	40Nm + 90°
Focus II (DA_)				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Focus II Convertibile				
1,6	ZH16 Zetec	2006-10-01		40Nm + 90°
Focus II Wagon (DAW_)				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Focus II Berlina (DA_)				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Fusion (JU_)				
1,25	ZH12 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40Nm + 90°
Mondeo IV				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
Mondeo IV Berlina				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
Mondeo IV Turnier				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		45Nm + 90°
VOLVO				
C30				
1,6	B 4164 S3	2006-10-01		45Nm + 90°
S40 II (MS)				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°
V50 (MW)				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		45Nm + 90°

* Fonte casa auto

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKMA 05156

Product Information - Settembre 2010

VKMA 05156



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



KIT INFORMATION : VKMA 05154 sostituito da VKMA 05156



OE # : Opel / Vauxhall : 16 06 306, 93 185 845

Case Madri	Modelli	Motori	Codici motori
Chevrolet/ Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/ T18SED
Opel/ Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/1,8 - 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

Nel seguire le specifiche delle case madri, SKF ha modificato il disegno di 2 pulegge (VKM 25152 e VKM 25312) contenute nel VKMA 05154.

I nuovi riferimenti sono :

- KIT >> VKMA 05154 sostituito da VKMA 05156
- PULEGGE >> VKM 25152 sostituito da VKM 25158
VKM 25312 sostituito da VKM 25156

VKMA 05156



La cinghia e il tenditore restano uguali nel VKMA 05156.
Le istruzioni specifiche di montaggio sono incluse nel kit.





VKMA 05156

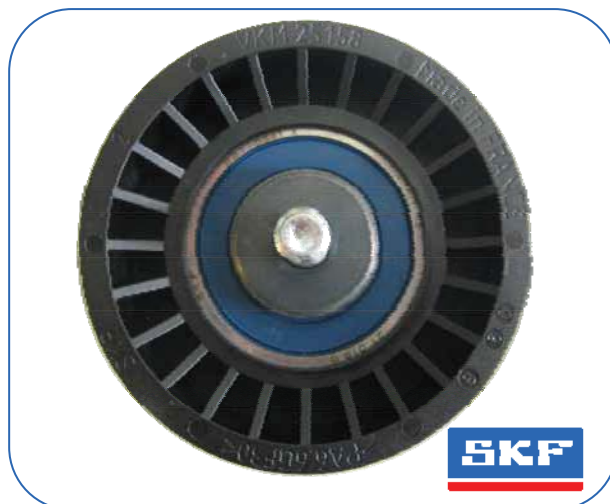
Product Information - Settembre 2010

VKMA 05156

Disegno della vecchia puleggia - VKM
25152



Disegno della nuova puleggia - VKM
25158



Disegno della vecchia puleggia - VKM
25312



Disegno della nuova puleggia - VKM
25156



La vecchia e la nuova puleggia sono interscambiabili.
In questo caso, non ci sono problemi di adeguamento.

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKMA 34030-34031

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKMA 34031



Ford Mondeo III, Transit



Consigli per il montaggio

Casa Madre	Modello	Motore	Codice motore
FORD	Mondeo III	2.0 Tdci	Duratorq
FORD	Mondeo III	2.2 Tdci	Duratorq
FORD	Transit	2.0 Tdci	Duratorq

Su applicazioni di cui sopra, la sostituzione della cinghia alternatore richiede la rimozione del tenditore, dato che la cinghia viene fatta passare tra la piastra di tenditore e il blocco motore. Oltre a questo, lo smontaggio del tenditore è possibile solo se l'alternatore e il supporto alternatore vengono rimossi dal motore.



SKF



VKMA 34030-34031

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKMA 34031

Consigli per il montaggio



Ford T303676

- 1) Allentare la tensione della cinghia multi-v, allegando un apposito utensile (Ford T303676) al dado di fissaggio sul retro del tenditore 34.032 VKM.



- 2) Staccare la batteria e togliere alternatore (2 viti devono essere rimosse in fondo all'alternatore per fare questo).



- 3) Rimuovere la staffa dell'alternatore con il tensionatore 34.032 VKM collegato ad esso.



VKMA 34030-34031

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKMA 34031



21 www.



4) su una superficie adatta (come un banco di lavoro), sostituire il tenditore 34.032 VKM sul supporto alternatore. E anche a sostituire la VKM 34.031 .

5) Inserire il nuovo nastro prima di installare il tenditore sul motore. Tendete la cinghia tramite un apposito utensile (Ford T303676) e verificate se la cinghia è posizionata correttamente sulle pulegge.

6) Re-installate tutti gli altri componenti smontati.

La lunghezza della cinghia OE è la chiave per garantire un buono stato di manutenzione di qualità e delle prestazioni del sistema ausiliario! Una lunghezza errata della cinghia (più o meno lunga) potrebbe condurre a un guasto prematuro del sistema completo ausiliario.

Per assicurarsi la fiducia ed evitare disguidi futuri - il servizio del sistema di azionamento ausiliario con il kit completo VKMA ausiliari!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011.

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the



VKMA 91 15

Bollettino tecnico

MOTO E



LEXUS IS 200 (1999-2005)



Contenuto kit tendicinghia distribuzione istruzioni di montaggio



La vite di montaggio inclusa nel kit utilizzata durante l'installazione e la regolazione del tensionatore della cinghia..

VKMA 91 15

Componente	Quantità
Cinghia distribuzione	1
Tensionatore	1
Tenditore	1
Vite tenditore	1
Vite di montaggio	1

Tensionatore e vite di montaggio



Vite di montaggio



Tensionatore

Nota sulla pre-installazione



1. Prima dell'installazione rimuovere la fascetta di blocco.



2. Nota il pistone di blocco non deve muoversi dalla sua posizione e causare un prematuro innescio prima del montaggio

Utilizzo vite di montaggio



La vite di montaggio usata per posizionare il tensionatore durante l'installazione. La vite deve essere rimossa al termine del montaggio.

Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKMA-C 01131/01251

Bollettino tecnico - Febbraio 2012

VKMA-C 01131
VKMA-C 01251



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



I kit SKF: VKMA 01131, VKMC 01131 sono stati sostituiti da VKMA 01251, VKMC 01251



Il N. OE: 038 198 119 D è stato sostituito da 038 198 119 E

Secondo quanto previsto dalle specifiche delle case auto, la differenza tra i kit tendicinghia di distribuzione SKF VKMA 01131, VKMC 01131 e VKMA 01251, VKMC 01251 è la cinghia: entrambe le cinghie hanno le stesse dimensioni, ma sono realizzate in modo diverso.

In linea con il cambiamento dei materiali delle cinghie OE, la cinghia inclusa nei kit VKMA 01251, VKMC 01251 è stata prodotta in modo da essere più resistente.

A seguito di questo cambiamento da parte delle case auto, è stato modificato il materiale utilizzato per le cinghie, che adesso hanno un rivestimento in Teflon.

Il rivestimento in Teflon garantisce una maggiore resistenza e aumenta l'intervallo per la sostituzione del kit tendicinghia di distribuzione da 90.000 a 120.000 km (o 5 anni).

	Versione precedente della cinghia OE/SKF	Versione nuova della cinghia OE/SKF
OE #	038 198 119 D	038 198 119 E
Kit SKF	VKMA 01131 / VKMC 01131	VKMA 01251 / VKMC 01251
Rivestimento	Base	Teflon (PTFE)*
Colore superficie	Nero	Bianco
Numero di denti	141	141
Larghezza	25	25
Materia prima	HNBR	HNBR

* PTFE = *politetrafluoroetilene*





Vantaggi principali delle cinghie in Teflon

- Minore espansione della cinghia.
- Limitata variazione della cinghia.
- Maggiore resistenza all'attrito.
- Maggiore durata/chilometraggio della cinghia.
- Riduzione delle emissioni di CO₂.



T0699



Offerta SKF per una riparazione completa

Per poter eseguire una riparazione completa e professionale, SKF ha aggiunto altri 2 prigionieri* nei kit VKMA 01251, VKMC 01251.

* OE #: N 014 634 1 e N 101 693 03.

Componenti aggiunti



® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKMA-C 06129

Bollettino tecnico - Febbraio 2012

VKMA 06129
VKMC 06129



NISSAN, RENAULT, SUZUKI



Evoluzione contenuto del kit: aggiunta del bullone dell'albero motore nei kit VKMA 06129, VKMC 06129.



OE #: Renault 77 01 477 050, Suzuki 12760-67JG1-B00

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	OE # del bullone
NISSAN	Primera	1.9 TDI	01131-00Q0C
RENAULT	Laguna II, Mégane II, Grand Scénic II, Scénic II	1.9 TDI	82 00 608 653
SUZUKI	Grand Vitara	1.9 DDiS	12619-67JG1

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, consultare il catalogo SKF più recente.

SKF raccomanda vivamente di sostituire il bullone dell'albero motore quando si ripara il sistema di distribuzione. Come indicato per i veicoli riportati sopra, per la coppia di serraggio di questo bullone è necessario anche un serraggio angolare finale. Pertanto, SKF ha aggiunto il bullone dell'albero motore nei kit VKMA 06129 e VKMC 06129.

Suggerimenti per il montaggio



- Sostituire sempre il bullone dell'albero motore quando si esegue la riparazione del sistema di distribuzione!
- Pulire la filettatura del foro del bullone sulla scatola dell'albero motore usando un maschio (M12x50).
- La coppia di serraggio dipende dall'applicazione ➔ Consultare pagina 2.

Offerta SKF per una riparazione completa

Per poter eseguire una riparazione completa e professionale, SKF ha aggiunto il bullone dell'albero motore nei kit VKMA 06129, VKMC 06129.

Il bullone dell'albero motore viene venduto da solo presso i punti vendita di pezzi di ricambio dei rivenditori autorizzati, mentre SKF lo ha inserito nei kit specificati sopra!

Componente aggiunto

+ Bullone dell'albero motore



Modello	Codice motore	Da	A	Coppia di serraggio per il bullone dell'albero motore*
NISSAN				
Primera				
1.9 dCi	F9Q	2002-08-01		40 N.m + 110°
Primera Estate				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		40 N.m + 110°
Primera Hatchback				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		40 N.m + 110°
RENAULT				
GRAND SCENIC II				
1.9 dCi	F9Q 803, F9Q 804, F9Q 812, F9Q 816, F9Q 818	2004-04-01		40 N.m + 110°
LAGUNA II				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		40 N.m + 110°
LAGUNA II Grandtour				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		40 N.m + 110°
MEGANE II				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2002-11-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Coupe-Cabriolet				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 803	2005-05-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Estate				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-08-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Saloon				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2003-09-01		20 N.m + 115°
SCENIC II				
1.9 dCi	F9Q 804, F9Q 803, F9Q 812	2003-06-01		40 N.m + 110°
SUZUKI				
Grand Vitara				
1.9 DDiS	F9Q	2005-10-01		40 N.m + 110°

* Fonte OE

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKMV FC101

Technical Bulletin - Marzo 2010

VKMV
101



VW Multivan, Phaeton, Touareg, Transporter



Informazione tecnica



OE : 0 0 903 32 D

A A MA	M	M	M
V	Multivan V, Phaeton, Touareg, Transporter V	2.5 TDI, 5.0 V10 TDI	A S, AYH, AXD, AXE, BAC, BL , BLE, BLK, BNZ, BPC, BPE, B F, CB A

Il VKMV FC 101 è un manicotto di gomma dentato, realizzato per consentire un flessibile accoppiamento, tra il motore e le altre parti meccaniche come l'alternatore, la pompa servosterzo e così via.



Questo disegno offre importanti caratteristiche NVH (Rumore, Vibrazioni and Elasticità): l'utilizzo del VKMV FC101 fa sì che tutte le attività del motore vengano svolte senza provocare rumori.





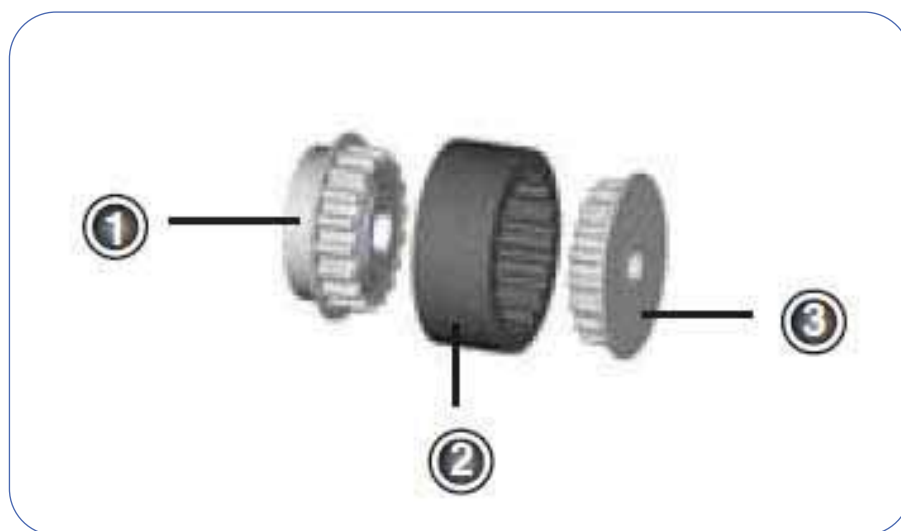
VKMV FC101

Technical Bulletin - Marzo 2010

A A

Il VKMV FC 101 è realizzato con un design che consente di ridurre lo stress che si verificherebbe con l'impiego di componenti rigidi, dove le applicazioni hanno due alberi opposti, questi sono soggetti a disallineamenti e a movimenti assiali.

Inoltre, il VKMV FC101 collega la puleggia all'appropriato accessorio del motore. La puleggia contiene un sistema di innesto, che consente alla trasmissione di effettuare la torsione in una direzione e la rotazione in un'altra. Questo consente un alto grado della capacità di carico, mentre riduce il carico sul sistema di guida durante la decelerazione. Inoltre, la tecnologia NHV, prolunga la vita dei cuscinetti, riducendo il rischio di prematuri danni al motore.



- 1) Lato accessori
- 2) Manicotto
- 3) Lato motore





VKMV FC101

Technical Bulletin - Marzo 2010

VKMV
101

Il principale beneficio del VKMV FC101 è un incremento della vita del sistema e di tutti gli organi accessori ad esso collegato, oltre ad un minor consumo di carburante.

Altri benefici:

- Facile da montare la forma cilindrica del manicotto ed il disegno dentato, facilitano il montaggio.
- Alta tecnologia il materiale usato è uguale a quello usato per la produzione delle cinghie di distribuzione. Le fibre di vetro garantiscono un'eccellente stabilità durante le alte velocità, e resistenza agli agenti atmosferici.
- Durata superiore Il peso leggero, la bassa inerzia, consentono un incremento della vita utile dei componenti motore e di tutti gli accessori.



K	VKMV	101
FC	Manicotto flessibile	
1	Codice V	
01	Codice SKF	

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





Bolt design evolution

Technical Bulletin



VOLVO 850, S 0, S80, V 0 I / II
V LT 28-35 II, 28-46 II, Transporter IV



EVOLUZIONE DISEGNO VITE



OE # vite: N 010 377 1

M	M	M	M
VOLVO	850, S 0, S80, V 0 I / II	2.5 TDI	A D, D5252 T
V	LT 28-35 II, 28-46 II Transporter IV	2.5 SDI, 2.5 TDI 2.4 D, 2.5, 2.5 TDI	ACV, AGX, AHD, AHY, A T, AN , APA, AUF, AV , AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF AAB, ACU, AEN, AET, AEU, A A, APL, AVT

SKF ha apportato un miglioramento nel disegno della vite, contenuta nei seguenti kit: VKMA 01253 / VKMA 01258 / VKMA 012 0 / VKMA 012 1 / VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2 / VKMC 012 0 / VKMC 012 1

DISEGNO OE

DISEGNO SKF



Filettatura

- Classe di qualit della vite: 10.9
- Serraggio: 20 +/- 1.5 Nm

12mm

18mm

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





Kit con coperchio albero a camme

Bollettino tecnico - Settembre 2010

Kit con coperchio
albero a camme



Audi, Skoda, Volkswagen



INFORMAZIONI SUL KIT – Sostituzione obbligatoria del coperchio albero a camme



VKMA 01951 - VKMA 01952

VKMA 01151 - VKMA 01152

VKMC 01951 - VKMC 01952

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
Audi	A4, A6, A8, Allroad	2,5 TDI	BCZ, BDG, BFC
Skoda	Superb	2,5 TDI	BDG
Volkswagen	Passat	2,5 TDI	AFB, AKN, BAU, BDG, BDH

In linea con la filosofia SKF, finalizzata a offrire agli autoriparatori soluzioni per una riparazione completa e, in linea con le raccomandazioni delle case auto, SKF ha inserito il coperchio dell'albero a camme nei kit sopra indicati.

Per installare lo strumento di fasatura dell'albero a camme durante la sostituzione del kit tendicinghia di distribuzione, è necessario rimuovere il coperchio dell'albero a camme. Tuttavia, il tappo non è riutilizzabile a causa del deterioramento del materiale. Il coperchio dell'albero a camme ha un ruolo importante poiché è progettato per evitare le perdite d'olio.



È obbligatorio sostituire il coperchio dell'albero a camme poiché esso ha una funzione di tenuta.



Per una riparazione completa e professionale, il coperchio dell'albero a camme è incluso nei seguenti kit: VKMA 01951 - VKMA 01952 / VKMA 01151 – 01152 / VKMC 01951 -VKMC 01952

Kit VKMA 01952



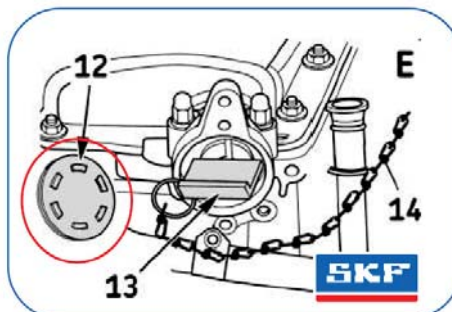
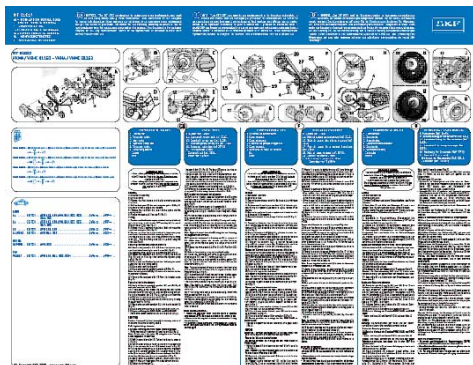
Tappo SKF



Composizione kit:

								
VKMA 01951	2	1	2	1		1	3	T0166
VKMA 01952	2	1	2	1		1	3	T0170
VKMA 01151	2	1	2			1	2	T0166
VKMA 01152	2	1	2			1	2	T0170
VKMC 01951	2	1	2	1	1	1	3	T0166
VKMC 01952	2	1	2	1	1	1	3	T0170

Per sostituire il coperchio dell'albero a camme (punto 12 nell'immagine qui sotto), consultare il punto 10 delle istruzioni di specifiche di montaggio incluse nei kit:



© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2010

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



Puleggia smorzatrice (damper)

Bollettino tecnico - Dicembre 2009



Come si controlla la condizione di una puleggia smorzatrice (damper)?

- 1) Con il motore spento e freddo, tracciare, con un gessetto, sulla puleggia smorzatrice una riga diagonale.



- 2) Accendere e spegnere il motore, accelerare e decellare per 30 secondi e controllare la riga diagonale tracciata precedentemente.

La diagonale deve essere il linea!



Situazione corretta

La puleggia smorzatrice deve essere cambiata



SKF e OE raccomandano di sostituire sia la puleggia smorzatrice (damper) che l'intero sistema di distribuzione!

Applicazioni con alto rischio di problemi al motore

CASA MADRE	MOTORE	COD. MOTORE
PSA	1.9 D, 1.9 TD 2.0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1.9 SDI 1.9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1.9 dTi, 1.9 dCi	F9Q





Evoluzione disegno puleggia

Product Information - Luglio 2010



Audi, Land Rover, Opel, Renault, Rover, Seat, Skoda, Vauxhall, Volkswagen, Volvo



Evoluzione disegno SKF



Ref. page 2

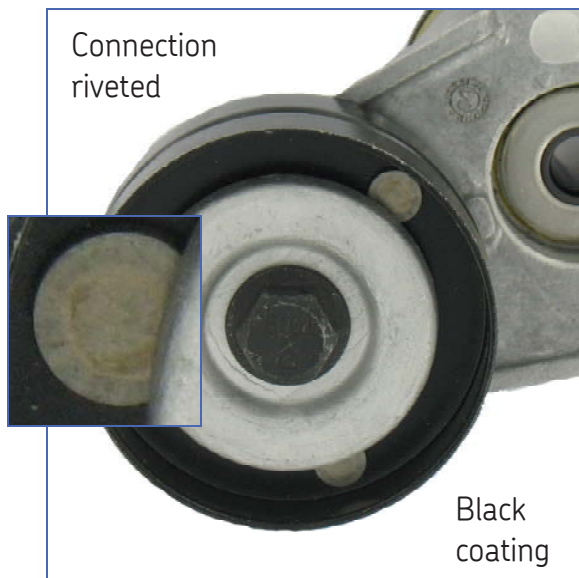
In conformità con il disegno OE e, tenendo conto delle ultime tecnologie, SKF ha migliorato il disegno delle pulegge.

Evoluzione disegno :

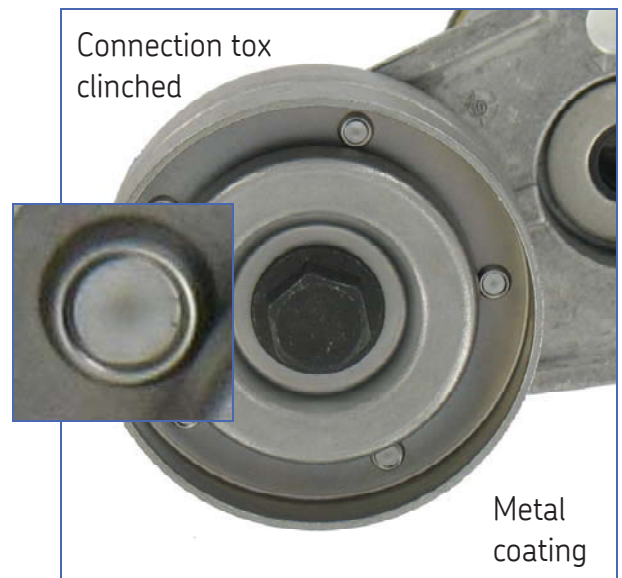
- Nuovo rivestimento metallico,
- connection between both race halves tox clinched.

Old parts are still suitable. New design will be launch in range progressively.

Previous design



New design





Evoluzione disegno puleggia

Product Information - Luglio 2010

From now, the kits SKF below will be equipped with **toxed pulley with zinc nickel coating** :

Car Maker	VKM 31033	VKM 31023	VKM 35015	VKM 36120	VKM 36530	VKM 37005
VAG Group (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen)	058 903 133 C 058 903 133 D	032 145 299 C 6K0 145 299	-	-	-	-
Honda	-	-	-	-	-	56900-P5T-G05 56910-P5T-G00
Land Rover	-	-	-	-	-	PQG 100230L
Opel / Vauxhall	-	-	12 04 641 12 04 853 62 04 661 97184929 97222553 97364344	-	-	-
Renault	-	-	-	74 31 275 380	-	-
Rover	-	-	-	-	-	ERR 5214 PQG 100220 PQG 100230 PQG 100230A
Volvo	-	-	-	1275380	9179314	-

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





Cinghia in Teflon

Bollettino tecnico – Dicembre 2011



Gruppo Fiat, PSA, Renault, VAG Group



Cinghia in Teflon nei kit tendicinghia di distribuzione SKF (VKMA-VKMC)



Cinghia in Teflon sui motori diesel di ultima generazione

Il ridimensionamento delle motorizzazioni ha ottimizzato le prestazioni dei motori di ultima generazione caratterizzati da frequenze di funzionamento più elevate. Se si considera questo elemento, il materiale con cui sono realizzate le cinghie diventa uno dei fattori che contribuisce a rendere possibile il raggiungimento di prestazioni elevate da parte dei motori. Inoltre le cinghie sono soggette a carichi più elevati e condizioni di funzionamento più rigide che in passato.

Per garantire prestazioni di livello elevato, le case auto hanno applicato alle cinghie un rivestimento di Teflon bianco, come nel caso delle applicazioni nei motori VAG TDI. In questo modo si ottiene una maggiore resistenza della cinghia, con intervalli maggiori per la manutenzione, di norma tra i 90.000 e i 120.000 km (o 5 anni).

In linea con l'evoluzione dei materiali delle cinghie e con le specifiche delle case auto, anche SKF ha iniziato a inserire cinghie in Teflon nei kit tendicinghia di distribuzione (VKMA-VKMC) per i quali si rende necessaria questa soluzione.



Vantaggi principali delle cinghie in Teflon

- Ridotta dilatazione della cinghia.
- Variazione limitata della cinghia.
- Maggiore resistenza all'attrito.
- Maggiore durata/chilometraggio della cinghia.
- Riduzione delle emissioni di CO₂.

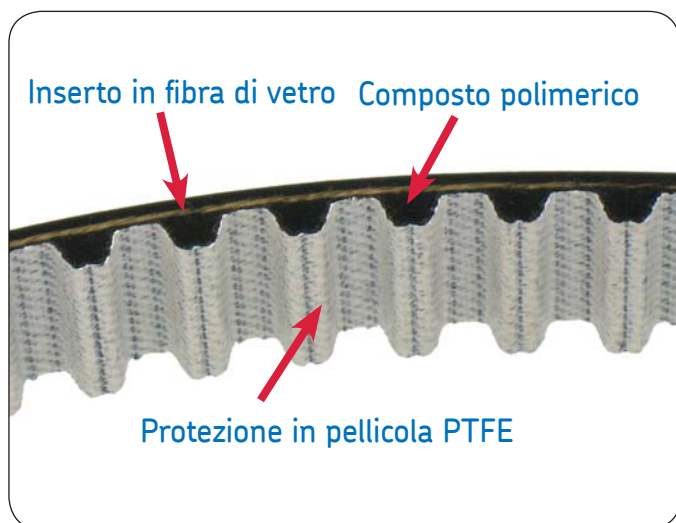


Rivestimento PTFE* (Teflon) bianco

*PTFE: Politetrafluoroetilene



Produttore	Kit SKF con cinghie in Teflon					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01275	
Gruppo Fiat 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				



® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKPA-C 81401-81410

Technical Bulletin - Febbraio 2010

VK 1 01
VK 1 10



AUDI, FORD, SEAT, VW



Kit SKF pompa acqua – Evoluzione guarnizione



VKPA 81401 stata sostituita dal VKPA 81410

VKPC 81401 stata sostituita dal VKPC 81410

M	M	M
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FO D	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
V	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1. D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Per evitare problemi durante il montaggio e per ridurre i rischi di mal funzionamento della pompa acqua, SKF ha sostituito i kit VKPA 81401 e VKPC 81401 con i kit VKPA 81410 e VKPC 81410:

- VK A 1 01
- VK 1 01

- VK A 1 10
- VK 1 10

VECCHIO DISEGNO



VKPC 81401

NUOVO DISEGNO



VKPC 81410

NUOVO DISEGNO



VKPA 81410





VKPC 81220/81408

Technical Bulletin - Luglio 2014

VKPC 81220
VKPC 81408



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Evoluzione disegno OE/SKF: VKPC 81408 sostituito da VKPC 81220



OE Nb: 06B 121 011 L ==> VKPC 81408

06B 121 011 M / 06B 121 011 Q ==> VKPC 81220

VKPC 81408



VKPC 81220



In seguito alla modifica del disegno OE, SKF ha cambiato il disegno della pompa acqua del kit VKPC 81408, e, di conseguenza della pompa acqua contenuta nei kit VKMC 01113-1 e VKMC 01918-2.

Il kit VKPC 81220 è totalmente intercambiabile con il kit VKPC 81408.



VKPC 81303-81626

Bollettino Tecnico

VKPC 81303
VKPC 81626



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Evoluzione OE/SKF: sostituzione girante e cambiamento riferimento OE



Il riferimento OE 038 121 011 G è stato sostituito dal 038 121 011 J → VKPC 81303 è stata sostituita da VKPC 81626

Casa Madre	MODELLO	MOTORE	COD. MOTORE
AUDI	A3, A4, A6	1.9 TDI, 2.0 TDI	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKE, BMM, BPW, BRC, BRB, CAGA, CAGB, CAGC, CBAB
FORD	Galaxy	1.9 TDI	ANU, AUJ, BTB, VW19PPD, VW19NPD
SEAT	Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo	1.9 TDI, 2.0 TDI	ANU, ASZ, AUJ, AXR, BMM, BRT, BVK, CAGA, CAGB
SKODA	Octavia, Superb	1.9 TDI, 2.0 TDI	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BMM, BMP, BSS, BSV, BPZ, BWW
VW	Bora, Caddy, Golf IV/V, Jetta, New Beetle, Passat, Sirocco, Sharan, Tiguan, Touran	1.9 TDI, 2.0 TDI	AJM, ASZ, ATD, AUJ, AXR, BEW, BMM, BSW, CBAB, CBDC, CFFB

Il Gruppo Vw ha modificato il disegno della pompa acqua 038 121 011 G → rif. SKF: VKPC 81303, inclusa nei kit SKF VKMC 01250-1 e VKMC 01942.

SKF, seguendo le specifiche della casa madre, ha modificato il disegno della pompa acqua:

- VKPC 81303 è stata sostituita da VKPC 81626 → Entrambe le pompe acqua sono intercambiabili.**

OE



SKF

VKPC 81626





VKPC 81420

Product Information - September 2014



VW Multivan V, Touareg, Transporter V
2.5 TDi, 2.5 RS TDi



EVoluzione disegno pompa acqua SKF



OE Nb: 070 121 011 D

VKPC 81420



Girante in plastica



VKPC 81420



Girante in metallo

Dal codice 73L, la girante in plastica della pompa acqua VKPC 81420 è stata sostituita con una girante in metallo. Tale variazione è stata apportata per evitarne la rottura durante in montaggio, a causa della posizione difficile in cui si trova il motore.





VKPC 81625

Technical Bulletin

VK
16 5



Audi A4, A6, A8 / VW Passat



Le applicazioni della pompa acqua VKPC 81625 sono riferite ____ ai modelli con codice motore AFB & AKN (150 HP).



OE : 059 121 004 C

A A MA	M	M	M
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.5 TDI	AFB, AKN
V	Passat	2.5 TDI	AFB, AKN

Per le applicazioni VAG 2.5 TDI con i seguenti codici motore - AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC e BND, SKF sta realizzando una nuova pompa acqua che sar disponibile al pi presto, con il codice VK 16 5.

VKPC 81625



- OE 059 121 004 C
- Diametro cuscinetto: 30 mm
- Diametro asse pompa acqua: 16 mm
- Codice motore: AFB AKN

VKPC 81635



- OE 059 121 004 E
- Diametro cuscinetto: 34 mm
- Diametro asse pompa acqua: 12 mm
- Codice motore: AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC, BND



Le due pompe acqua, hanno un disegno esterno simile, ma hanno caratteristiche interne diverse. Importante: le pompe acqua non sono intercambiabili





VKPC 81626

Bollettino tecnico – Aprile 2011

VKPC 81626



AUDI A3, A4, A6, FORD Galaxy, SEAT Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo
SKODA Octavia, Superb, VW Bora, Caddy, Eos, Golf, Jetta, New Beetle,
Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran



OE/SKF Evoluzione del design

Casa Madre	MODELLO	MOTORE	CODICI dei Motori
AUDI	A3, A4, A6	1.9 TDI	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKE, BRB
	A3, A3 Convertible, A4, A4 Convertible, A6	2.0 TDI	BMM, BPW, BRC, CAGA, CAGB, CAGC, CBAB, CFFB, CMEA
FORD	Galaxy (WGR)	1.9 TDI	AUY, VW19PPD, ANU, VW19NPD
SEAT	Alhambra, Leon, Toledo	1.9 TDI	ANU, ASZ, AXR, AUY, BVK
	Alhambra, Altea, Altea XL, Exeo, Leon, Toledo	2.0 TDI	BMM, BRT, CAGA, CAGB
SKODA	Octavia	1.9 TDI	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BPZ, BSV
	Octavia, Superb	2.0 TDI	BMM, BMP, BSS, BWW
VW	Bora, Golf IV, New Beetle, Passat, Sharan	1.9 TDI	AJM, ANU, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, BEW, BVK
	Caddy, Eos, Golf V, Golf VI, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocci, Sharan, Tiguan, Touran	2.0 TDI	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH, CBAA, CBAB, CFFB, CBDB, CBDC

Il design della pompa acqua VKPC SKF 81626 è cambiato in linea con le specifiche OE:

- Modello precedente: 038 121 011 C senza angolo sul corpo della pompa.
- Nuovo modello: 038 121 011 J con l'angolo sul corpo della pompa.

Il corpo della nuova pompa OE ora prevede un angolo (vedi foto allegate) ed in alcuni casi la copertura superiore in plastica deve essere tagliata come consigliato dai tecnici VW, al fine di adattare la nuova pompa acqua.





VKPC 81626

Bollettino tecnico – Aprile 2011

VKPC 81626

Modello SKF precedente senza angolo



038 121 011 C

Modello SKF nuovo con angolo



038 121 011 J

Ultimo modello pompa acqua OE



038 121 011 J

Copertura in plastica da tagliare, se necessario



® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKPC 82667 / 85101

Bollettino Tecnico – Novembre 2012

VKPC 82667
VKPC 85101



Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Opel, Saab, Cadillac, Vauxhall



Sostituzione kit SKF VKPC 82667 sostituito da VKPC 85101



OE #: 46804051 / 13 34 147/ 93179114

sostituito da 55209993 / 1334153 / 1334284 / 55568637 / 93191762

Casa auto	Modello principale	Motore
Gruppo FIAT	Alfa 159, Alfa GT, Alfa 166, Alfa 147, Alfa 156, Alfa Brera, Alfa Spider, Alfa Mito, Alfa Giulietta, Fiat Sedici, Fiat Bravo, Fiat Stilo, Fiat Croma, Fiat Doblo, Fiat Linea, Fiat Punto, Fiat Idea, Fiat Ducato, Fiat Freemont, Lancia Thesis, Lancia Musa, Lancia Delta	1.6 Multijet / 1.6 JTDM / 1.9 Multijet / 1.9 JTD / 1.9 JTDM / 2.0 JTDM / 2.4 JTD / 2.4 JTDM
Gruppo GM	Opel Astra, Opel Zafira, Opel Insignia, Opel Vectra, Opel Combo, Opel Signum, Vauxhall Astra, Vauxhall Vectra, Vauxhall Signum, Vauxhall Zafira, Vauxhall Insignia, Vauxhall Combo, Cadillac BLS, Saab 9-5, Saab 9-3	1.6 CDTI / 1.9 TID / 1.9 TTID / 1.9 CDTI / 2.0 TID / 2.0 CDTI

Per i dettagli sulle applicazioni consultare TecDoc o il catalogo Motore SKF 2013.

In linea con l'evoluzione del materiale OE, il cuscinetto utilizzato nel kit VKPC 82667 è stato prodotto con un disegno più robusto. Oggi i costruttori auto utilizzano solamente questo cuscinetto rinforzato nei loro kit.

Nota! Le due pompe acqua hanno le stesse dimensioni ma hanno cuscinetti con disegni diversi. SKF raccomanda l'installazione della versione nuova.



Vecchio disegno
VKPC 82667



Nuovo disegno
VKPC 85101

Vantaggi del nuovo cuscinetto

- In linea con le specifiche OE
- Migliori performance del cuscinetto
- Maggiore resistenza a cinghie sovratensionate



Evoluzione del contenuto del kit VKMC:

Sette kit tendicinghia di distribuzione che contenevano la pompa acqua VKPC 82667 sono stati aggiornati con la nuova versione della pompa acqua: VKPC 85101.

Versioni vecchie		Versioni nuove
VKMC 02190	→	VKMC 02190-2
VKMC 02191	→	VKMC 02191-2
VKMC 02193	→	VKMC 02193-2
VKMC 02195	→	VKMC 02195-2
VKMC 02196	→	VKMC 02196-2
VKMC 02197	→	VKMC 02197-2
VKMC 02199	→	VKMC 02199-2

Nota! Le nuove versioni saranno disponibili con i prossimi aggiornamenti.





VKPC 83644

Bollettino tecnico

VK

6



CITROEN Berlingo, C2, C3, C3 Pluriel, Nemo, Saxo, Xsara
PEUGEOT 1007, 106, 206, 207, 306, 307, Bipper, Partner / FIAT QUBO



Evoluzione disegno OE/SKF



OE : 1201.G0 / 9631169188

A MA	M	M	M
CIT OEN	Berlingo, C2, C3, C3 Pluriel, Nemo, Saxo, Xsara	1.1, 1.4, 1.4 VTS	TU1A, TU1 P , TU3A, TU3 P
PEUGEOT	100 , 106, 206, 20 , 306, 30 , Bipper, Partner	1.1, 1.4	TU1 P , TU3A, TU3 P, TU3-2
FIAT	UBO	1.4	KFV

SKF ha sviluppato, per la pompa acqua VKPC 83644, un nuovo disegno, per consentire un montaggio standard, sia per le applicazioni vecchie che per quelle pi recenti. La pompa acqua VKPC 83644, contenuta nei kit SKF: VKMC 03253 e VKMC 03254.

Vecchio disegno



Nuovo disegno





VKPC 83644

Bollettino tecnico

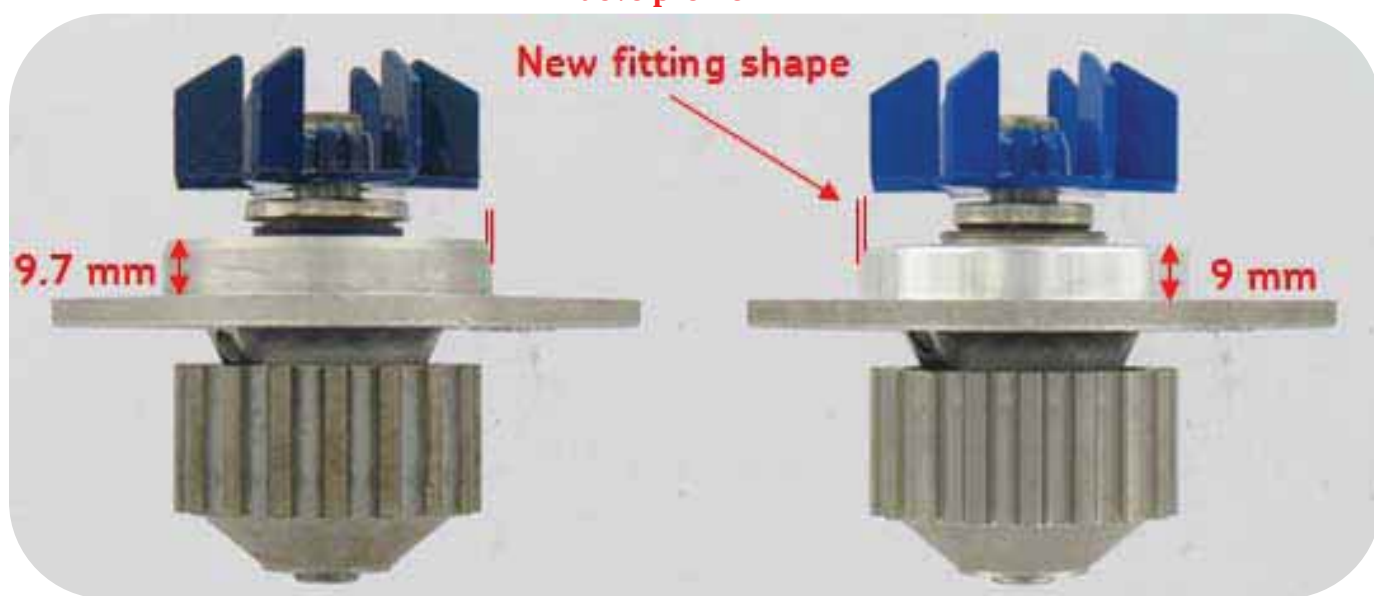
VK

6

Vecchio disegno

Nuovo profilo

Nuovo disegno



Il nuovo disegno:

- Elimina possibili problemi di montaggio
- Il nuovo profilo, facilita il montaggio
- riduce i rischi di fuoriuscite

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKPC 86416

Bollettino Tecnico

VKPC 86416



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero
NISSAN Kubistar
RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo

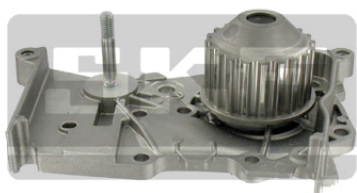


OE/SKF Evoluzione disegno pompa acqua



Codice OE Renault: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R
Codice OE Nissan: 21010-00QAA

VKPC 86416



=20

VKPC 86416



=20

Il disegno e il contenuto della pompa acqua VKPC 86416 è stato modificato per rispecchiare l'ultima evoluzione del disegno del corpo/cuscinetto della pompa acqua. Nel kit è disponibile anche una guarnizione metallica che rimpiazza una versione che richiedeva la pasta sigillante.

Perno tenditore cinghia/Punte di ricambio della pompa acqua.

Il tenditore della cinghia è fissato sul perno della pompa dell'acqua che deve essere serrato dopo il montaggio della pompa stessa.

Note! SKF raccomanda le seguenti coppie di serraggio:

- Perno tenditore a 6 Nm (Dopo il montaggio)
- Dado pompa acqua:
M6 = 11 Nm
M8 = 22 Nm



Pompa dell'acqua montata con perno di serraggio



Tenditore fissato sul perno



E' in sviluppo un Bollettino Pole Position per una informazione tecnica dettagliata!

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2014.
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKPC 86450

Technical Bulletin 2015

VKPC 86450



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)
Opel/Vauxhall Vectra C/Mk II, Signum (3.0 V6 CDTI)
Saab 9-5 (3.0 TiD)



Modifica materiale guarnizione



Renault OE Nb: 77 01 474 006
Opel/Vauxhall OE Nb: 13 34 144 – 97730781
Saab OE Nb: 5956107



Per facilitare le operazioni di montaggio della pompa acqua dei motori V6, la guarnizione in grafite presente nei kit SKF, è stata sostituita con una versione in metallo.

La guarnizione in grafite rimane tecnicamente valida, sarà pertanto presente nei kit SKF fino ad esaurimento scorte.



VKPC 86450

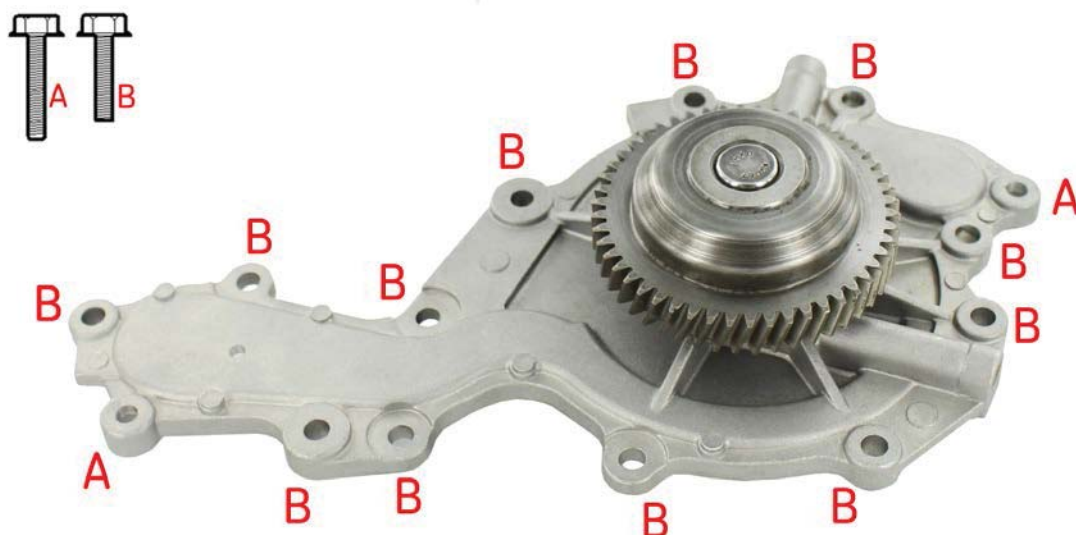
Technical Bulletin 2015

Consigli per la sostituzione della pompa acqua

Durante le operazioni di montaggio, fate attenzione a non confondere i due bulloni (A) + (B), potrebbe causare fuoriuscita del liquido di raffreddamento nella coppa dell'olio. Tale fuoriuscita non sarà visibile dopo aver montato il coperchio della distribuzione.

Note! I due bulloni hanno lunghezze diverse, pertanto è importante montarli nel posto corretto ed esercitare la corretta forza di torsione. Se il processo non viene eseguito correttamente, si potrebbe avere una fuoriuscita del liquido di raffreddamento.

- Forza di torsione bulloni:
A bullone più lungo = 11 Nm
B bullone più corto = 11 Nm





VKPC 86619

Technical Bulletin

VK
661



Audi 100, A6
VW Crafter, LT, Transporter



EVOLUZIONE DISEGNO OE/SKF



OE : 0 4 121 004 A / 0 4 121 005 M

A A MA	M	M	M
AUDI	100 (4A, C4) / Avant A6 (4A, C4) / Avant (4A, C4)	2.4 D 2.5 TDI	AAS AEL, AAT
V	Crafter 30-35 Bus (2E) / 30-50 Box (2E), 30-50 Flatbed (2E), LT 28-35 I Box (281-363) / 28-35 I Bus (281-363) / II Bus (2DM), LT 28-46 II Box (2DX0AE) / (2DX0FE), 40-55 I Box (291-512) / Flatbed (293-909), Transporter IV Box (0XA) / Bus (0XB, 0XC, DB, D) / Flatbed (0XD)	2.4 D 2.4 TD 2.5 2.5 SDI 2.5 TDI	AAB, AAF, ACL, ACT, ACU, ACV, AEN, AET, AEU, AGX, AHD, AHY, A A, A T, AN , APA, APL, AUF, AV , AVT, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, B , B K, B L, B M

Le applicazioni VAG sopra riportate, erano originariamente equipaggiate con la puleggia della pompa acqua a 18 denti.

VAG ha modificato la pompa acqua con una puleggia a 20 denti. SKF ha modificato di conseguenza, per le applicazioni sopra elencate, il disegno della pompa acqua VKPC 86619 (Vedi fig. 1).

Quando montate la nuova pompa acqua, per le applicazioni a benzina sopra elencate, VAG raccomanda di sostituire anche la puleggia dell'albero a camme con la nuova puleggia (Vedi fig. 2).

VKPC 86619



20

Pic 1



OE : 023 109 111 D

Pic 2

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKPC 86635

Bollettino tecnico - Settembre 2011

VKPC 86635



VOLVO



L'evoluzione del design OE/SKF



N. OE : 31293177 è sostituito da 31293668

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE
VOLVO	C30, C70, S40, S60, S80, V50, V70, XC 60, XC 70, XC 90	2.4 D

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, fare riferimento alle informazioni presenti nel catalogo SKF più recente.

Volvo ha modificato il disegno delle proprie pompe acqua in modo da consentirne il montaggio nelle applicazioni riportate sopra. ⇔ Kit SKF: VKPC 86635.

Alcune applicazioni con la girante in plastica della pompa acqua sono state sostituite con una girante metallica.

La versione con girante metallica di questa pompa acqua SKF è in linea con le recenti evoluzioni OE ed è intercambiabile con i precedenti disegni OE.



DISEGNO PRECEDENTE

- N. OE: 31293177
- Girante in plastica

DISEGNO NUOVO

- N. OE: 31293668
- Girante metallica

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKPC 88843/88850/88855

Bollettino tecnico - Ottobre 2011

VKPC 88843
VKPC 88850
VKPC 88855



MERCEDES



Indicazioni per il montaggio



N. OE: 611 200 11 01
611 200 12 01
646 200 03 01

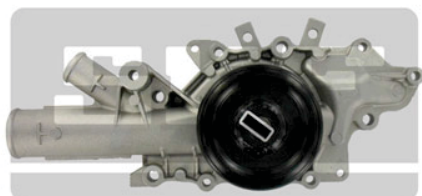
CASA AUTO	MODELLO	COD MOTORE
MERCEDES	Classe C CLK Classe E Classe M	C 200/220/270 CDI CLK 270 CDI E 220/220/270 CDI ML 270 CDI

Per informazioni dettagliate sulle applicazioni, fare riferimento alle informazioni presenti nel catalogo SKF più recente.

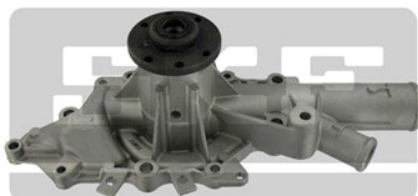
In linea con il disegno della pompa acqua OE, è necessario praticare una filettatura sul corpo della pompa acqua per poter montare la puleggia accessoria VKM 31041.

Questa operazione può essere eseguita sia su banco di lavoro che direttamente sulla vettura e riguarda le seguenti pompe acqua:

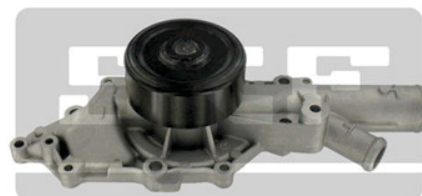
VKPC 88843



VKPC 88850



VKPC 88855





- 1) Serrare il bullone della puleggia accessoria nel foro. Non è necessario usare un bullone nuovo per compiere questa fase.



- 2) Pulire la filettatura con aria compressa.



- 3) Montare la puleggia VKM 31041 nuova e serrarla secondo le indicazioni di serraggio della casa auto.

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKPC 91416

Bollettino Tecnico – Aprile 2015

VKPC 91416



TOYOTA Carina VI, Corolla VII/VIII – 1.6 (codice motore 4A-FE)



VKPC 91416 Istruzioni di montaggio - Solo per le pompe acqua marchiate Aisin



OE Nb: 16110-19205

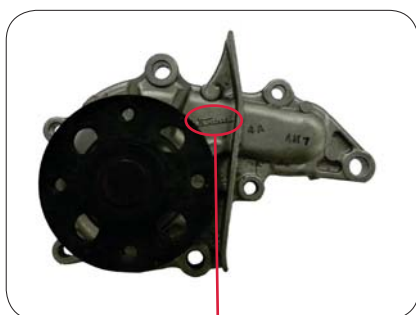
Montaggio pompa acqua SKF VKPC 91416

Per le applicazioni sotto elencate, Toyota (OEM) utilizza tre diversi produttori di pompe acqua. Il nome del produttore viene marchiato sul corpo della pompa (vedi nella foto).



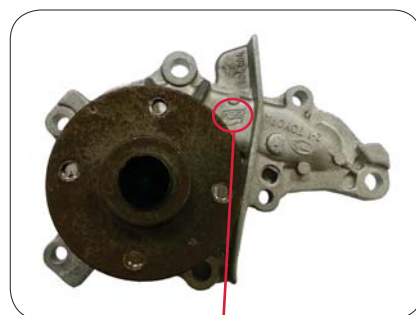
Marca "AISIN"

OE Nb: 16110-19205



Marca "Aisan"

OE Nb: 16110-19146



Marca "SEM"

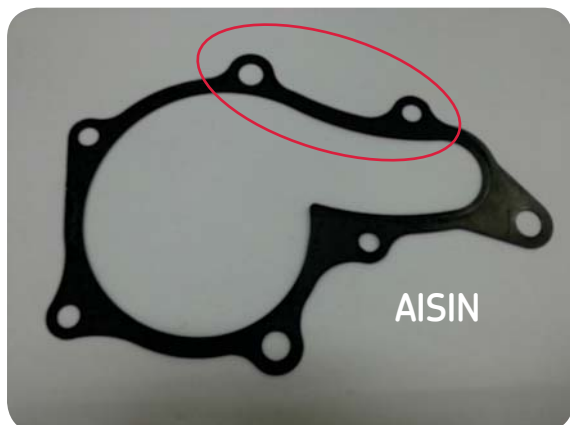
OE Nb: 16110-09021



Note! La pompa acqua SKF VKPC 91416 può essere montata solo sui motori equipaggiati con la pompa acqua originale Aisin e con la corrispondente scocca posteriore Aisin.

Combinare 2 pompe acqua di diversi produttori, Aisan e SEM, può provocare i seguenti danni:

- Raschiamento/Rottura della ventola della pompa acqua VKPC 91416 a livello della scocca posteriore Aisan o SEM.
- Difficoltà/Impossibilità di montare la pompa acqua VKPC 91416 poiché la ventola è troppo grande per la scocca posteriore
- Perdita del liquido di raffreddamento: Aisan e SEM non sono interscambiabili (vedi figura).



Conclusioni e raccomandazioni

- Prima di iniziare la riparazione, controllare sempre quale pompa acqua è montata sulla vettura.
- VKPC 91416 è progettata per sostituire solo la pompa acqua Aisin e combinata con la scocca posteriore Aisin.
- Combinare la pompa acqua Aisan con la scocca posteriore SEM e viceversa, può provocare dei danni importanti.

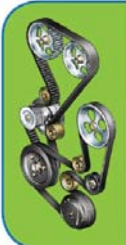
Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2015.

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.





VKPC 95854

Bollettino tecnico

VKPC 95854



Hyundai H-1 2.5CRDi, Kia Sorento 2.5 CRDi



Variazione disegno OE



Il disegno della pompa acqua SKF, VKPC 95854, è uguale all'ultimo disegno OE. Il kit contiene anche 7 viti, per consentire il corretto montaggio. Il vecchio disegno contiene viti con una lunghezza diversa. Non usare le vecchie viti!

Componenti	Quantità
Pompa acqua com guarnizione	1
Viti	7

Vecchio disegno



Nuovo disegno



® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKPC 95898

Informazioni sul prodotto – Marzo 2011

VKPC 95898



HYUNDAI Elantra, i20, i30, i30 CW Estate

KIA Carens II, Cerato, CEE'D Hatchback, CEE'D Estate, SOUL



OE/SKF Evoluzione del modello

VKPC 95872 è sostituito dal VKPC 95898



OE #: HYUNDAI / KIA 25100 2B000 sostituito da 25100-2B700.

Casa Madre	Modello	Motore	Codici motore
HYUNDAI	Elantra, i20, i30, i30 CW Estate	1.4, 1.6	G4ED-G, G4GA,
KIA	Carens II, Cerato, CEE'D Hatchback, CEE'D Estate, SOUL	1.4, 1.6	G4FC, G4FA, G4ED

HYUNDAI OE ha cambiato il modello della pompa acqua sui nuovi modelli auto.

HYUNDAI ha fermato la fornitura della precedente pompa acqua, codice 95.872 VKPC, che è stata utilizzata negli anni 2000-2006.

HYUNDAI raccomanda di sostituire la vecchia pompa acqua, con il nuovo modello, oltre alla nuova puleggia, assicurando, così, il corretto allineamento e il montaggio della cinghia.

Per rispettare le stesse specifiche delle case automobilistiche, la SKF offre la pompa acqua equivalente, nonché la puleggia per coprire la vecchia applicazione come da istruzioni Hyundai.



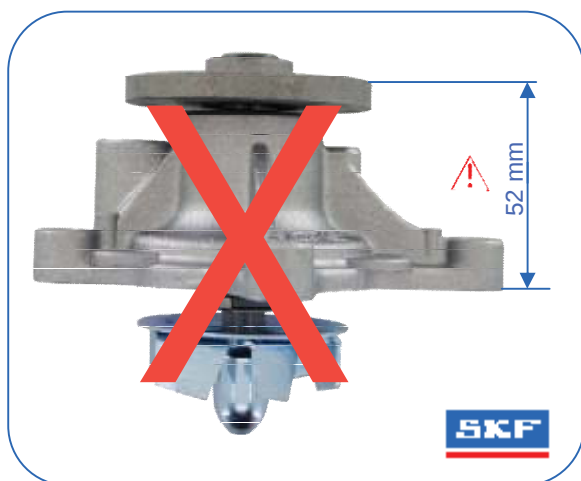


VKPC 95898

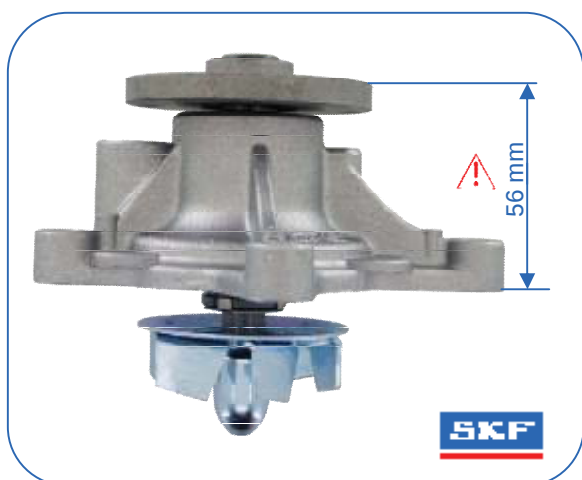
Informazioni sul prodotto – Marzo 2011

VKPC 95898

OLD DESIGN



NEW DESIGN ✓



Nuovo modello puleggia ✓



La nuova puleggia è necessaria
per garantire il corretto
allineamento della cinghia

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





Pompe acqua e pasta sigillante

Bollettino Tecnico - Ottobre 2010

Water pump &
sealing paste



Le applicazioni



Si raccomanda di utilizzare la pasta sigillante durante l'installazione delle pompe acqua.

Molte anomalie delle pompe acqua sono dovute ad una scorretta installazione.

L'applicazione della pasta sigillante sulla pompa acqua è un elemento chiave sulla durata e sulla prevenzione della pompa acqua.

In questo bollettino tecnico, SKF elenca le fasi principali per assicurare un adeguato montaggio.

Utilizzo della pasta sigillante :

1 Caso:

Nessuna guarnizione inclusa nella pompa acqua

2 Caso:

Carta di tenuta inclusa nella pompa acqua

1 Passo

Limitare l'utilizzo della pasta sigillante!

Troppa pasta di vela potrebbe danneggiare la pompa acqua, così il circuito di raffreddamento potrebbe intasarsi!



Non usare la pasta sigillante!



2 Passo

Lasciare che la pasta sigillante si asciughi PRIMA di accendere il motore – c'è un rischio di miscelazione refrigerante tra la pasta sigillante e il motore refrigerante.

Bagnare la guarnizione di carta in liquido di raffreddamento per mantenere la tenuta in posizione durante l'installazione

Step 3

Gradualmente stringere i bulloni, in modo da formare una croce diagonale, seguendo le istruzioni della casa madre.



Per le altre soluzioni come gli anelli di tenuta come ring e i sigilli in gomma e in metallo, non usate la pasta sigillante!





Pompe acqua e pasta sigillante

Bollettino Tecnico - Ottobre 2010

Water pump &
sealing paste

Istruzioni generali SKF
per la pompa acqua e
il sistema di
raffreddamento
adeguato.

- 1- Attendere fino a quando il motore raggiunge la temperatura ambiente
- 2- Assicurarsi che il sistema di raffreddamento venga pulito correttamente.
- 3- Sostituire completamente il liquido di raffreddamento del motore evitando i rabocchi
- 4- Non accendere il motore senza refrigerante, in quanto vi è un alto rischio di danneggiare la dinamo della pompa dell'acqua



® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2010

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





Sostituzione del liquido di raffreddamento

Bollettino tecnico – Settembre 2011

Sostituzione del
liquido
di raffreddamento



Tutte le case automobilistiche



Raccomandazioni per il liquido di raffreddamento



Durante la sostituzione della pompa acqua, SKF consiglia vivamente di utilizzare un liquido di raffreddamento adatto per evitare malfunzionamenti della pompa acqua e danni al motore.

Istruzioni per la sostituzione del liquido di raffreddamento

Come svuotare l'impianto:

1. Aprire il contenitore del liquido di raffreddamento e togliere il tappo del radiatore.
2. Iniziare a svuotare il radiatore scollegando il tubo inferiore.
3. Aprire la valvola di scarico sul radiatore (se installata).
4. Aprire la vite di spurgo dal blocco motore (se installata).
5. Utilizzare la documentazione tecnica automobilistica per individuare tutte le viti di spurgo dell'acqua nel blocco motore e nell'impianto di raffreddamento.
6. Svuotare completamente l'impianto.



Scaricare l'impianto:

1. Chiudere tutte le viti di spurgo a eccezione del blocco motore.
2. Sganciare ed estrarre il tubo superiore del radiatore, quindi inserire il tubo della pompa da giardino.
3. Far scorrere l'acqua sino a fare uscire acqua pulita dal tubo inferiore.
4. Ricollegare il tubo inferiore e sciacquare sino a far uscire acqua pulita attraverso il buco di spurgo del blocco motore.



Sostituzione del liquido di raffreddamento:

1. Sostituire il tappo dello spurgo del blocco motore.
2. Riposizionare tutti i tubi.
3. Chiudere la vite di spurgo o la valvola di scarico sul radiatore.
4. Rimuovere i fissaggi dal serbatoio di espansione.
5. Sospendere il serbatoio di espansione sul cofano aperto.
6. Aprire le varie viti di spurgo dell'impianto a eccezione di quelle sul blocco motore che devono restare chiuse.
7. Iniziare a riempire il circuito lentamente, versando il liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione sospeso.
8. Chiudere la vite quando il liquido di raffreddamento scorre in maniera fluida e non sono presenti bolle d'aria (cioè nessuna bolla d'aria o nessun sibilo dovuto a presenza di aria nell'impianto). Le viti di spurgo devono essere chiuse a partire da quella situata nel punto più basso dell'impianto.



Istruzioni per la sostituzione del liquido di raffreddamento

A seconda della casa automobilistica, il tipo di liquido di raffreddamento può variare. Seguire sempre le specifiche della casa automobilistica nella scelta del liquido di raffreddamento per evitare danni alla pompa dell'acqua!



Liquido permanente -25°C/Tipo G11/G12/G12+/Colore rosa

- Liquido di raffreddamento di lunga durata contenente inibitori di corrosione come specificato dalla casa automobilistica. Utilizzato prevalentemente per il Gruppo VAG.



Liquido permanente -25°C/-30°C/Universale/Colore verde

- Liquido di raffreddamento universale, di solito a base di glicole etilenico con aggiunta di inibitori della corrosione.



Liquido permanente tipo D/Colore giallo

- Liquido di raffreddamento di lunga durata, contenente inibitori di corrosione come specificato dalla casa automobilistica. Utilizzato prevalentemente per Renault.



Liquido permanente -25°C/-30°C/-35°C/Universale/Colore blu

- Liquido di raffreddamento universale, di solito a base di glicole etilenico.



Non miscelare mai tipi diversi di liquidi di raffreddamento! Può causare gravi problemi tecnici danneggiando la pompa dell'acqua e probabilmente l'intero impianto di raffreddamento!

DOCUMENTAZIONE TECNICA RUOTE



VKBA 3401

Bollettino tecnico - febbraio 2011

TELAIO



Ruota anteriore: Volvo 850

Istruzioni di montaggio aggiuntive per il semiasse quando si sostituisce il cuscinetto ruota

Il cuscinetto ruota e i componenti associati sono esposti a forti impatti di forze diverse durante la guida della vettura.

Per rendere l'unità semiasse più rigida, incollare SEMPRE le scanalature del semiasse. In tal modo si prevengono anomalie quali rumorosità del cuscinetto, vibrazioni e rottura prematura del cuscinetto stesso.

Istruzioni per il montaggio

- Pulire SEMPRE le scanalature del semiasse accuratamente prima del montaggio
- Applicare una linea di colla per metallo 3-4 mm di larghezza sulla parte più esterna delle scanalature del semiasse
- Dopo aver applicato la colla regolare il cuscinetto ruota sul semiasse e terminare il montaggio

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3401

Bollettino tecnico - febbraio 2011

TELAIO



Figura 1: Applicazione della colla

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3415

Bollettino tecnico - febbraio 2011

TELAIO



Ruota anteriore: Volvo 850, C70 I, S70, V70 I

Istruzioni di montaggio aggiuntive per il semiasse quando si sostituisce il cuscinetto ruota

Il cuscinetto ruota e i componenti associati sono esposti a forti impatti di forze diverse durante la guida della vettura.

Per rendere l'unità semiasse più rigida, incollare SEMPRE le scanalature del semiasse. In tal modo si prevengono anomalie quali rumorosità del cuscinetto, vibrazioni e rottura prematura del cuscinetto stesso.

Istruzioni per il montaggio

- Pulire SEMPRE le scanalature del semiasse accuratamente prima del montaggio
- Applicare una linea di colla per metallo 3-4 mm di larghezza sulla parte più esterna delle scanalature del semiasse
- Dopo aver applicato la colla regolare il cuscinetto ruota sul semiasse e terminare il montaggio

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3415

Bollettino tecnico - febbraio 2011

TELAIO



Figura 1: Applicazione della colla

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3526

Bollettino tecnico - febbraio 2011

TELAIO



Ruota anteriore: Volvo C70 I, S70, V70 I



Istruzioni di montaggio aggiuntive per il semiasse quando si sostituisce il cuscinetto ruota

Il cuscinetto ruota e i componenti associati sono esposti a forti impatti di forze diverse durante la guida della vettura.

Per rendere l'unità semiasse più rigida, incollare SEMPRE le scanalature del semiasse. In tal modo si prevengono anomalie quali rumorosità del cuscinetto, vibrazioni e rottura prematura del cuscinetto stesso.

Istruzioni per il montaggio

- Pulire SEMPRE le scanalature del semiasse accuratamente prima del montaggio
- Applicare una linea di colla per metallo 3-4 mm di larghezza sulla parte più esterna delle scanalature del semiasse
- Dopo aver applicato la colla regolare il cuscinetto ruota sul semiasse e terminare il montaggio

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3526

Bollettino tecnico - febbraio 2011

TELAIO



Figura 1: Applicazione della colla

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3550

Bollettino tecnico N. 01- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: AUDI A2, VW Lupo



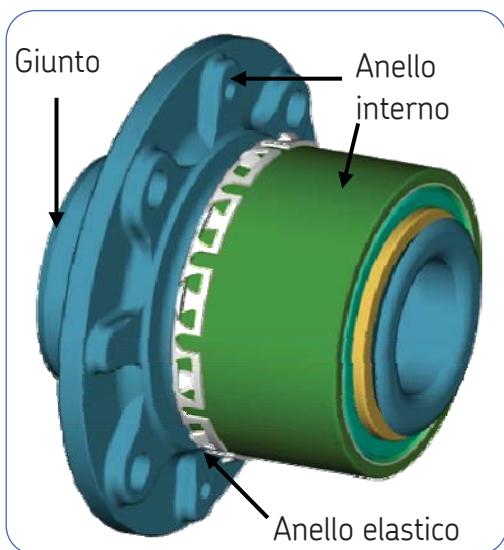
HBU 2.1: un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3550

Bollettino tecnico N. 01- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del mozzo

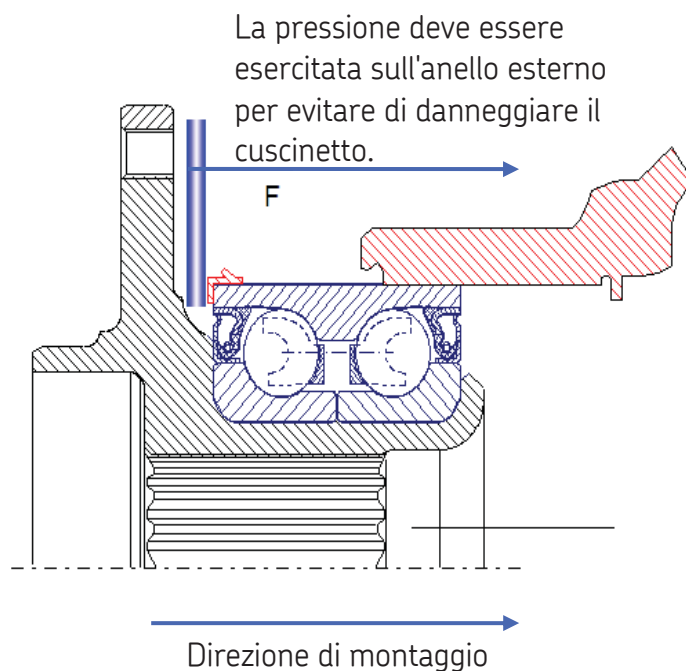
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3568

Bollettino tecnico N. 02- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: SKODA Fabia, VW Fox, Polo



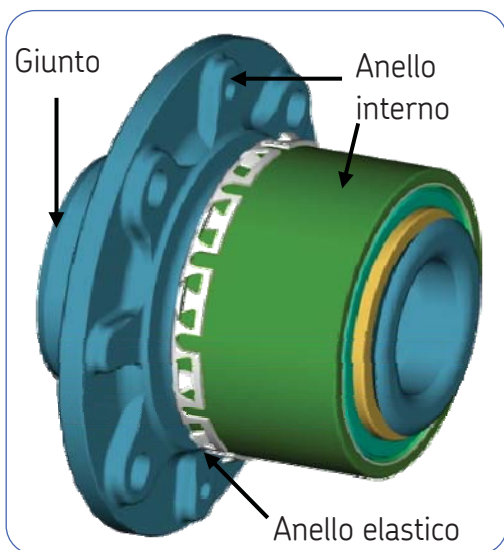
HBU 2.1 un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3568

Bollettino tecnico N. 02- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del mozzo

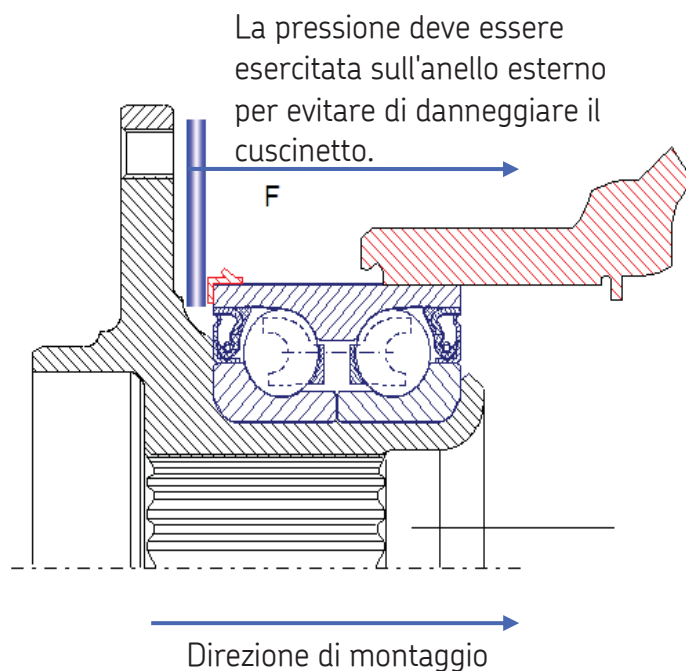
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKBA 3569

Technical Bulletin

VKBA 3569



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Evoluzione disegno SKF: disegno cuscinetto SKF diverso rispetto al disegno del cuscinetto OEM



SKF, per il mercato del ricambio, ha scelto di sviluppare un disegno diverso rispetto al cuscinetto OEM; il cuscinetto infatti, è senza anello di bloccaggio. Non ci sono differenze né nelle procedure di montaggio, né nella qualità e prestazione del cuscinetto: tutti i cuscinetti vengono opportunatamente testati e approvati da SKF.

VKBA 3569





VKBA 3644

Product Information - 2015



VAG Group



Evoluzione disegno SKF



VAG Kit OE Nb: 1T0 598 611, 1T0 598 611 B

Il cuscinetto SKF presente nel kit VKBA 3644, presenta, rispetto agli altri cuscinetti aftermarket, delle lievi differenze nel disegno della ruota fonica ABS e della flangia.

Il cuscinetto è stato sviluppato con guarnizioni a basso attrito che riducono i consumi di carburante e l'emissione di CO₂. L'evoluzione del disegno del cuscinetto è stata realizzata secondo le specifiche OE.



VKBA 3646

Bollettino tecnico N. 03- 2010

TELAIO



Ruote anteriori e posteriori: VW Multivan V, Touareg, Transporter V

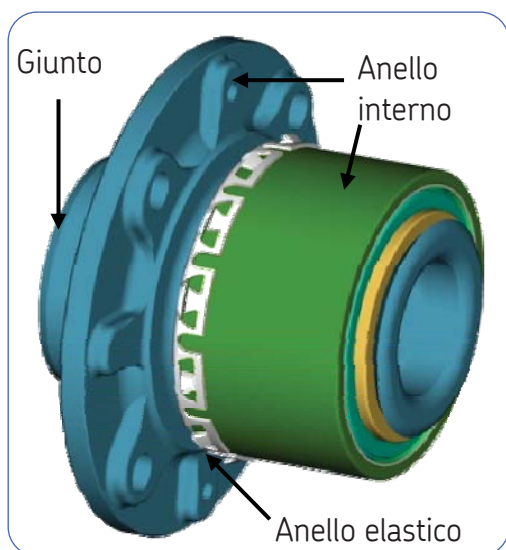
HBU 2.1: un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetici
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



Istruzioni base per l'installazione del mozzo

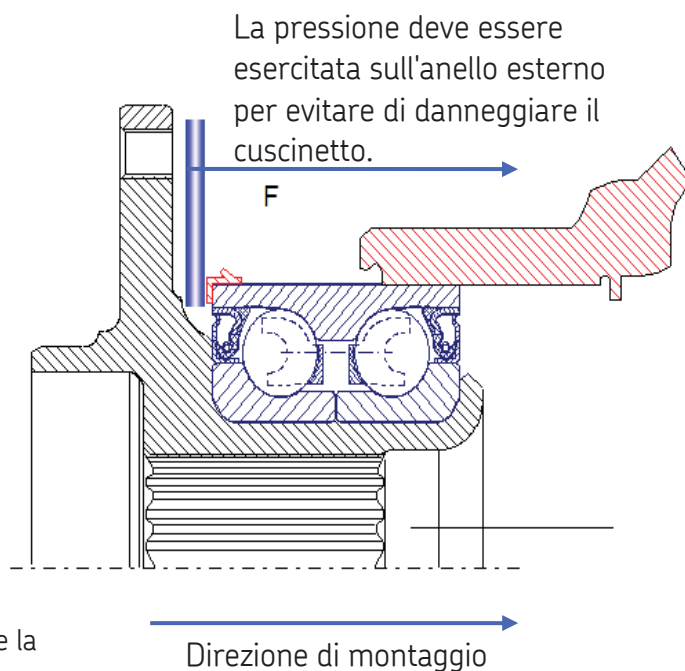
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2.1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati





VKBA 3648

Technical Bulletin - 2015

VKBA 3648



Renault: Megane II, Trafic II Bus/Box, EspaceIV, Velsatis ⇨ 2001-03-01
Nissan: Primastar Bus/Box ⇨ 2001-03-01
Opel/Vauxhall: Vivaro ⇨ 2001-08-01



Obbligatorio sostituire il supporto del sensore ABS



OE Nb: Renault: 40 21 096 97R, Nissan: 40210-00QAK
Opel/Vauxhall: 44 30 305, 93198742, 93161376

Istruzioni di montaggio

Il kit cuscinetto ruota VKBA 3648 contiene al suo interno un supporto del sensore ABS.

VKBA 3648





VKBA 3648

Technical Bulletin - 2015

VKBA 3648

Montaggio supporto sensore ABS

Quando si monta il supporto del sensore ABS, è obbligatorio montarlo al centro del montante, prima di montare il cuscinetto (vedi figura 1). Una posizione errata del supporto può causare un'abrasione della guarnizione del sensore ABS con conseguente rottura del cuscinetto causata da una deformazione del supporto ABS (vedi figura 2).



figura 1



figura 2

Montaggio corretto

Il supporto del sensore ABS è montato centralmente, non può danneggiare il cuscinetto ed il sensore ABS non genera nessun segnale di guasto.

Montaggio errato

Il sensore ABS **NON** è montato centralmente, ciò causa una deformazione del supporto del sensore ABS ed un'abrasione della guarnizione dell'ABS. Potrebbe causare una rottura prematura del cuscinetto e problemi nel segnale ABS (vedi figura sotto).



VKBA 3660

Bollettino tecnico N. 04- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: FORD C-Max, Focus C-Max, Focus II



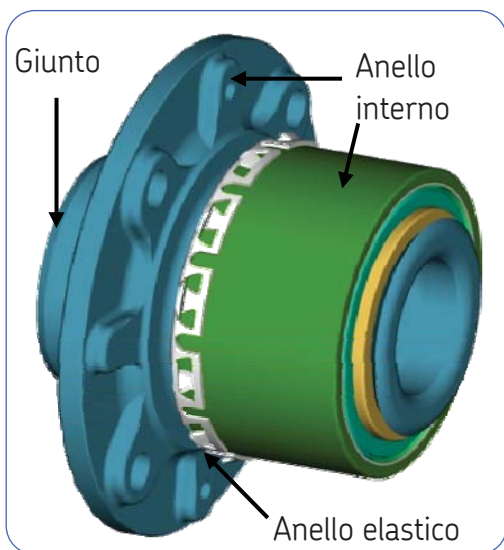
HBU 2.1: cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3660

Bollettino tecnico N. 04- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del

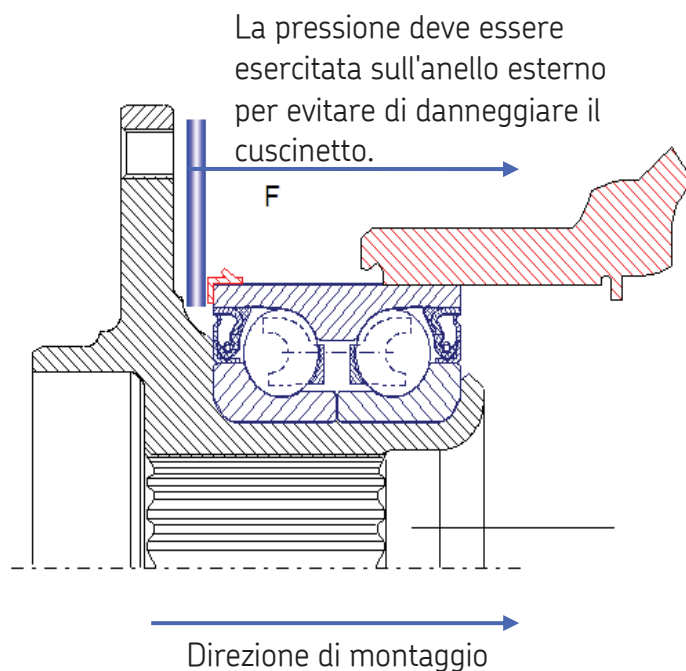
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKBA 3667

Technical Bulletin - 2015

VKBA 3667



BMW (E36, E46) 3-Series/Coupe/Touring, Z3/Coupe, Z4 ⇨ 01/09/1990



SKF Design difference – Obbligatorio sostituire il tappo incluso nel kit!



BMW Bearing OE Nb: 31 22 6 757 024

Wheelbearing side

Il cuscinetto SKF presente nel kit VKBA 3667, come è indicato nella foto, non ha sul bordo esterno una tenuta. Tale tenuta non è necessaria in quanto il tappo incluso nel kit, svolge la stessa funzione della guarnizione.

I cuscinetti SKF sono pre-ingrassati in linea con la qualità e la performance dei prodotti OE.



Disegno A/M- con guarnizione esterna Disegno SKF-senza guarnizione esterna



VKBA 3667

Technical Bulletin - 2015

VKBA 3667

Lato interno

Il cuscinetto SKF ha nel lato interno, una guarnizione di metallo che assicura una perfetta tenuta come definito dalla casa madre.



Disegno A/M design – Guarnizione di gomma

Disegno SKF-Guarnizione di metallo

VKBA 3667



Note! Come tutti i prodotti presenti nei kit SKF, per fare una riparazione corretta, occorre sostituire sempre anche il tappo e il dado presenti.



VKBA 3731

Product Information - March 2011

VKBA 3731



Toyota Corolla 1600cc and 1800cc (1992 – 1997)



Informazione tecnica



Per le applicazioni Toyota Corolla 1.6 e 1.8, oltre al kit cuscinetto ruota VKBA 3731, SKF ha lanciato un cuscinetto ruota con l'unità flangia integrata, sia per le applicazioni senza ABS, VKBA 7554, che per le applicazioni con ABS, VKBA 7555 (sarà disponibile a breve).

VKBA 3731



OE Number 42409-19015

VKBA 7554



non-ABS
OE number 42410-12090

VKBA 7555



with ABS
OE Number 42450-12010

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKBA 3937

Bollettino tecnico – Novembre 2011

VKBA 3937



Chevrolet Epica – Cuscinetto ruota anteriore – controllo disegno ABS



Informazioni tecniche: VKBA 3937



Gli ABS montati su cuscinetti ruota simili per alcuni modelli Chevrolet possono funzionare in modo diverso. Vi è il rischio di montare un cuscinetto errato con conseguente attivazione di codici di guasto ABS. Tale rischio si verifica, per esempio, su alcuni modelli della Chevrolet Epica del 2007. Ciò può essere il risultato di cambiamenti avvenuti nella produzione / dotazione delle vetture verificatisi in questo periodo.

Controllare prima di montare il cuscinetto nuovo. È necessario verificare cuscinetto e tipo di ABS confrontandoli con i componenti precedentemente montati sulla vettura per verificare che la versione sia quella corretta. Il controllo può essere eseguito confrontando visivamente la parte posteriore del componente.



Nota: anello differente con sensore ABS montato nella parte posteriore del mozzo



Ricambio di tipo 1
VKBA 3937, **OK**



Tipo 2
NON VKBA 3937

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKBA 39 3

Bollettino tecnico 2009

TELAIO



Assale posteriore: MITSUBISHI Carisma, Space Star – 1.3, 1.6, 1.8, 1.9



Durante lo smontaggio del cuscinetto mozzo ruota, riutilizzare la stessa ruota fonica ABS.

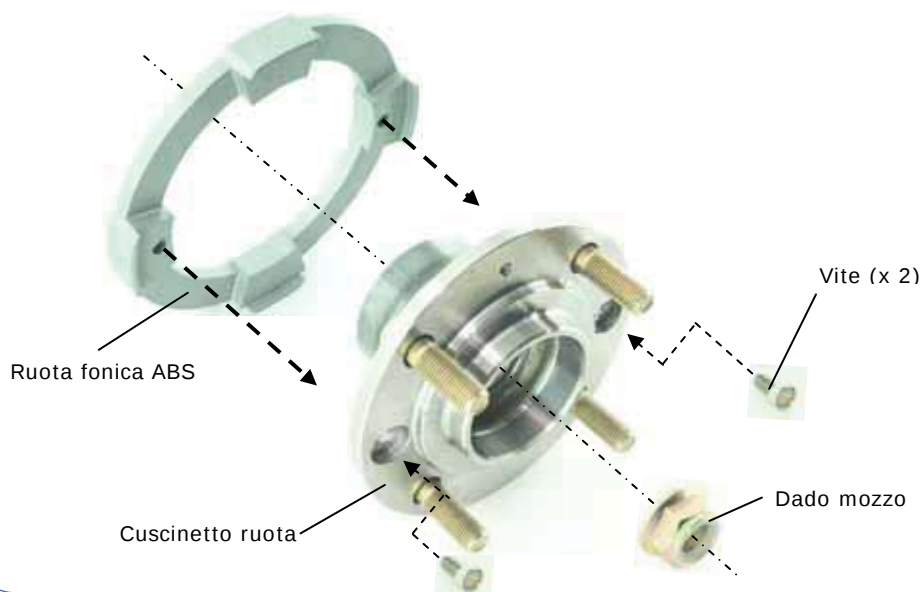


Sia la versione OE che il VKBA 39 3 vengono forniti senza ruota fonica ABS. La ruota fonica originale montata sul mozzo comunque riutilizzabile, e deve essere sostituita solo se danneggiata o rotta. Il kit SKF presenta gli stessi componenti del kit OES.

VKBA 39 3

Componente	uantit
Cuscinetto mozzo ruota (senza ruota fonica ABS)	1
Dado mozzo	1

Prospetto di ruota fonica riutilizzabile montata sul mozzo ruota



Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKBA 6510

Technical Bulletin - 2015

MERCEDES



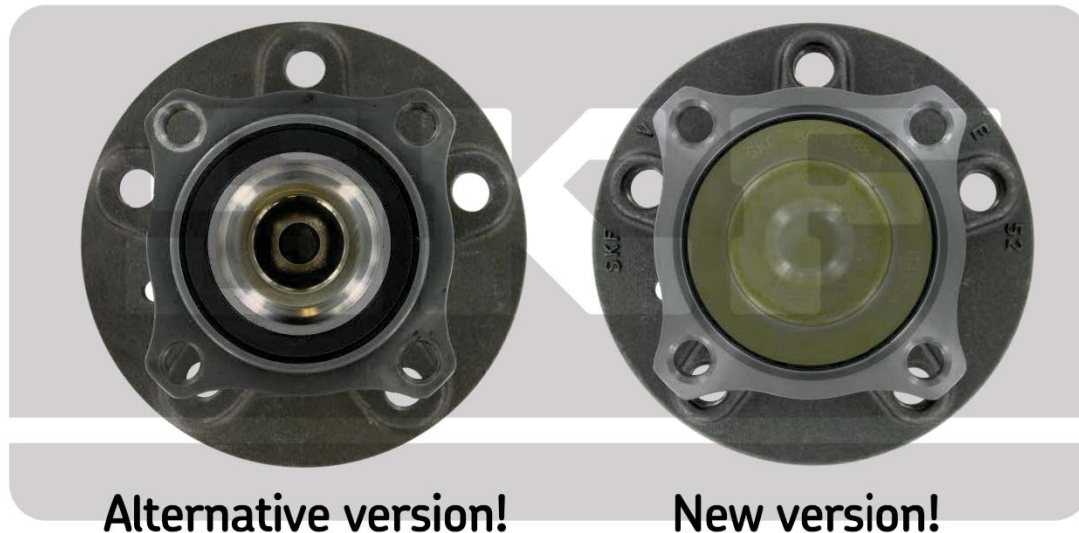
Evoluzione disegno SKF: il cuscinetto SKF ha un disegno diverso rispetto all'OEM



Per il VKBA 6510, SKF ha deciso di sviluppare per il mercato del ricambio, un cuscinetto con un disegno diverso rispetto al mercato OEM, inserendo un coperchio a protezione dell'ABS.

I vantaggi del nuovo disegno, sono un minore attrito ed una maggiore efficienza della guarnizione. La procedura di montaggio è la stessa per entrambe le versioni.

VKBA 6510



Install confidence
www.vsm.skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2015

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect

VKBA 6530

Bollettino tecnico 2009

TELAIO



Assale anteriore: Mercedes Benz Classe C (W204), (S204), (W203), (CL203), (S203), Classe CLC, CLK (C209, A209), SLK (R171)



La guarnizione contenuta in questo kit costituisce un sensore ABS di tipo magnetico, e deve essere maneggiata con particolare attenzione.



Nel kit VKBA 6530 è inclusa a parte una guarnizione che integra una ruota fonica ABS; si ricorda però che questa guarnizione non è riportata nella lista dei componenti dei kit elencati nel catalogo cuscinetti ruote.

Come detto, questo elemento deve essere maneggiato con molta cura. È infatti un particolare anello in cui sono state ricavate delle impronte magnetiche Nord – Sud alternate: l'eventuale esposizione ad altri oggetti magnetici potrebbe alterare la sequenza dei poli Nord – Sud modificando il campo magnetico generato, con la conseguente perdita di funzionalità del sensore ABS.

VKBA 6530

Componente	Quantità
Cuscinetti	2
Guarnizione (con ruota fonica ABS integrata)	1
Cuffia metallica	1
Vite	1



Guarnizione (con
ruota fonica ABS
integrata)

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6537

Bollettino tecnico #5 - 2009

TELAIO



Ruote anteriori: Mercedes Benz Classe E (W211, S211)



La guarnizione contenuta in questo kit costituisce un sensore ABS di tipo magnetico, e deve essere maneggiata con particolare attenzione.



Nel kit VKBA 6537 è inclusa a parte una guarnizione che integra una ruota fonica ABS; si ricorda però che questa guarnizione non è riportata nella lista dei componenti dei kit elencati nel catalogo cuscinetti ruote.

Come detto, questo elemento deve essere maneggiato con molta cura. È infatti un particolare anello in cui sono state ricavate delle impronte magnetiche Nord – Sud alternate: l'eventuale esposizione ad altri oggetti magnetici potrebbe alterare la sequenza dei poli Nord – Sud modificando il campo magnetico generato, con la conseguente perdita di funzionalità del sensore ABS.

VKBA 6537

Componente	Quantità
Cuscinetti	2
Guarnizione (con ruota fonica ABS integrata)	1
Cuffia metallica	1
Vite	1

Guarnizione (con ruota fonica ABS integrata)



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6543

Bollettino tecnico N. 05- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: VOLVO C30, C70 II, S40 II, V50



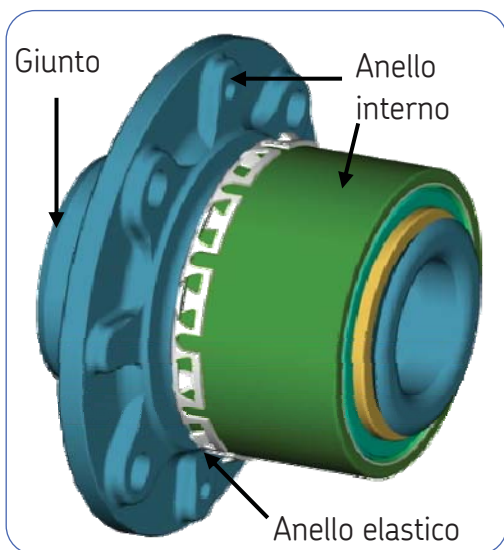
HBU 2.1: un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6543

Bollettino tecnico N. 05- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del mozzo

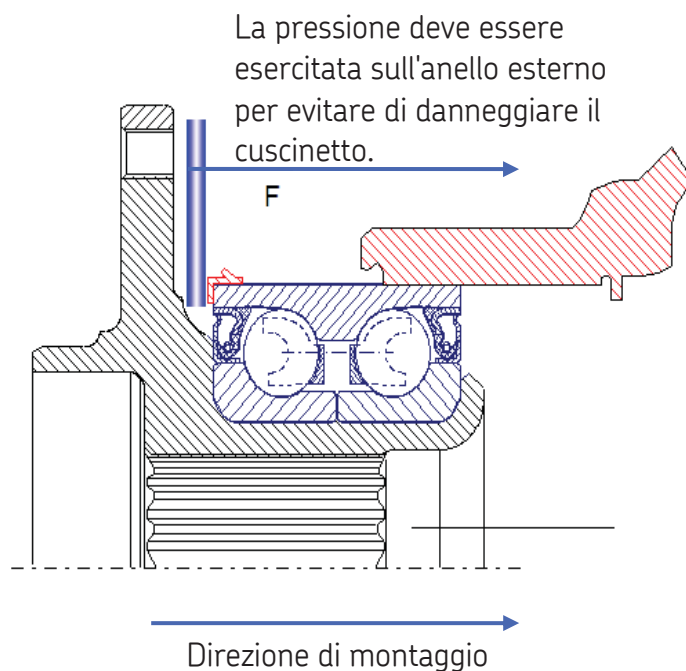
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKBA 6558

Product Information - 2015

VKBA 6558



VW Caddy III



Evoluzione disegno SKF



VAG Kit OE Nb: 1T0 598 611 A

Il cuscinetto SKF presente nel kit VKBA 6558, presenta, rispetto agli altri cuscinetti aftermarket, delle lievi differenze nel disegno della ruota fonica ABS e della flangia.

Il cuscinetto è stato sviluppato con guarnizioni a basso attrito che riducono i consumi di carburante e l'emissione di CO₂. L'evoluzione del disegno del cuscinetto è stata realizzata secondo le specifiche OE.

VKBA 6558



VKBA 6635

Bollettino tecnico N. 07- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: SKODA Fabia



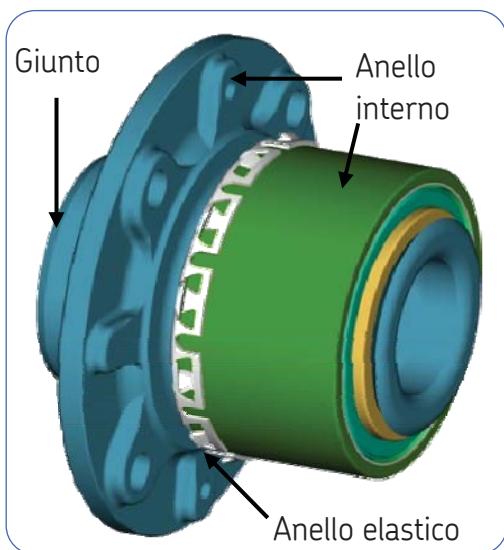
HBU 2.1: un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6635

Bollettino tecnico N. 07- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del mozzo

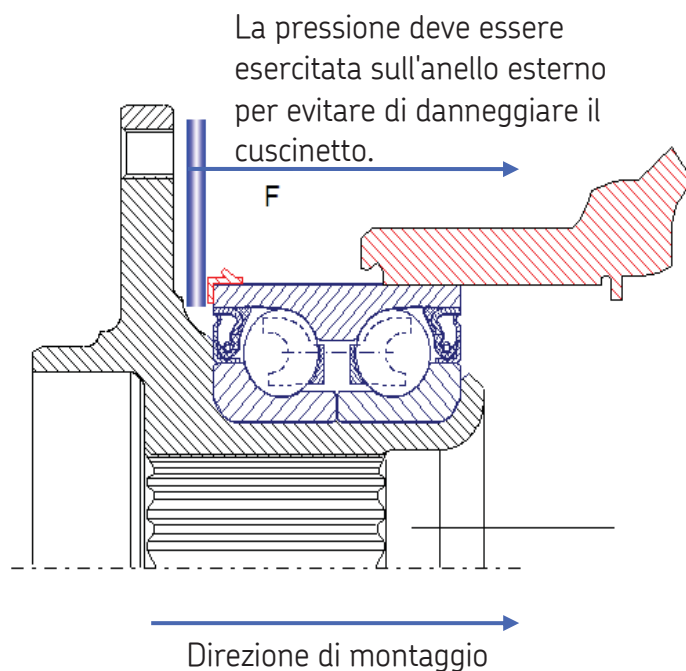
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKBA 6635

Technical Bulletin - November 2014

VKBA 6635



SKODA Fabia, Roomster



Evoluzione disegno SKF: disegno SKF diverso da disegno OEM



Per il VKBA 6635, SKF ha deciso di sviluppare per il mercato del ricambio, un disegno diverso, senza l'anello di bloccaggio. Non ci sono differenze nelle procedure di montaggio e le performance dei due cuscinetti sono le medesime. Il nuovo disegno è stato testato e approvato da SKF.

VKBA 6635



VKBA 6680

Bollettino tecnico N. 08- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: SMART Forfour

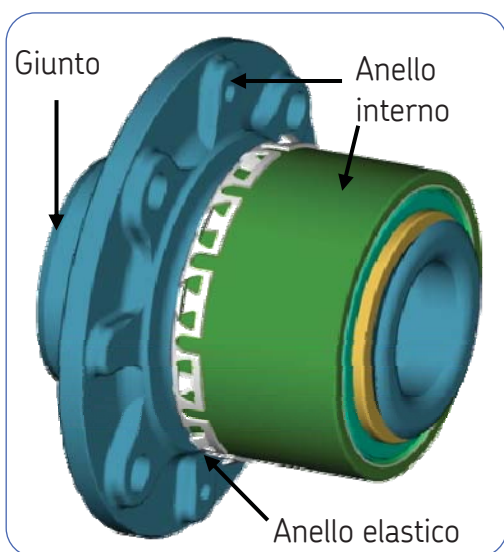


HBU 2.1: un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici

Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6680

Bollettino tecnico N. 08- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del mozzo

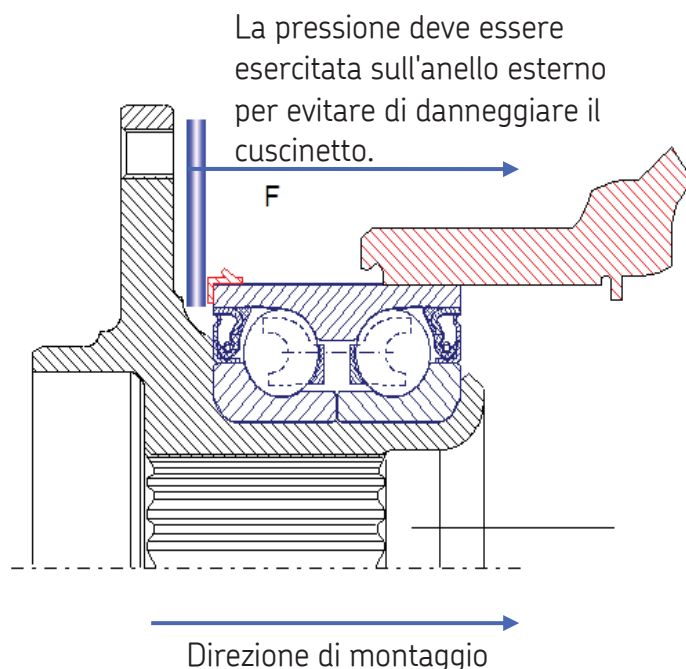
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6800

Bollettino tecnico N. 01- 2010

TELAIO



Ruote anteriori: Mazda 3 (BK12, BK14)



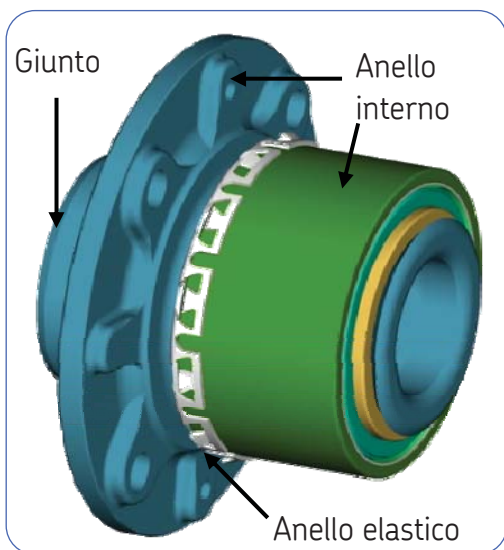
HBU 2.1: un cuscinetto con un disegno che richiede attrezzi specifici



Il disegno del cuscinetto ruota denominato HBU 2.1 è sempre più diffuso sul mercato. Per lo smontaggio, ma soprattutto per il montaggio di questo cuscinetto speciale sul veicolo, sono necessari attrezzi specifici. Attualmente SKF non dispone di attrezzi nella gamma, ma diversi produttori ne offrono un'ampia varietà. Alcuni di questi attrezzi sono anche progettati e utilizzati da officine OE.

Ecco alcune informazioni relative a questo cuscinetto specifico.

Le caratteristiche di un HBU 2.1



- Si tratta di un'unità pre-assemblata, che combina cuscinetto e mozzo
- La flangia dell'anello interno rotante, con fori filettati o perni, presenta un giunto per il centraggio e il montaggio del disco freno e della ruota
- Il cuscinetto può essere provvisto di anello generatore di impulsi magnetico
- Il cuscinetto può essere fornito o meno di anello elastico

Vantaggi dell'HBU 2.1

- Maggiore rigidità
- Minore runout
- Ridotto numero di componenti
- Riduzione del precarico

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6800

Bollettino tecnico N. 01- 2010

TELAIO

Istruzioni base per l'installazione del mozzo

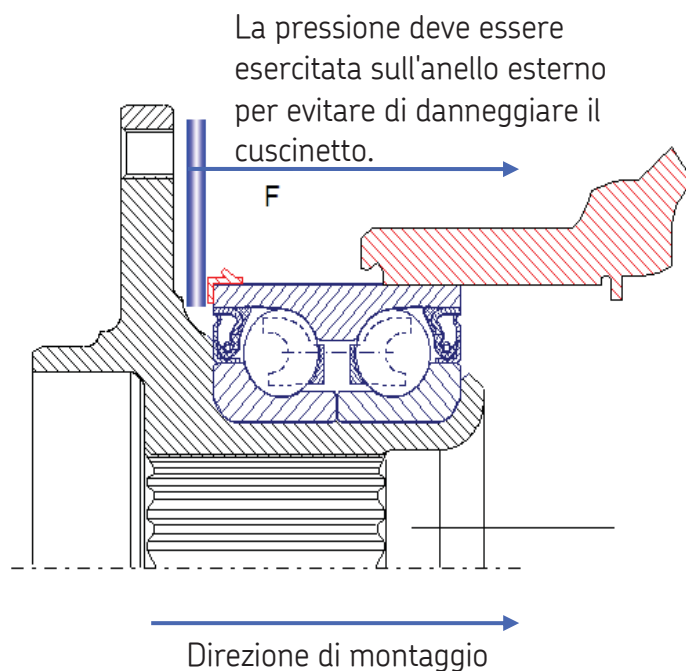
Utilizzare sempre gli attrezzi adeguati per tutte le operazioni.

1. Rimuovere il vecchio cuscinetto dal fuso a snodo
2. Pulire con cura la superficie del fuso e accertarsi che non sia danneggiata
3. Installare il nuovo HBU 2,1 esercitando un'adeguata pressione sul lato dell'anello esterno del cuscinetto

È molto importante che la pressione necessaria per l'installazione sia effettuata sull'anello esterno. Un'eventuale pressione sull'anello interno - la flangia - danneggerebbe seriamente il cuscinetto causandone la rottura prematura.

E' importante utilizzare gli attrezzi corretti nonché seguire la procedura di montaggio.

Avvertenza! Non riutilizzare il vecchio cuscinetto dopo averlo smontato



Cuscinetto HBU 2.1 e componenti associati



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6868

Bollettino tecnico 2009

TELAIO



Assale posteriore: MITSUBISHI Carisma, Colt – 1.3, 1.6, 1.9



Durante la sostituzione del cuscinetto mozzo ruota, riutilizzare la stessa ruota fonica dell'ABS.



Sia la versione OE che il VKBA 6868 vengono forniti senza ruota fonica ABS.

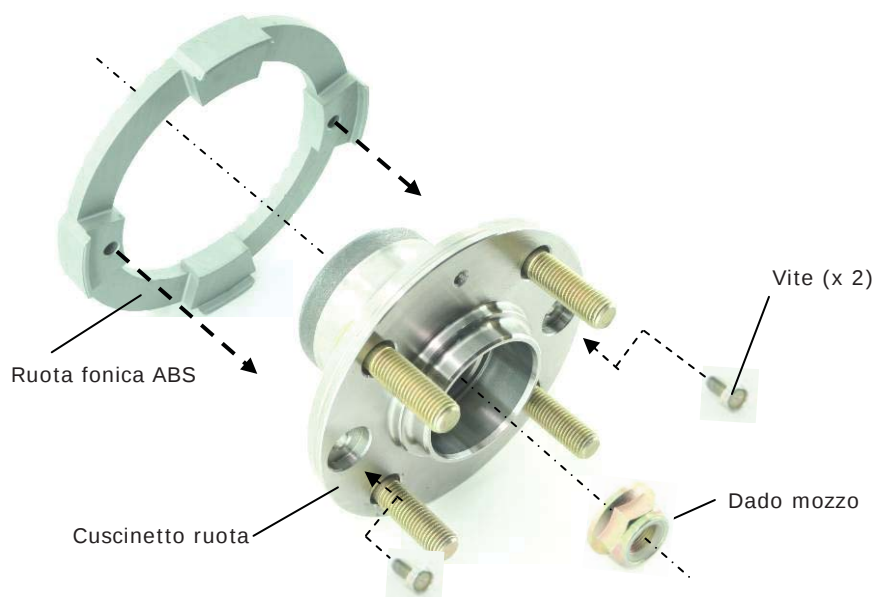
La ruota fonica originale montata sul mozzo è comunque riutilizzabile, e deve essere sostituita solo se danneggiata o rotta.

Il kit SKF presenta gli stessi componenti del kit OES.

VKBA 6868

Componente	Quantità
Cuscinetto mozzo ruota (senza ruota fonica ABS)	1
Dado mozzo	1

Prospetto di ruota fonica riutilizzabile montata sul mozzo ruota



Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 7455

Bollettino tecnico

TELAIO



SUZUKI Grand Vitara 1.6, 2.0, 2.5 con ABS.



La ruota fonica ABS può essere danneggiata durante le operazioni di sostituzione del cuscinetto – in particolare quando viene smontato il semiasse per poter accedere ai componenti.



Come soluzione, per soddisfare le esigenze dell'autoriparatore, SKF offre di scegliere tra due kit.

VKBA 7455 – è comprensivo di ruota fonica ABS – da utilizzare se la ruota fonica è danneggiata / rotta.

VKBA 3924 – non è comprensivo di ruota fonica ABS – da scegliere se la ruota fonica è integra / può essere riutilizzata.

VKBA 7455

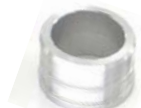
Componente	Quantità
Cuscinetto	1
Distanziale	1
Paraolio	1
Ruota fonica ABS	1

Contenuto kit VKBA 7455

Contenuto kit VKBA 3924



Paraolio



Distanziale

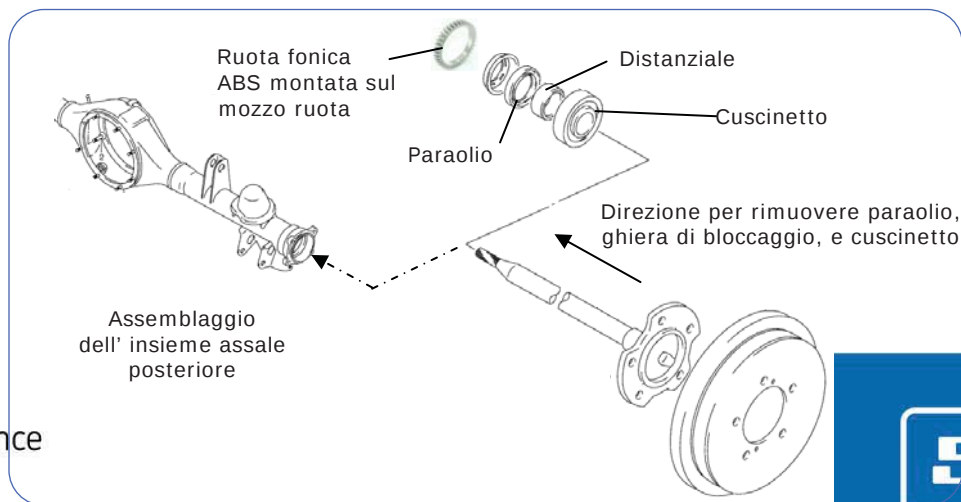


Cuscinetto



Ruota fonica
ABS

Schema assale - ABS montato



Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKBA 7554

Product Information - March 2011

VKBA 7554



Toyota Corolla 1600cc and 1800cc (1992 – 1997)



Informazione tecnica: VKBA 7554 (senza ABS)



Per le applicazioni Toyota Corolla 1.6 e 1.8, sono ora disponibili nella gamma SKF, 2 kit cuscinetti ruota: uno senza l'anello flangiato integrato, VKBA 3731, e, l'altro con l'anello flangiato integrato, VKBA 7554.

VKBA 3731



OE Number 42409-19015

VKBA 7554



OE Number 42410-12090

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKBA 7555

Product Information - March 2011

VKBA 7555



Toyota Corolla 1600cc e 1800cc (1992 – 1997)



Informazione tecnica: VKBA 7555 (con ABS)



Per le applicazioni Toyota Corolla 1.6 e 1.8, sarà disponibili a breve nella gamma SKF, oltre al kit cuscinetto ruota senza l'anello flangiato integrato, VKBA 3731, anche il kit cuscinetto ruota con l'anello flangiato integrato, VKBA 7555.

VKBA 3731



OE Number 42409-19015

VKBA 7555



OE Number 42450-12010

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKBA 7573

Bollettino tecnico - Febbraio 2012

VKBA 7573



Chevrolet Kalos e Aveo, Kalos e Aveo Variant



Informazioni tecniche: VKBA 7573 (SEMIASSE POSTERIORE)



Quando si effettua la sostituzione del cuscinetto ruota per Chevrolet/Daewoo Kalos e Chevrolet Aveo, non è sempre necessario sostituire l'intera unità mozzo ruota. È invece possibile riutilizzare il mozzo, sostituendo soltanto il cuscinetto. Tuttavia, è importante montare il cuscinetto nel mozzo in modo corretto, esercitando una pressione sulla pista esterna del cuscinetto per evitare di danneggiare i componenti interni e la pista del cuscinetto. Il kit VKBA 7573 viene fornito con il cuscinetto HUB 1, con un anello d'arresto e con un dado, e può essere utilizzato sia per versioni con ABS che per le versioni senza ABS:



CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	NUMERO OE
Daewoo	Kalos	1.2 / 1.4 / 1.5	96471773 /96471774 96471775 /96471776
Chevrolet	Kalos	1.2 / 1.4	
Chevrolet	Aveo	1.2 / 1.4 / 1.5 / 1.6	



Indicazioni per il montaggio del VKBA 7573

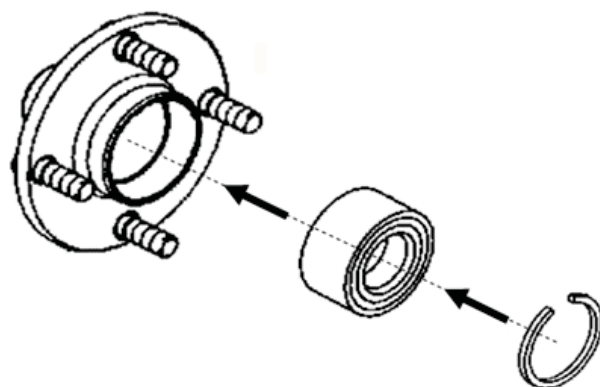
1. Rimuovere l'anello d'arresto ed estrarre il cuscinetto dal mozzo.

Controllare il mozzo, sia internamente che esternamente. Se il mozzo risulta danneggiato o in condizioni non buone, è necessario ordinare un'unità completa, perché questo kit non è sufficiente.

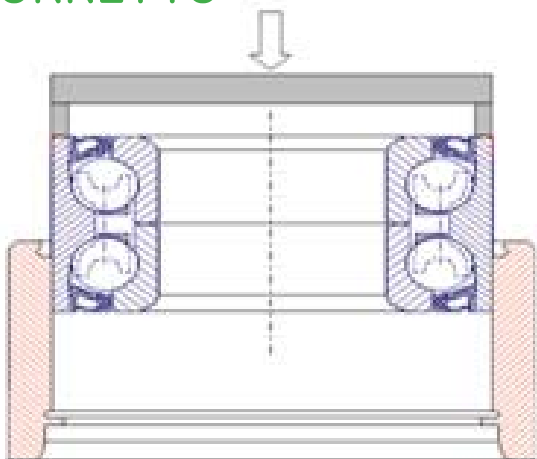


2. Montare il cuscinetto nuovo sul mozzo seguito dall'anello d'arresto, così come viene normalmente fatto per il gruppo HUB 1, compresa l'applicazione della pasta lubrificante anticorrosione LGAF-3.

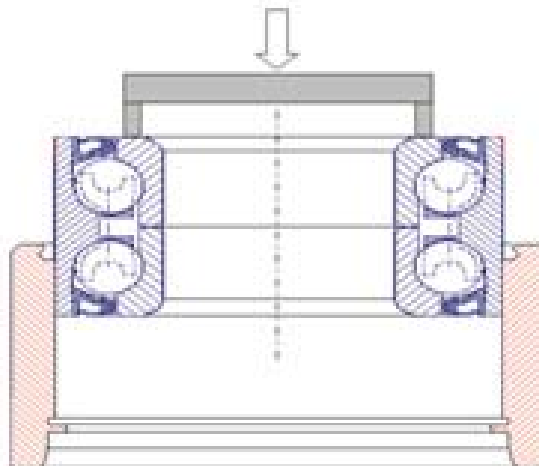
Questo passaggio deve essere eseguito con cautela, in particolare quando si esercita pressione per inserire il cuscinetto nel mozzo, altrimenti si rischia di danneggiare il cuscinetto.



CORRETTO



NON CORRETTO



3. Montare sul semiasse e serrare il dado del semiasse.

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



VKBD 1015

Bollettino Tecnico

VKBD 1015



RENAULT Clio Grandtour, Clio III, Megane II, Modus/Grand Modus, Twingo



Istruzioni di montaggio: sostituzione obbligatoria del dado compreso nel Kit



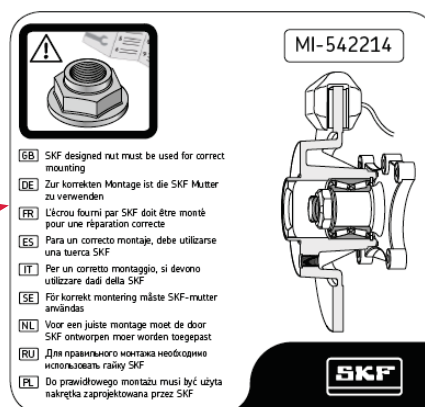
Codice OE Renault: 77 01 207 823



Per assicurare una riparazione completa e professionale del kit cuscinetto ruota e disco freno integrato, VKBD 1015, il dado fornito nel kit deve essere sostituito durante il montaggio.

La corretta coppia di serraggio del dado (175 Nm), deve essere applicata in modo da ottenere la forza di serraggio necessaria all'unità cuscinetto.

VKBD 1015



Le istruzioni di montaggio all'interno del kit assicurano l'esecuzione di un corretto montaggio!

Si sottolinea l'importanza di gettare il vecchio dado smontato e utilizzare il dado incluso nella confezione.



Note: Se viene riutilizzato il vecchio dado, possono verificarsi problemi prestazionali o rotture precoci!

Vecchio design dado

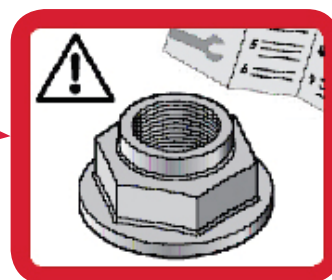


Nuovo design dado



Coppia serraggio: 175 Nm

evoluzione design dado SKF



Note: questo adesivo di avvertenza attira la vostra attenzione riguardo al dado e alle istruzioni di montaggio presenti nella scatola.

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2013.

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.



DOCUMENTAZIONE TECNICA ORGANI DI TRASMISSIONE





VKJA 3867

Bollettino tecnico – Agosto 2010

VKJA 3867



Toyota



Informazione tecnica: VKJA 3867 Linee guida per la sostituzione



Questo bollettino descrive le linee guida per la sostituzione del giunto lato ruota su una Toyota AVENSIS 1.8 (AT221 modello).

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.8 (AT221_)

Tempo di sostituzione	
Giunto VKJA 3867	2 h 30 min



Seguire sempre le procedure di sicurezza quando effettuate le riparazioni.



VKJA 3867: Rimozione del giunto

1. Rimuovete l'albero della trasmissione seguendo la procedura indicata dalla casa costruttrice.



2. Bloccate l'albero della trasmissione in una morsa (con ganasce in alluminio o ganasce di protezione).
Rimuovete entrambe le fascette.
Tagliate la cuffia e rimuovetela.



3. Bloccate la campana del giunto omocinetico nella morsa.
Poi rompete la gabbia in più punti lungo il bordo (vicino alle sfere) usando il martello e lo scalpello.



4. Incidete le piste del nucleo in 2 o 3 punti, usando un utensile da taglio adatto.

5. Rompete il nucleo usando il martello e lo scalpello, puntandolo sulle incisioni precedentemente fatte.



6. Aprite e rimuovete il circlip con le apposite pinze.

VKJA 3867: Montaggio del nuovo giunto



1. Posizionate la fascetta piccola sull'albero.
Infilate e fate scorrere la cuffia sull'albero.

2. Posizionate il nuovo circlip nella scanalatura dell'albero.
Suggerimento: Utilizzate una fascetta a vite per tenere il circlip nella scanalatura (non serrate troppo la vite!)



3. Accostate il nuovo giunto all'albero. Fate scorrere il giunto omocinetico sull'albero con dei leggeri colpi di martello fino a quando il circlip si blocca nella sua sede nel nucleo del giunto.
Rimuovete la fascetta a vite.

4. Fate scorrere la cuffia fino alla posizione di montaggio sul giunto e riempitela con il grasso fornito.



5. Posizionate la fascetta corta e la fascetta lunga sulla cuffia del giunto e serratele con l'apposita pinza.

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5339

Bollettino tecnico – Novembre 2010

VKJA 5339



Peugeot



Informazione tecnica: VKJA 5339 Linee guida per la sostituzione



Questo bollettino descrive le linee guida per la sostituzione del giunto lato ruota su una Peugeot 206 1.4i.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Peugeot	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
Peugeot	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
Peugeot	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
Peugeot	206 SW (2E/K)	1.1
Peugeot	206 SW (2E/K)	1.4
Peugeot	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
Peugeot	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Tempo di sostituzione	
Giunto VKJA 5339	2 h 10 min



Seguire sempre le procedure di sicurezza quando effettuate le riparazioni.



VKJA 5339: Rimozione del giunto

1. Rimuovete l'albero della trasmissione seguendo la procedura indicata dalla casa costruttrice.



2. Bloccate l'albero della trasmissione in una morsa (con ganasce in alluminio o ganasce di protezione).
Rimuovete entrambe le fascette.
Tagliate la cuffia e rimuovetela.

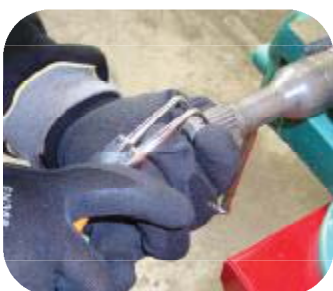
3. Posizionate il giunto omocinetico nella morsa.

4. Rompete la gabbia in più punti lungo il bordo (vicino alle sfere) usando il martello e lo scalpello.



4. Incidete le piste del nucleo in 2 o 3 punti, usando un utensile da taglio adatto.

5. Rompete il nucleo usando il martello e lo scalpello, puntandolo sulle incisioni precedentemente fatte.



6. Aprite e rimuovete il circlip con le apposite pinze

VKJA 5339: Montaggio del nuovo giunto



1. Posizionate la fascetta piccola sull'albero. Infilate e fate scorrere la cuffia sull'albero

2. Posizionate il nuovo circlip nella scanalatura dell'albero.

Suggerimento: Utilizzate una fascetta a vite per tenere il circlip nella scanalatura (non serrate troppo la vite!)



3. Accostate il nuovo giunto all'albero. Fate scorrere il giunto omocinetico sull'albero con dei leggeri colpi di martello fino a quando il circlip si blocca nella sua sede nel nucleo del giunto. Rimuovete la fascetta a vite.

4. Fate scorrere la cuffia fino alla posizione di montaggio sul giunto e riempitela con il grasso fornito.



5. Posizionate la fascetta corta e la fascetta lunga sulla cuffia del giunto e serratele con l'apposita pinza.

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5342

Bollettino tecnico – Novembre 2010

VKJA 5342



Renault



Informazione tecnica: VKJA 5342 Linee guida per la sostituzione



Questo bollettino descrive le linee guida per la sostituzione del giunto lato ruota su una Renault LAGUNA (B56_, 556_) 1.8.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56A/B)
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	2.2 D (B56F/2)
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	3.0 (B56E/R, R565)
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	2.0 16V (B56D/M)
Renault	MEGANE Scenic (JAO/1_)	1.9 dTi (JAON)
Renault	LAGUNA Grandtour (K56_)	2.0 16V (K56D/M)
Renault	LAGUNA Grandtour (K56_)	2.2 D (K56F/2, S56F)

Tempo di sostituzione	
Giunto VKJA 5342	1 h 35 min



Seguire sempre le procedure di sicurezza quando effettuate le riparazioni.



VKJA 5342: Rimozione del giunto

1. Rimuovete l'albero della trasmissione seguendo la procedura indicata dalla casa costruttrice.



2. Posizionate l'albero della trasmissione in una morsa (con ganasce in alluminio o ganasce di protezione).
Rimuovete entrambe le fascette.
Tagliate la cuffia e rimuovetela.

3. Tenete aperto l'anello elastico, per lasciare che il giunto venga rimosso



4. Tenete il giunto e tiratelo fuori dall'albero di trasmissione con leggeri colpi di martello.

VKJA 5342: Montaggio del nuovo giunto



1. Posizionate la fascetta piccola sull'albero.
Infilate e fate scorrere la cuffia sull'albero.

2. Accostate il giunto omocinetico al profile scanalato all'estremità dell'albero.
Date leggeri colpi di martello , fino a quando l'anello elastico si blocca.



3. Infilare la cuffia nella giusta posizione per il montaggio e riempite con il grasso in dotazione.

4. Posizionate la fascetta corta e la fascetta lunga sulla cuffia del giunto e serratele con l'apposita pinza.



5. Posizionate la pinza lunga e serratelo con la stessa.

® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.



VKJA 5354

Bolettino tecnico R1

Rilasciato: 23-03-2009



RENAULT CLIO / KANGOO



Design "Facile da montare", riferimento SKF VKJA 5354



Stiamo introducendo nella nostra produzione la più recente tecnologia sui giunti omocinetici allo scopo di assicurare una più facile riparazione dei giunti sui semiassi.

Le case madri stanno spostando la loro attenzione verso la realizzazione di semiassi con entrambe le estremità premute sull'albero (due giunti omocinetici, o un solo giunto omocinetico e un porta satelliti). La principale ragione di ciò consiste nel ridurre la tolleranza d'accoppiamento tra la parte scanalata dell'albero ed il giunto omocinetico. Questo comporta il grande vantaggio di avere una diminuzione di tutti gli effetti delle componenti dell'indice NHV (Noise = rumore, Harshness = attrito, Vibration = vibrazioni), rilevati durante il normale funzionamento del veicolo (anche se questi effetti non sono normalmente percepibili).

Per assicurare un montaggio con una tolleranza minima e fissata, i produttori utilizzano principalmente questo tipo di approccio tecnico:

- Applicare un valore nominale di pressione (mantenendo le stesse tolleranze) su entrambe le parti scanalate dell'albero e ad entrambe le scanalature interne del giunto, allo scopo di perfezionare l'accoppiamento tra le due estremità.

Per questo specifico tipo di giunto omocinetico, la sostituzione potrebbe però presentare qualche svantaggio. Normalmente, per facilitare le operazioni di smontaggio, l'installatore deve rimuovere completamente il semiasse. A questo punto, il meccanico potrebbe trovare notevoli difficoltà nell'installare il giunto nuovo, il quale è stato concepito e realizzato per un montaggio con tolleranza minima e fissata: in questo

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKJA 5354

Bolettino tecnico R1

Rilasciato: 23-03-2009

caso infatti si potrebbe avere necessità di una pressa che eserciti fino a diverse tonnellate di spinta.

Se non si dispone di questo genere di presse, la prassi di solito prevede di sfilare il giunto attraverso ripetuti colpi di martello, e ciò significherebbe avere un'alta probabilità di danneggiare la filettatura del giunto, le sfere e la pista sfere, e le scanalature interne.

Inoltre, martellare il giunto potrebbe danneggiare anche le scanalature sul semiasse, e nei casi in cui il martellamento viene fatto con il semiasse ancora installato nella scatola cambio, il risultato sarebbe quello di danneggiare o produrre delle crepe sul giunto interno o, nel peggiore dei casi, sul cambio stesso.

Per le produzioni di post-vendita, la priorità maggiore di SKF è quella di garantire la facilità di installazione. Il concetto SKF che sta alla base di un ricambio "Facile da montare" per i giunti omocinetici è costituito dal fatto che esso abbia una tolleranza particolare nella zona dei profili scanalati interni, la quale garantisce il giusto bilanciamento tra facilità di montaggio e riduzione dell'indice NHV, che è molto vicino allo zero (vedere l'immagine a destra).



In più, il corretto pre-carico richiesto tra il semiasse ed il giunto è realizzato grazie all'uso di una rondella elastica o di un anello di sicurezza, che serra insieme il semiasse ed il giunto. Nel sostituire un giunto con questo tipo di manifattura, ciò semplifica il lavoro di qualsiasi installatore.

I giunti omocinetici "Facile da montare" sono disponibili per la maggior parte dei nostri kit VKJA. Abbiamo tuttavia individuato una specifica applicazione che attualmente prevede un montaggio con questo tipo di tolleranza, e che presenta alcune difficoltà:

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKJA 5354

Bolettino tecnico R1

Rilasciato: 23-03-2009

VKJA 5354

Renault Clio e Kangoo Express

Per questo giunto omocinetico, abbiamo infatti ottimizzato la tolleranza della scanalatura al fine di garantire un facile montaggio all'autoriparatore.

Install Confidence

www.vsm.skf.com





VKJA 5523

Bollettino Tecnico – Gennaio 2010



Honda



VKJA 5523 Miglioramento contenuto

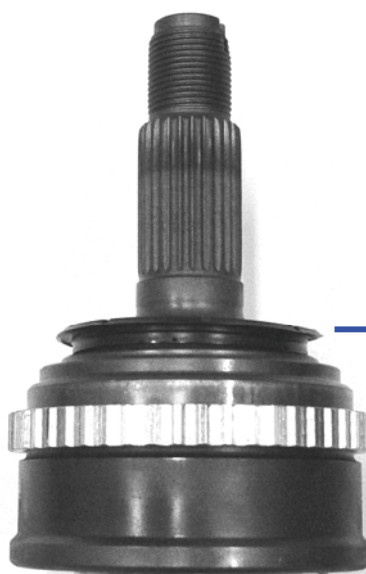


Per consentire una riparazione completa e professionale, SKF ha migliorato il contenuto del kit VKJA 5523, aggiungendo una parapolvere e il grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Honda	Prelude III (BA)	2.0
Honda	Prelude III (BA)	2.0i EX 16V



Grasso (90 g)



Parapolvère

VKJA 5523: Miglioramento contenuto

Il compito del parapolvere è di preservare il cuscinetto ruota dal contatto con l'acqua e la polvere, prolungandone così la vita utile.

Il parapolvere è fornito assemblato direttamente al giunto omocinetico per:

- ridurre il tempo della riparazione;
- evitare i rischi un errato assemblaggio.

Il giunto omocinetico è pre-ingrassato. Il grasso fornito nel kit, è da utilizzare per ingrassare la cuffia, al fine di aumentare la vita utile sia della cuffia che del giunto.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per una corretta e professionale riparazione: cuffia, anello di arresto e fascette, dado e grasso.



Per una riparazione professionale, quando cambiate il giunto omocinetico, sostituite tutti i componenti presenti nel kit VKJA 5523!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5545

Technical Bulletin – January 2010



SAAB



VKJA 5545 Miglioramento contenuto



Per consentire una riparazione completa e professionale, SKF ha migliorato il contenuto del kit VKJA 5545, aggiungendo una parapolvere e il grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Saab	9000 Hatchback	2.0 16 turbo, 2.0 16 CS, 2.0 16 ND turbo, 2.0 16 turbo CS
Saab	9000 Hatchback	2.3 16 CS, 2.3 16 CSE, 2.3 16 CSE Eco-Power, 2.3 16 turbo, 2.3 16 turbo CSE, 2.3 16 Aero CS
Saab	9000 Hatchback	3.0 24 V6 CS/CSE
Saab	9000	2.0 16 CD, 2.0 16 turbo CD,
Saab	9000	2.3 16 CD, 2.3 16 CDE, 2.3 16 CDE Eco-Power, 2.3
Saab	9000	3.0 24 V6 CD/CDE

Parapolvere



Grasso (90 gr)



VKJA 5545: Miglioramento contenuto

Il compito del parapolvere è di preservare il cuscinetto ruota dal contatto con l'acqua e la polvere, prolungandone così la vita utile.

Il parapolvere è fornito assemblato direttamente al giunto omocinetico per:

- ridurre il tempo della riparazione;
- evitare i rischi un errato assemblaggio.

Il giunto omocinetico è pre-ingrassato. Il grasso fornito nel kit, è da utilizzare per ingrassare la cuffia, al fine di aumentare la vita utile sia della cuffia che del giunto.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per una corretta e professionale riparazione: cuffia, fascetta grande e piccola, dado e grasso.



Per una riparazione professionale, quando cambiate il giunto omocinetico, sostituite tutti i componenti presenti nel kit VKJA 5545!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5569

Bollettino Tecnico - Dicembre 2009



Daihatsu



VKJA 5569 Miglioramento contenuto



Per consentire una riparazione completa e professionale, SKF ha migliorato il contenuto del kit VKJA 5702, aggiungendo un parapolvere, una chiave e il grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Daihatsu	CHARADE III (G100,G101,G102)	1.0 (G100)
Daihatsu	CHARADE III (G100,G101,G102)	1.3 i (G102)
Daihatsu	CHARADE III Saloon	1.4

Parapolvere ←



→ Chiavetta



↓
Grasso (90 gr)

VKJA 5569: Miglioramento contenuto

Il compito del parapolvere è di preservare il cuscinetto ruota dal contatto con l'acqua e la polvere, prolungandone così la vita utile.

Il parapolvere è fornito assemblato direttamente al giunto omocinetico per:

- ridurre il tempo della riparazione;
- evitare i rischi un errato assemblaggio.

Il giunto omocinetico è pre-ingrassato. Il grasso fornito nel kit, è da utilizzare per ingrassare la cuffia, al fine di aumentare la vita utile sia della cuffia che del giunto.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per una corretta e professionale riparazione: cuffia, fascetta grande e piccola, dado e grasso.



Per una riparazione professionale, quando cambiate il giunto omocinetico, sostituite tutti i componenti presenti nel kit VKJA 5569!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5574

Bollettino tecnico – marzo 2010



Daihatsu



Informazioni tecniche: contenuto kit aggiornato VKJA 5574



Per una riparazione completa e professionale, SKF ha aggiornato il contenuto del kit aggiungendo la protezione antipolvere, la coppiglia e un sacchetto di grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Daihatsu	MOVE (L6, L9)	0,8
Daihatsu	CUORE II (L80,L81)	0,8 (L80)
Daihatsu	CUORE II (L80,L81)	0,8 (L80)



Protezione
antipolvere



Coppiglia



Sacchetto di grasso
(90 g)



VKJA 5574: Contenuto kit aggiornato

Scopo principale della protezione antipolvere è proteggere il cuscinetto ruota dall'acqua e dalla sporcizia e garantirne la massima durata.

La protezione antipolvere è fornita montata sul giunto omocinetico al fine di:

- ridurre il tempo di riparazione in officina;
- evitare il rischio di un montaggio errato in officina.

Il giunto omocinetico è pre-lubrificato. Il grasso fornito nel sacchetto (90 g) deve essere distribuito nella cuffia al fine di garantire la maggiore durata della cuffia e del giunto omocinetico.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per la riparazione professionale: cuffia, anello elastico, coppiglia, fascette di fissaggio corte e lunghe, dado e sacchetto di grasso.



Per una riparazione professionale, al momento della sostituzione del giunto omocinetico VKJA 5574, non correre rischi e sostituisci tutti i componenti inclusi nel kit SKF!

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© SKF Group 2009

Il contenuto della presente pubblicazione è di proprietà dell'editore e non può essere riprodotto (anche in parte) salvo previa concessione di permesso scritto. È stata adottata la massima attenzione per garantire la precisione delle informazioni contenute in questa pubblicazione, ma non si assumono responsabilità per eventuali perdite o danni diretti, indiretti o conseguenti derivanti dall'utilizzo delle informazioni qui



VKJA 5607

Bollettino Tecnico - Dicembre 2009



Daewoo



VKJA 5607 Miglioramento contenuto



Per consentire una riparazione completa e professionale, SKF ha migliorato il contenuto del kit VKJA 5702, aggiungendo una parapolvere e il grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Daewoo	LANOS Saloon (KLAT)	1.4
Daewoo	LANOS Saloon (KLAT)	1.5
Daewoo	LANOS (KLAT)	1.4
Daewoo	LANOS (KLAT)	1.5

Parapolvere



Grasso (90 gr)



VKJA 5607: Miglioramento contenuto

Il compito del parapolvere è di preservare il cuscinetto ruota dal contatto con l'acqua e la polvere, prolungandone così la vita utile.

Il parapolvere è fornito assemblato direttamente al giunto omocinetico per:

- ridurre il tempo della riparazione;
- evitare i rischi un errato assemblaggio.

Il giunto omocinetico è pre-ingrassato. Il grasso fornito nel kit, è da utilizzare per ingrassare la cuffia, al fine di aumentare la vita utile sia della cuffia che del giunto.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per una corretta e professionale riparazione: cuffia, fascetta grande e piccola, dado e grasso.



Per una riparazione professionale, quando cambiate il giunto omocinetico, sostituite tutti i componenti presenti nel kit VKJA 5607!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5702

Bollettino Tecnico - Dicembre 2009



Honda

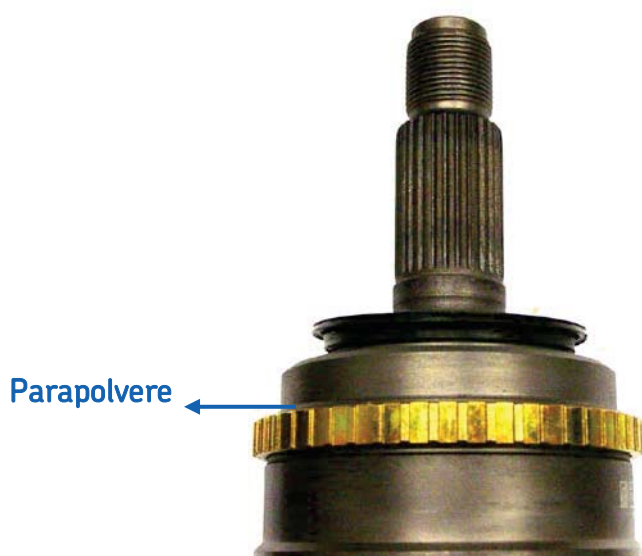


VKJA 5702 Miglioramento contenuto



Per consentire una riparazione completa e professionale, SKF ha migliorato il contenuto del kit VKJA 5702, aggiungendo un parapolvere e il grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Honda	Legend I Coupe (KA3)	2.7 i 24 v
Honda	Legend I (HS,KA)	2.5 i (HS)
Honda	Legend I (HS,KA)	2.7 i 24 v (KA4)
Honda	Legend I (HS,KA)	2.5 I (HS)



Grasso (90 gr)

VKJA 5702: Miglioramento contenuto

Il compito del parapolvere è di preservare il cuscinetto ruota dal contatto con l'acqua e la polvere, prolungandone così la vita utile.

Il parapolvere è fornito assemblato direttamente al giunto omocinetico per:

- ridurre il tempo della riparazione;
- evitare i rischi un errato assemblaggio.

Il giunto omocinetico è pre-ingrassato. Il grasso fornito nel kit, è da utilizzare per ingrassare la cuffia, al fine di aumentare la vita utile sia della cuffia che del giunto.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per una corretta e professionale riparazione: cuffia, fascetta grande e piccola, dado e grasso.



Per una riparazione professionale, quando cambiate il giunto omocinetico, sostituite tutti i componenti presenti nel kit VKJA 5702!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this





VKJA 5722

Bollettino Tecnico - Dicembre 2009



Lada



VKJA 5722 Miglioramento contenuto



Per consentire una riparazione completa e professionale, SKF ha migliorato il contenuto del kit VKJA 5523, aggiungendo una parapolvere e il grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
Lada	NIVA (2121)	1600
Lada	NIVA (2121)	1700 i
Lada	NIVA (2121)	1700 i 4x4
Lada	NIVA (2121)	1900 Diesel

Parapolvere



Grasso (90 gr)

VKJA 5722: Miglioramento contenuto

Il compito del parapolvere è di preservare il cuscinetto ruota dal contatto con l'acqua e la polvere, prolungandone così la vita utile.

Il parapolvere è fornito assemblato direttamente al giunto omocinetico per:

- ridurre il tempo della riparazione;
- evitare i rischi un errato assemblaggio.

Il giunto omocinetico è pre-ingrassato. Il grasso fornito nel kit, è da utilizzare per ingrassare la cuffia, al fine di aumentare la vita utile sia della cuffia che del giunto.

Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per una corretta e professionale riparazione: cuffia, fascetta grande e piccola, dado e grasso.



Per una riparazione professionale, quando cambiate il giunto omocinetico, sostituite tutti i componenti presenti nel kit VKJA 5523!

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJA 5724

Bollettino tecnico – Marzo 2010

VKJA 5724



Rover



Informazioni tecniche: contenuto kit aggiornato VKJA 5724



Per una riparazione completa e professionale, SKF ha aggiornato il contenuto del kit aggiungendo la protezione antipolvere e un sacchetto di grasso.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
ROVER	400 (XW)	416 GSI
ROVER	400 (XW)	416 GTI



Sacchetto di grasso (90gr)

Protezione antipolvere



VKJA 5724: Contenuto kit aggiornato

Scopo principale della protezione antipolvere è proteggere il cuscinetto ruota dall'acqua e dalla sporcizia e garantirne la massima durata.

La protezione antipolvere è fornita montata sul giunto omocinetico al fine di:

- ridurre il tempo di riparazione in officina;
- evitare il rischio di un montaggio errato in officina.

Il giunto omocinetico è pre-lubrificato. Il grasso fornito nel sacchetto (90 g) deve essere distribuito nella cuffia al fine di garantire la maggiore durata della cuffia e del giunto omocinetico. Il kit SKF contiene tutti i componenti necessari per la riparazione professionale: cuffia, anello elastico, fascette di fissaggio corte e lunghe, dado e sacchetto di grasso.



Per una riparazione professionale, al momento della sostituzione del giunto omocinetico VKJA 5724, non correre rischi e sostituisci tutti i componenti inclusi nel kit SKF!



VKJA 5756

Bollettino tecnico – Dicembre 2010

VKJA 5756



Renault



Informazione tecnica: VKJA 5756 Linee guida per la sostituzione



Questo bollettino descrive le linee guida per la sostituzione del giunto lato ruota su una Renault LAGUNA Grandtour (K56_) 2.0 (K56C/H).

Casa Madre	MODELLO	MOTORE
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56A/B)
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	2.0 (B56C/H/N)
Renault	LAGUNA (B56_, 556_)	1.8 (B56S/T/O)
Renault	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56S/T/O)
Renault	LAGUNA Grandtour (K56_)	1.8 (K56Z)
Renault	LAGUNA Grandtour (K56_)	2.0 (K56C/H)

	Tempo di sostituzione
Giunto VKJA 5756	Cuscinetto sinistro: 2 h 15 min Cuscinetto destro : 2 h 25 min



Seguire sempre le procedure di sicurezza quando effettuate le riparazioni.



VKJA 5756: Rimozione del giunto

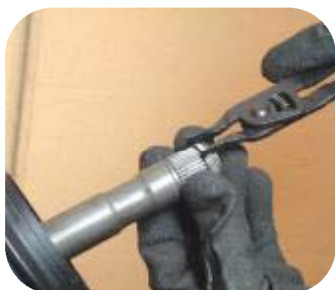
1. Rimuovete l'albero della trasmissione seguendo la procedura indicata dalla casa costruttrice.



2. Bloccate l'albero della trasmissione in una morsa (con ganasce in alluminio o ganasce di protezione).

Rimuovete entrambe le fascette.
Tagliate la cuffia e rimuovetela

3. Tenere il giunto e rimuoverlo dall'albero con un martello



Aprite e rimuovete il circlip con le apposite pinze

VKJA 5756: Montaggio del nuovo giunto



1. Posizionate la fascetta piccola sull'albero.
Infilate e fate scorrere la cuffia sull'albero.



2. Posizionate il nuovo circlip nella scanalatura dell'albero.

Suggerimento: Utilizzate una fascetta a vite per tenere il circlip nella scanalatura (non serrate troppo la vite!)



3. Accostate il nuovo giunto all'albero. Fate scorrere il giunto omocinetico sull'albero con dei leggeri colpi di martello fino a quando il circlip si blocca nella sua sede nel nucleo del giunto. Rimuovete la fascetta a vite.

4. Fate scorrere la cuffia fino alla posizione di montaggio sul giunto e riempitela con il grasso fornito.



5. Posizionate la fascetta corta sulla cuffia del giunto e serratele con l'apposita pinza.

6. Posizionate la cuffia sul giunto.

6. Posizionare la fascetta lunga e serrarla.



® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJP 01000

Bollettino Tecnico – Luglio 2010

VKJP 01000



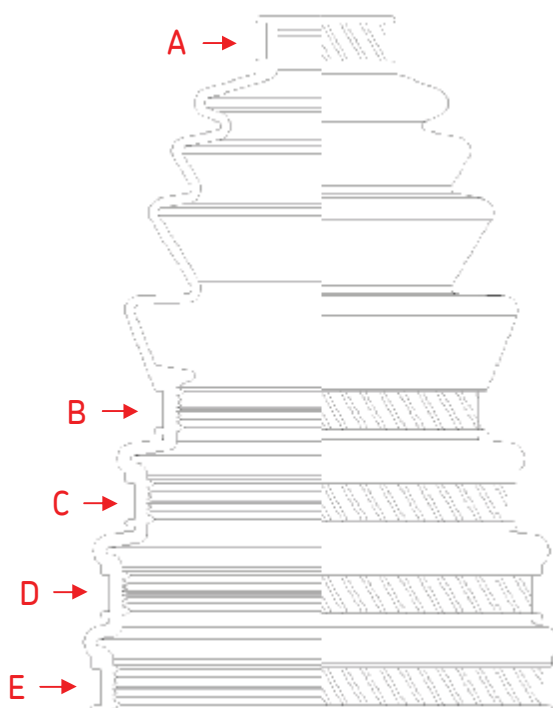
Autovetture



Informazione tecnica: VKJP 01000



Misura universale delle cuffie per giunti con diametro esterno da 57 mm a 120 mm.



Diametro esterno giunti

A	$22 < \varnothing < 39 \text{ mm}$
B	$57 < \varnothing < 90 \text{ mm}$
C	$91 < \varnothing < 100 \text{ mm}$
D	$101 < \varnothing < 110 \text{ mm}$
E	$111 < \varnothing < 120 \text{ mm}$



Quando montate la cuffia universale sul giunto, si consiglia di tagliare la cuffia su misura, dopo aver stretto la fascetta.



Per una riparazione professionale, durante il serraggio dei morsetti, si consiglia di usare lo strumento adatto. Un serraggio non corretto dei morsetti, può causare un guasto prematuro del giunto.



® SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJP 01003

Technical Bulletin – Giugno 2010



Veicoli commerciali leggeri



Informazioni tecniche: VKJP 01003



Il VKJP 01003 è il kit cuffia universale per tutti i veicoli commerciali leggeri in cui esiste un giunto con diametro esterno da 75 mm a 145 mm. Il kit garantisce un semplice e veloce montaggio, mediante l'utilizzo dell'apposito strumento, senza dover rimuovere il giunto omocinetico dal semiasse.



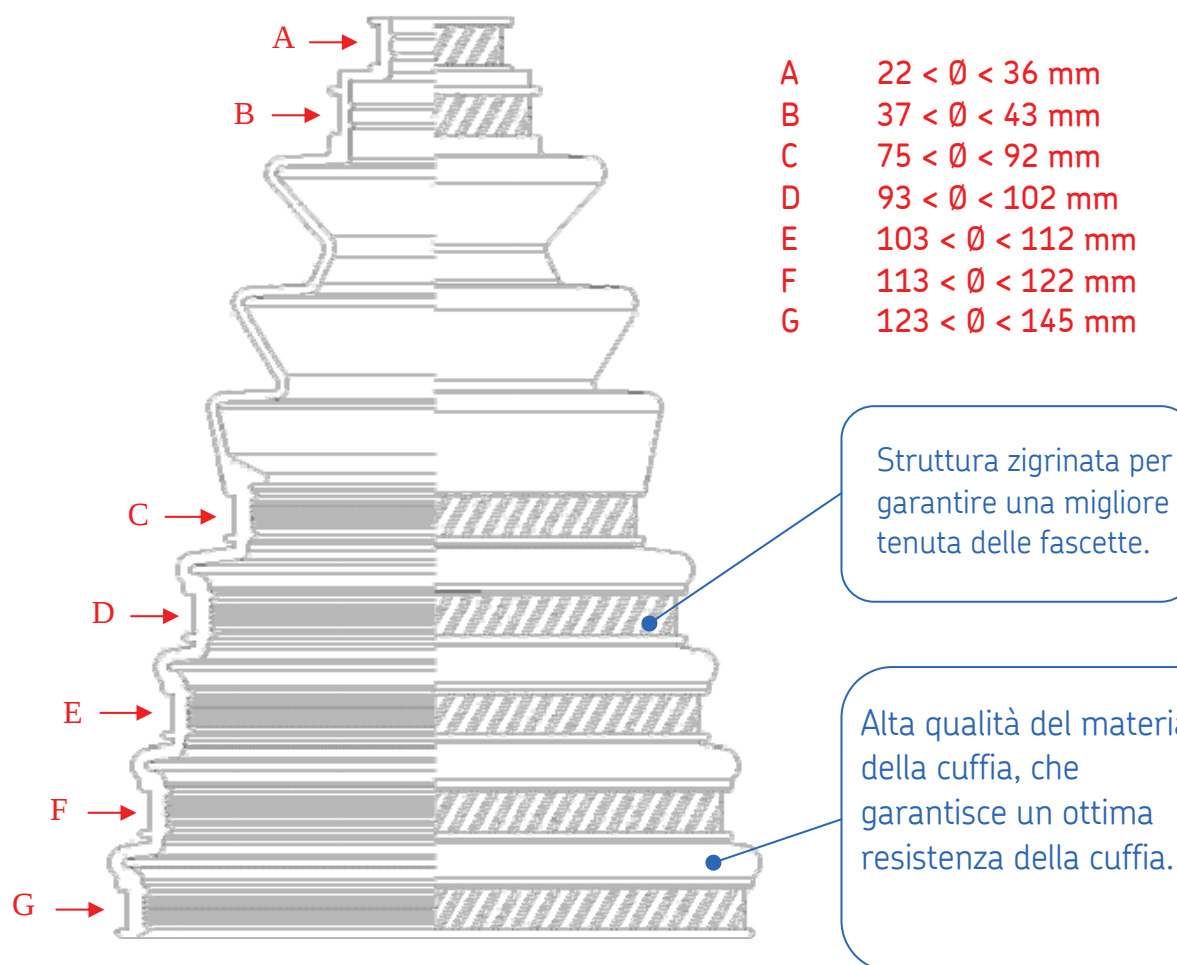
Peso: 166 gr.
Diametro piccolo: 22 mm
Diametro grande: 112 mm
Peso: 156 mm

La cuffia presenta cinque diversi diametri, per il lato del giunto omocinetico e, due diversi diametri per il lato dell'albero, in modo da garantire un miglior montaggio ed una maggior resistenza all'acqua.

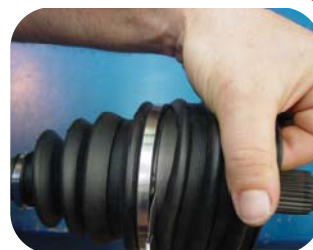
Il kit VKJP 01003 contiene:

- 1 cuffia universale;
- 1 fascetta grande;
- 1 fascetta piccola;
- 2 sacchetti di grasso da 90 gr. ciascuno.

VKJP 01003: caratteristiche tecniche



Quando la cuffia universale viene montata sul giunto, si raccomanda di tagliarla dopo aver serrato la fascetta.



Per una riparazione professionale, per serrare la fascetta, si raccomanda di utilizzare l'apposito strumento. Un non corretto serraggio della fascetta, potrebbe causare una rottura prematura del giunto.



© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2009

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.





VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010



Passenger cars

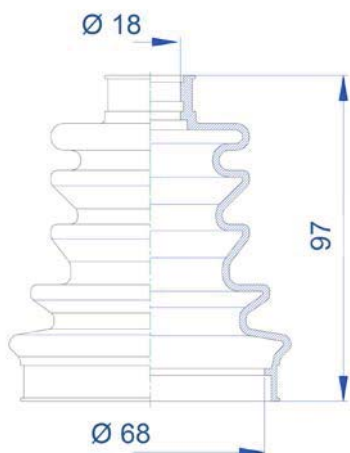


Informazione tecnica: VKJP 01010



VKJP 01010 – Si tratta di una cuffia semi-universale simile alla cuffia OE.

A differenza delle cuffie universali, hanno un solo diametro pertanto non possono essere tagliate, ma grazie alla sua elasticità, può essere montata su diverse applicazioni.



Note! Cuffie per giunti omocinetici con diametro fino a 80 mm, no per giunti trilobati.

La cuffia VKJP 01010 è in nitrile, materiale elastico, che consente il montaggio con l'utilizzo dello strumento VKN 402, senza dover smontare il giunto dal semiasse.

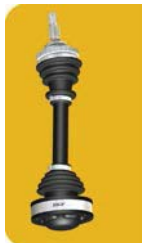
Per una riparazione professionale, per il serraggio delle fascette si raccomanda l'utilizzo dello strumento SKF VKN 400. Un serraggio non corretto può causare la rottura prematura del giunto omocinetico!



Expander: **VKN 402**



Strumento di serraggio:
VKN 400



VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
AUTOBIANCHI	7501348 4383758	A112	0.9, 1.0 Abarth	ANT.	S-D	EST.	1977-84	Ø 68 mm
AUDI	-	50	All Models	ANT.	S-D	EST.	1975-	
CITROEN	-	AX	All Models	ANT.	S-D	EST.	1986-	Ø 80 mm
CITROEN	-	C1	1	ANT.	R	EST.	2005-	Ø 68 mm
CITROEN	-	C1	1.4 HDi	ANT.	S-D	EST.	2005-08	Ø 70 mm
CITROEN	-	C3 III	1.1, 1.4	ANT.	S-D	EST.	2009-13	Ø 74 mm
CITROEN	-	C3 III	1.4 HDi	ANT.	S-D	EST.	2010-13	Ø 69,5 mm
CITROEN	-	C3 III	1.4 VTi, 1.6 VTi	ANT.	S-D	EST.	2010-13	Ø 74 mm
CITROEN	-	C3 Picasso	1.4 BiFuel	ANT.	S-D	EST.	2011-	Ø 74 mm
CITROEN	-	DS3	1.4 HDi	ANT.	S-D	EST.	2010-	Ø 69,5 mm
CITROEN	-	DS3	1.4 VTi, 1.6 VTi	ANT.	S-D	EST.	2010-	Ø 74 mm
DACIA	-	Duster	1.5 dCi, 1.6	POST.	S-D	EST.	2010-	Ø 74 mm
DACIA	-	Logan	1.2, 1.5 dCi	ANT.	S-D	EST.	2009-	Ø 74 mm
DACIA	-	Logan MCV	1.5 dCi Turbo	ANT.	S-D	EST.	2010-	Ø 74 mm
DACIA	-	Sandero	1.2 LPG, 1.6	ANT.	S-D	EST.	2011-	Ø 74 mm
DACIA	-	Sandero	1.5 dCi Turbo	ANT.	S-D	EST.	2010-	Ø 74 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



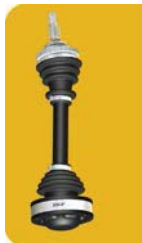
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
DAEWOO	96238232 96238243	Leganza	2.2i 16V, 2.2i 16V Autom. Ch.- >220260	ANT.	S-D	INT.	1999	Ø 77 mm
DAEWOO	96238232 96238243	Tacuma	2.0 i	ANT.	S-D	INT.	2000	Ø 77 mm
FIAT	7501348 4383758	127	1.3 Shaft Dia. 25.0 mm	ANT.	S-D	EST.	1984-86	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	127	1.3	ANT.	S-D	EST.	1981-86	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	128	1.1, 1.3	ANT.	S-D	EST.	1979-82	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	X 1/9	1.3, 1.5	ANT.	S-D	EST.	1977-83	Ø 68 mm
FIAT	-	Brava, Bravo	1.4, 1.6 ABS	ANT.	S-D	EST.	1996-	
FIAT	-	Cinquecento	All Models	ANT.	S-D	EST.	1973-	
FIAT	7501348 4383758	Panda	0.9 45, 0.65 30	ANT.	S-D	EST.	1980-83	Ø 68 mm
FIAT	71750671	Panda III	0.9 Turbom 0.9 Turbo Twinair Natural Power	ANT.	S-D	EST.	2012-	Ø 69,5 mm
FIAT	71750671	Panda III Van	0.9 Turbo Twinair Natural Power 2 Seat & 4 Seat, 0.9 Turbo 2 Seat & 4 Seat	ANT.	S-D	EST.	2012-	Ø 69,5 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
FIAT	7501348 4383758	Fiorino	0.9	ANT.	S-D	EST.	1978-83	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	Fiorino	0.9	ANT.	S-D	EST.	1978-83	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	Ritmo	1.0, 1.1 60, 1.3 65, 70, 1.5 75, 85	ANT.	S-D	EST.	1978-83	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	Ritmo	1.1 60 Shaft Dia.25.0 mm, 1.5 85 Cabrio, 1.7 D 55 Shaft Dia. 25.0 mm	ANT.	S-D	EST.	1983	Ø 68 mm
FIAT	7501348 4383758	Ritmo	1.5i 75, 1.7 D 55	ANT.	S-D	EST.	1980-83	Ø 68 mm
FIAT	71750671	Sedici	1.6 WTi Dynamic	ANT.	S-D	EST.	2005-09	Ø 69,5 mm
FORD	-	Escort	1.1, 1.3	ANT.	S-D	EST.	1980-	
FORD	-	Fiesta	1.0, 1.1	ANT.	S-D	EST.	1976-	
FORD	77TT3A331BA	Escort III	1.1 Combi CVH/ OHV	ANT.	S-D	INT.	1980-85	Ø 68 mm
FORD	77TT3A331BA	Escort III	1.1 CVH/OHV	ANT.	S-D	INT.	1980-87	Ø 68 mm
FORD	77TT3A331BA	Fiesta I	0.95, 1.1	ANT.	S-D	INT.	1976-83	Ø 68 mm
FORD	77TT3A331BA	Fiesta II	0.95, 1.1, 1.1 Automatic.	ANT.	S-D	INT.	1983-89	Ø 68 mm
FORD	77TT3A331BA	Fiesta III	1.1 Saloon	ANT.	S-D	INT.	1989-96	Ø 68 mm



VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	44334634000	Accord	1.6, 1.8, 1.4, 1.5, 1.5i Gti	ANT.	D	INT.	1981-89	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Accord	2.0 12V Aerodeck Autom.	ANT.	D	INT.	1986-89	Ø 75 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	Ballade	1.2, 1.3	ANT.	S	EST.	1983-91	Ø 77 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	Ballade	1.3 Wagon	ANT.	S	EST.	1983-87	Ø 77 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	Ballade, Ballade Shuttle	1.4, 1.5, 1.5i GTi	ANT.	S	EST.	1983-89	Ø 77 mm
HONDA	44334634000	Ballade	1.3	ANT.	S-D	INT.	1981-91	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Ballade	1.3 Ch. O S2000001->	ANT.	S-D	INT.	1980-83	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Ballade	1.3 Wagon	ANT.	S-D	INT.	1979-87	Ø 75 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Ballade	1.3i 16V, 1.4i, 1.4i 16V, 1.5i 16V, 1.6i VTEC VT, 1.6VTEC Vti	ANT.	S-D	INT.	1991-98	Ø 74 mm



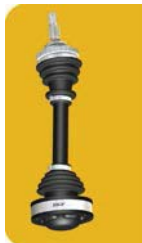
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Ballade	1.5i VTEC, 1.5i 16V VTEC, 1.5i 16V Coupe VTEC	ANT.	S-D	INT.	1991-96	Ø 74 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Ballade	1.6i, 1.6i Coupe, 1.6i Coupe SOHC, 1.6i Coupe VTEC VTi	ANT.	S-D	INT.	1991-99	Ø 74 mm
HONDA	44334634000	Ballade Shuttle	1.4, 1.5	ANT.	D	INT.	1983-89	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Ballade Shuttle	1.5i GTi	ANT.	S-D	INT.	1984-87	Ø 75 mm
HONDA	44315SD9003	Ballade Shuttle	1.5 4x4, 1.6i 4x4	POST.	S-D	INT.	1985-92	Ø 77 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	City	1.2	ANT.	D	EST.	1986	Ø 77 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	City	1.3	ANT.	S-D	INT.	1988-	Ø 74 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961	Civic	1.2, 1.3	ANT.	S	EST.	1983-91	Ø 77 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteri ore Poste riore	Sx Dx	Estern o Intern o	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	44334634000	Civic	1.3	ANT.	S-D	INT.	1981-91	Ø 75 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Civic	1.3i 16V	ANT.	S-D	INT.	1995-96	Ø 74 mm
HONDA	44334634000	Civic	1.3 Ch. O S2000001- >	ANT.	S-D	INT.	1980-83	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Civic	1.3 Wagon	ANT.	S-D	INT.	1979-87	Ø 75 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	Civic	1.3 Wagon	ANT.	S	EST.	1983-87	Ø 77 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	Civic	1.4, 1.5, 1.5i GTi	ANT.	S	EST.	1983-89	Ø 77 mm
HONDA	44334634000	Civic	1.4	ANT.	D	INT.	1987-89	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Civic	1.5	ANT.	S-D	INT.	1981-87	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Civic	1.5 GTi	ANT.	D	INT.	1984-87	Ø 75 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Civic	1.4i, 1.4i 16V, 1.5i 16V, 1.6i VTEC VT, 1.6i VTEC Vti	ANT.	S-D	INT.	1991-98	Ø 74 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com

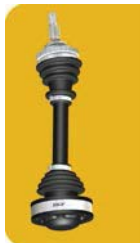


VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Civic	1.5i VTEC, 1.5i 16V VTEC, 1.5i 16V Coupe VTEC	ANT.	S-D	INT.	1991-96	Ø 74 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Civic	1.6i, 1.6i Coupe	ANT.	S-D	INT.	1995-	Ø 74 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Civic	1.6i Coupe SOHC, 1.6i Coupe VTEC Vti	ANT.	S-D	INT.	1991-99	Ø 74 mm
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Civic	1.6i DOCH, 1.6i SOHC, 1.6i VTEC	ANT.	S-D	INT.	1989-98	Ø 74 mm
HONDA	42315SN4003 44017ST3E00 44017ST3G01 44315SD5013 44017ST5800 44333SJ6300	Civic VI	1.4, 1.5 VTEC, 1.6, 1.6 VTEC, 1.6 VTi 1.6 VTi VTEC	ANT.	S-D	INT.	1995-01	Ø 73 mm



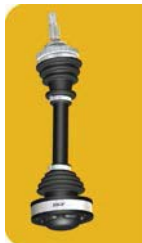
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	42315SN4003	Civic VI SW	1.4 VTEC, 1.5 VTEC	ANT.	S-D	INT.	1998-01	Ø 73 mm
	44017ST3E00							
	44017ST3G01							
	44017ST5800							
	44333SJ6300							
HONDA	42315SN4003	Civic VI SW	1.6, 1.6 VTEC	ANT.	S-D	INT.	1998-00	Ø 73 mm
	44017ST3E00							
	44017ST3G01							
	44017ST5800							
	44333SJ6300							
HONDA	42315SN4003	Civic VIII	1.4i DSi, 1.4i VETEC	ANT.	S-D	INT.	2005-	Ø 73 mm
	44017ST3E00							
	44017ST3G01							
	44017ST5800							
	44333SJ6300							
HONDA	42315SN4003	Civic VIII	1.6 Turkey Saloon 4 d, 1.8 Turkey Saloon 4 d	ANT.	S-D	INT.	2009-	Ø 73 mm
	44017ST3E00							
	44017ST3G01							
	44017ST5800							
	44333SJ6300							
HONDA	42315SN4003	Civic VIII	1.8 iVETEC	ANT.	S-D	INT.	2005-	Ø 73 mm
	44017ST3E00							
	44017ST3G01							
	44017ST5800							
	44333SJ6300							

Install confidence
www.vsm.skf.com



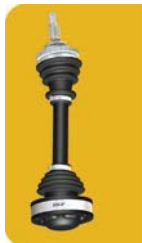
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteri ore Poste riore	Sx Dx	Estern o Intern o	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	42315SN4003 44017ST3E00 44017ST3G01 44017ST5800 44333SJ6300	Civic VIII	1.8 Type S iVETEC	ANT.	S-D	INT.	2005-	Ø 73 mm
HONDA	44334634000	Civic Shuttle	1.4, 1.5	ANT.	D	INT.	1983-89	Ø 75 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	Civic Shuttle	1.4, 1.5	ANT.	S	EST.	1983-89	Ø 77 mm
HONDA	44334634000	Civic Shuttle	1.5i 16V	ANT.	S-D	INT.	1989-93	Ø 75 mm
HONDA	44315SD9003	Civic Shuttle	1.5 4x4, 1.6i 4x4	Post.	S-D	INT.	1985-92	Ø 77 mm
HONDA	44334634000	Concerto	1.5i 16V	ANT.	S-D	INT.	1990-95	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Concerto	1.6i 16V, 1.6i 16V DOHC	ANT.	D	INT.	1988-90	Ø 75 mm
HONDA	44324SB3003 44333SB2960 44333SB2961 44333SB2962	CRX	1.5i Coupe	ANT.	S	EST.	1983-86	Ø 77 mm
HONDA	44334634000	CRX	1.5i Coupe	ANT.	D	INT.	1983-86	Ø 75 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com

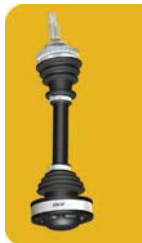


VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
HONDA	44017S04J00 44017SR3000 44018S04J01 44018SR3901	Domani	1.6i	ANT.	S-D	INT.	1991-96	Ø 74 mm
HONDA	44334634000	Prelude	1.6	ANT.	S-D	INT.	1983-87	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Prelude	1.8	ANT.	D	INT.	1979-87	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Quintet	1.6	ANT.	S-D	INT.	1980-84	Ø 75 mm
HONDA	44334634000	Vigor	1.6, 1.8, 2.0 12V Aerodeck	ANT.	D	INT.	1981-89	Ø 75 mm
HYUNDAI	4950624A00	Accent	1.3i 12V	ANT.	S-D	INT.	1994-	Ø 72 mm
HYUNDAI	-	Accent II	1.6	ANT.	S	EST.	2002-06	Ø 76,5 mm
HYUNDAI	-	Accent III	1.4, 1.6	ANT.	S-D	EST.	2005-	Ø 76,5 mm
HYUNDAI	-	Accent III	1.5 CRDi	ANT.	S	EST.	2005-	Ø 76,5 mm
HYUNDAI	-	Getz I	1.3	ANT.	S-D	EST.	2004-05	Ø 76,5 mm
HYUNDAI	-	Getz II	1.6	ANT.	S-D	EST.	2004-05	Ø 76,5 mm
HYUNDAI	4950624A00	Excel	1.3i 12V	ANT.	S-D	INT.	1994-	Ø 72 mm
HYUNDAI	4950626S00	Santa Fé I	2.4	POST.	S-D	INT.	2000-06	Ø 77 mm
HYUNDAI	4950626S00	Sonata II	2.0i	ANT.	S-D	INT.	1986	Ø 77 mm



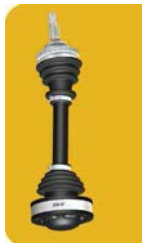
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
ISUZU	8943815150	Campo	2.2 TD, 2.3, 2.5 D	ANT.	S-D	INT.	1988-96	Ø 77 mm
LANCIA	7501348 4383758	Prisma	1.5	ANT.	S-D	EST.	1983-85	Ø 68 mm
LAND ROVER	-	Evoque	2.0 SI4, 2.2 SD4, 2.2 TD4	POST.	S-D	EST.	2011-	Ø 69,5 mm
LAND ROVER	-	Freelander II	2.2 SD4, 2.2 TD4 HE, 2.2 TD, 3.2i 6 HE	POST.	S-D	EST.	2006-	Ø 69,5 mm
MAZDA	-	2 II	1.3 S-VT, 1.5 S-VT	ANT.	S-D	EST.	2010-	Ø 69,5 mm
MAZDA	F01522540 G56822540 G57022540	626 I	2.0	ANT.	S-D	INT.	1991-97	Ø 77 mm
MAZDA	F01522540 G56822540 G57022540	626 II, 626 II SW	2.0 DiTD	ANT.	S-D	INT.	1997-02	Ø 77 mm
MAZDA	F01522540 G56822540 G57022540	MPV	2.0, 2.0 CiTD	ANT.	S-D	INT.	2000-03	Ø 77 mm
MAZDA	F00322540A F00322540B M09022540	MX5 I	1.6, 1.8	POST.	S-D	INT.	1989-97	Ø 72 mm
MITSUBISHI	MB176161 MB176861	Colt	1.4, 1.5, 1.8 D	ANT.	S-D	INT.	1979-88	Ø 72 mm
MITSUBISHI	MB176161	Cordia,	1.6	ANT.	S-D	INT.	1984-86	Ø 72 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com

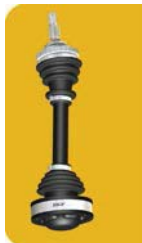


VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
MITSUBISHI	MB176161 MB176861	Lancer	1.5, 1.5 Wagon, 1.8 D, 1.8 D Wagon	ANT.	S-D	INT.	1984-89	Ø 72 mm
MITSUBISHI	MB176161 MB176861	Lancer	1.5i 12V, 1.5i 12V Wagon	ANT.	S-D	INT.	1990-93	Ø 72 mm
MITSUBISHI	MB297496 MB526461 MB620057	Pajero Pinin	1.8, 1.8 GDi, 2.0 GDi	ANT.	S-D	INT.	1999-05	Ø 77 mm
MITSUBISHI	MB176161 MB176861	Sapporo	1.6	ANT.	S-D	INT.	1982-85	Ø 72 mm
MITSUBISHI	MB176161 MB176861	Tredia	1.4, 1.6	ANT.	S-D	INT.	1982-86	Ø 72 mm
NISSAN	3974102A26 3974102A27 3974102A29 3974102A85 3974102A86 3974102A87 3974102A88 3974102A89 3974105U25 3974105U29	Almera I	1.4, 1.4i	ANT.	S-D	INT.	1995-00	Ø 72 mm



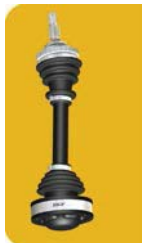
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteri ore Poste riore	Sx Dx	Estern o Intern o	Application Date	Diametro cuffia
NISSAN	3974102A26 3974102A27 3974102A29 3974102A85 3974102A86 3974102A87 3974102A88 3974102A89 3974105U25 3974105U29	Bluebird	1.6	ANT.	S-D	INT.	1986-90	Ø 72 mm
NISSAN	-	Cherry	1.0	ANT.	S-D	EST.	1982-86	Ø 70 mm
NISSAN	-	Sunny	1.6i Autom.	ANT.	S-D	INT.	1994-95	Ø 77 mm
OPEL	-	Frontera A	2.0 Sport	ANT.	S-D	INT.	1994-95	Ø 77 mm
PEUGEOT	-	107	1.0	ANT.	D	EST.	2005-	Ø 68 mm
PEUGEOT	-	107	1.4 HDi	ANT.	S-D	EST.	2005-08	Ø 70 mm
RENAULT	-	Clio	All Models	ANT.	S-D	EST.	1990-	Ø 76 mm
RENAULT	-	Clio III	1.2, 1.2 TCE	ANT.	S	EST.	2007-	Ø 77 mm
RENAULT	-	Clio III	1.5 DCi, 1.5 DCiF	ANT.	S-D	EST.	2005-	Ø 77 mm
RENAULT	-	Clio III	1.2, 1.2 TCE	ANT.	S-D	EST.	2005-	Ø 74 mm
RENAULT	-	Clio III SW	1.2, 1.2 TCE	ANT.	S-D	EST.	2007-	Ø 74 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



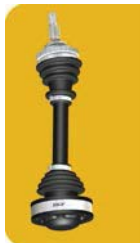
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
RENAULT	-	Clio III SW	1.2 TCE	ANT.	S	EST.	2007-	Ø 77 mm
RENAULT	-	Clio Van III	1.2	ANT.	S-D	EST.	2005-	Ø 74 mm
RENAULT	-	Clio Van III	1.5 DCi	ANT.	S-D	EST.	2005-06	Ø 77 mm
RENAULT	-	Grand Modus	1.2	ANT.	S-D	EST.	2007-	Ø 74 mm
RENAULT	-	Grand Modus	1.2 TCE	ANT.	S-D	EST.	2007-	Ø 77 mm
RENAULT	-	Modus	1.2	ANT.	S-D	EST.	2007-	Ø 74 mm
RENAULT	-	Modus	1.2, 1.2 TDE, 1.4, 1.5 Dci	ANT.	S-D	EST.	2004-	Ø 77 mm
RENAULT	-	R5	All Models	ANT.	S-D	EST.	1972-	Ø 76 mm
RENAULT	-	Twingo III	1.2	ANT.	S-D	EST.	2007-11	Ø 74 mm
RENAULT	-	Twingo III	1.5 DCi	ANT.	S-D	EST.	2008-11	Ø 74 mm
RENAULT	-	Twingo III	1.2 TCE	ANT.	S	EST.	2007-11	Ø 77 mm
RENAULT	-	Twingo III	1.5 DCi, 1.5 DCiF	ANT.	S-D	EST.	2007-	Ø 77 mm
ROVER	-	Metro	All Models	ANT.	S-D	EST.	1980-90	
SEAT	-	Ibiza	900, 1050, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7D, 1.9 D	ANT.	S-D	EST.	1993-	
SEAT	7501348 4383758	Panda	0.9 45	ANT.	S-D	EST.	1981-86	Ø 68 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



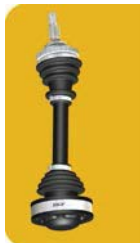
VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuAnt. Ant.ia
SEAT	623207032 732322022 732322043	Leone	1.4, 1.4 Coupe, v1.4 Wagon, 1.6, 1.6 4x4	ANT.	S-D	INT.	1972-79	Ø 73 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	ANT.orester I	2.0, 2.0 Turbo S	ANT.- POST.	S-D	INT.	1998-2002	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Impreza I	1.6, 1.8, 2.0	ANT.	S-D	INT.	1993-98	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Impreza I	2.0 Turbo, 2.0 Turbo GT	ANT.- POST.	S-D	INT.	1993-98	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Impreza I SW	1.6, 1.8, 2.0	ANT.	S-D	INT.	1993-00	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Impreza I SW	2.0 Turbo GT	ANT.- POST.	S-D	INT.	1993-02	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Impreza II, Impreza II SW	1.6, 2.0, 2.0 Turbo WRX	ANT.	S-D	INT.	2000-05	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Impreza II SW	2.0 Turbo WRX	ANT.	S-D	INT.	2001-05	Ø 72 mm
SUBARU	-	Justy III	1.3	ANT.	D	EST.	2003-07	Ø 74 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Legacy II	2	ANT.	S-D	INT.	1994-98	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Legacy II SW	2.5	ANT.- POST.	S-D	INT.	1996-98	Ø 72 mm
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Legacy III, Legacy III SW	2.5	ANT.	S-D	INT.	1998-03	Ø 72 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com

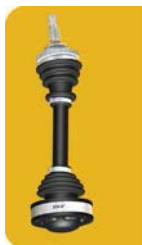


VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuAnt. Ant.ia
SUBARU	23222GA340 28023AA011	Outback I	3.0 H6	ANT.	S-D	INT.	2000-03	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Grand Vitara I	1.6	ANT.	S-D	INT.	1998-05	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	1.6i, 1.6i 16V, 2.0 TD 4x4 Autom	ANT.	S-D	INT.	1998-	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	1.9 TD	ANT.	S-D	INT.	1996-99	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	2	ANT.	S-D	INT.	1994-98	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	2.0 TD Autom.	ANT.	S-D	INT.	1996	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	2-0i	ANT.	S-D	INT.	1995-98	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	2.0i 4x4, 2.0i Wagon 4x4, 2.5i 4x4 Autom.	ANT.	S-D	INT.	1998	Ø 72 mm
SUZUKI	4419770	Vitara	2.0i 16V, 2.0i 16V Cabrio	ANT.	S-D	INT.	1997-98	Ø 72 mm
SUZUKI	-	SwiAnt.t IV	1.3	ANT.	S-D	EST.	2005-11	Ø 69,5 mm
SUZUKI	-	Ignis II	1.3 DDiS, 1.3 Wti, 1.5 WTi, 1.5 WTi Sport	ANT.	D	EST.	2003-	Ø 74 mm
TOYOTA	-	Aygo	1	ANT.	S-D	EST.	2005-	Ø 68 mm
TOYOTA	-	Aygo	1.4 HDi	ANT.	S-D	EST.	2005-10	Ø 70 mm
TOYOTA	-	iQ	1	ANT.	S-D	EST.	2008-	Ø 70 mm



VKJP 01010

Product Information 2015

VKJP 01010

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuAnt. Ant.ia
TOYOTA	-	Yaris (Japan) I	1.3 WTi	ANT.	S-D	EST.	1999-02	Ø 76,5 mm
TOYOTA	-	Yaris (ANT.rance) II	1.0 WTi	ANT.	S-D	EST.	2005-09	Ø 68 mm
VAUXHALL	-	ANT.rontera A	2.0i	ANT.	S-D	INT.	1993-96	Ø 77 mm
VAUXHALL	-	ANT.rontera A	2.0i Hardtop	ANT.	S-D	INT.	1995-96	Ø 77 mm
VAUXHALL	-	ANT.rontera A	2.0i 16V Hardtop	ANT.	S-D	INT.	1996-98	Ø 77 mm
VAUXHALL	-	ANT.rontera A	2.2i 16V, 2.3 TD, 2.2i 16V, 2.3 TD	ANT.	S-D	INT.	1992-98	Ø 77 mm
VAUXHALL	-	ANT.rontera A	2.4i	ANT.	S-D	INT.	1992-95	Ø 77 mm
VAUXHALL	-	ANT.rontera A	2.5 TD, 2.8 TD	ANT.	S-D	INT.	1995-98	Ø 77 mm
VOLKSWAGEN	-	Polo	1.0, 1.3 55 Bhp	ANT.	S-D	EST.	1990-94	
VOLKSWAGEN	-	Polo	1.0, 1.3, 1.4, 1.3 75 Bhp, G40 115 Bhp	ANT.	S-D	EST.	1990-	
VOLKSWAGEN	-	Polo	1.6 75 Bhp	ANT.	S-D	EST.	1994-	
VOLKSWAGEN	-	Polo	1.9 D	ANT.	S-D	EST.	1996-	
ZASTAVA	7501348 4383758	Yugo	0.9, 1.1, 1.3, 1.3 ANT.lorida Combi	ANT.	S-D	EST.	1983-95	Ø 68 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018



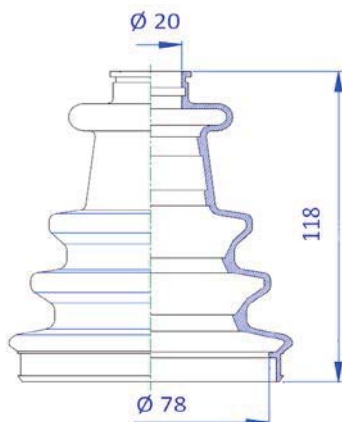
Passenger cars



Informazione tecnica: VKJP 01018



VKJP 01018 - Si tratta di una cuffia semi-universale simile alla cuffia OE. A differenza delle cuffie universali, hanno un solo diametro pertanto non possono essere tagliate, ma grazie alla sua elasticità, può essere montata diverse applicazioni.



Note! Cuffie per giunti omocineticici con diametro fino a 90 mm, no per giunti trilobati..

La cuffia VKJP 01018 è in nitrile, materiale elastico, che consente il montaggio con l'utilizzo dello strumento VKN 402, senza dover smontare il giunto dal semiasse.

Per una riparazione professionale, per il serraggio delle fascette si raccomanda l'utilizzo dello strumento SKF VKN 400. Un serraggio non corretto può causare la rottura prematura del giunto omocinetico!



Expander: **VKN 402**



Strumento di serraggio:
VKN 400



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Ant.Post.	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
ALFA ROMEO	-	156 I Sportwagon	1.9 JTD Distinctive, 1.9 JTD Progression	F	L-R	INT.	2001-06	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	156 II	1.9 JTD, 2.4 JTD	F	L-R	INT.	2002-05	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	156 II Sportwagon	1.9 JTD, 1.9 JTD Distinctive, 1.9 JTD Progression	F	L-R	INT.	2002-06	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	166 II	2.4 JTD Distinctive, 2.4 JTD Progression	F	L-R	INT.	2003-06	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	166 II	2.4 JTD Distinctive, 2.4 JTD Ti	F	L-R	INT.	2003-05	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	166 II	2.4 JTDM	F	L-R	INT.	2005-07	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	166 II	2.4 JTDM Distinctive, 2.4 JTDM Progression	F	L-R	INT.	2004-07	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	GT	1.9 JTD	F	L-R	INT.	2008-10	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	-	GT	1.9 JTD Distinctive, 1.9 JTD Impression, 1.9 JTD Progression	F	L-R	INT.	2003-10	Ø 86 mm
ALFA ROMEO	71745014	MiTo	1.4 Turbo 16V, 1.4 Turbo 16V Distinctive, 1.6 Multijet, 1.6 Multijet 16V Distinctive	F	L-R	INT.	2008-11	Ø 80 mm
AUDI	-	A1 (8X1)	1.2 TFSi, 1.4 TFSi, 1.6 TDi	F	L-R	EST.	2010-	Ø 87 mm
AUDI	-	A1 (8XA) Sportback	1.2 TFSi, 1.4 TFSi, 1.6 TDi	F	L-R	EST.	2011-	Ø 87 mm
AUDI	-	A2 (8Z0)	1.4 TDi, 1.6 FSi	F	L-R	EST.	2000-05	Ø 87 mm
AUDI	-	A3	All Models	F-R	L-R	EST.	-	-
AUDI	-	A3 (8L1)	1.8, 1.8 T, 1.9 TDi	F	L-R	EST.	1996-03	Ø 87 mm

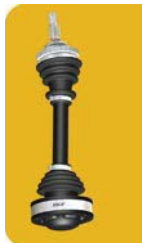


VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
AUDI	-	A3 (8L1)	1.6	F	L-R	EST.	1996-01	Ø 78 mm
AUDI	-	A3 (8L1)	1.8 T (Quattro)	R	L-R	EST.	1999-01	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8L1)	1.9 TDi (Quattro)	R	L-R	EST.	2000-03	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8L1)	1.8 T, 1.8 T S3, 1.9 TDi	R	L-R	EST.	1998-03	Ø 78 mm
AUDI	-	A3 (8P1)	1.4 FSi, 1.6 FSi, 1.9 Tdi, 2.0 Fsi, 1.6	F	L-R	EST.	2003-08	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8P1)	1.9 TDi PF	F	L-R	EST.	2005-08	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8P1)	2.0 FSi T (Quattro), 2.0 TDi, 2.0 TDi PF (Quattro)	R	L-R	EST.	2004-08	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8P1)	3.2 (Quattro)	R	L-R	EST.	2003-08	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8P7) Cabrio	1.2 TSi, 1.6, 1.6 TDi, 1.9 TDi	F	L-R	EST.	2008-13	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8PA) Sportback	1.6, 1.4 FSi, 1.6 Fsi, 1.9 TDi, 1.9 TDi PF, 2.0 Fsi	F	L-R	EST.	2004-08	Ø 87 mm
AUDI	-	A3 (8PA) Sportback	2.0 FSi T (Quattro), 3.2 (Quattro)	R	L-R	EST.	2004-08	Ø 87 mm
AUDI	-	A4	1.6, 1.8, 1.8T, 1.9TDi, 2.6, 2.8 V6	F-R	L-R	EST.	1995-	-
AUDI	-	A4 (8E2)	1.8 T, 1.8 T Pack, 1.8 T Sport, 1.9 TDi, 2.0, 2.4, 2.5 Tdi, 3.0	F	L-R	INT.	2000-04	Ø 86 mm
AUDI	-	A4 Avant (8E5)	1.6, 1.8 T, 1.9 TDi, 2.0, 2.0 FSi, 2.4, 2.5 Tdi, 3.0	F	L-R	INT.	2001-04	Ø 86 mm
AUDI	-	A4 (8H7)	2.4, 3.0, 2.5 TDi	F	L-R	INT.	2002-05	Ø 86 mm

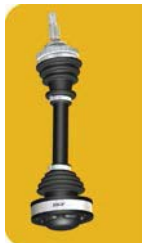


VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
AUDI	-	A4 (8H7) Cabrio	4.2 S4	F	L-R	INT.	2003-05	Ø 86 mm
AUDI	-	A6 (4B)	4.2, 4.2 S6, 2.5 TDi	F	L-R	INT.	1999-04	Ø 86 mm
AUDI	-	A6 (4B) Avant	4.2, 4.2 S6, 2.5 TDi	F	L-R	INT.	1999-04	Ø 86 mm
AUDI	-	A6 (4BH) Allroad	2.7, 4.2, 2.5 TDi	F	L-R	INT.	2000-05	Ø 86 mm
AUDI	-	RS6 (4B4)	4.2	F	L-R	INT.	2002-05	Ø 86 mm
AUDI	-	RS6 (4B6) Avant	4.2, 4.2 Plus	F	L-R	INT.	2002-05	Ø 86 mm
AUDI	-	TT (8J3)	2.0 TFSi, 3.2 (Quattro)	R	L-R	EST.	2006-10	Ø 87 mm
AUDI	-	TT (8N3)	1.8, 3.2	R	L-R	EST.	1998-06	Ø 78 mm
AUDI	-	TT (8N9) Roadster	1.8	R	L-R	EST.	1999-05	Ø 78 mm
CHEVROLET	-	Aveo II	1.2 Bi-fuel, 1.4	F	L-R	EST.	2008-11	Ø 79 mm
CHEVROLET	-	Captiva I	2.4, 3.2, 2.0 VCDi (AWD)	R	L-R	EST.	2006-10	Ø 79 mm
CHEVROLET	-	Captiva II	2.2 VCDi, 2.4 VVT, 3.0 V6 (4WD)	R	L-R	EST.	2010-	Ø 79 mm
CHEVROLET	-	Kalos	1.4	F	L-R	EST.	2005-08	Ø 79 mm
CHEVROLET	-	Lacetti	1.4, 1.6	F	L-R	EST.	2005-	Ø 79 mm
CHEVROLET	-	Nubira	1.4, 1.6	F	L-R	EST.	2005-	Ø 79 mm



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
CITROËN	-	AX	1.4 GT	F	L-R	O	1993-	-
CITROËN	-	BX	1.9 inc GTI, 1.7TD, 1.9TD inc abs	F	L-R	O	1986-	-
CITROËN	-	Berlingo	All Models	F	L-R	O	1996-	-
CITROËN	3293C1	C2	1.4, 1.6 VTR, 1.6 VTS	F	L	O	2005-10	Ø 78 mm
CITROËN	3293C1	C3 I	1.6	F	L	O	2002-05	Ø 78 mm
CITROËN	3293C1	C3 II	1.6	F	L	O	2006-11	Ø 78 mm
CITROËN	95537816	C15	1.1 (E)	F	L-R	O	1984-88	Ø 78 mm
CITROËN	95537816	C15	1.1 (E) Ch.->O 4195 1.1 (E) Ch.->O 6723	F	L-R	O	1988-96	Ø 78 mm
CITROËN	95537816	C15	1.3 (E), 1.4 (E), 1.4 (E) Ch.->O 5439	F	L-R	O	1987-89	Ø 78 mm
CITROËN	9403293748	C15	1.4 E	F	L-R	O	1992-96	Ø 78 mm
CITROËN	-	C15 Van	All Models (81 mm Cv Joint)	F	L-R	O	-	-
CITROËN	9403293748	Visa	1.0 10E, 1.1 11E	F	L-R	O	1981-89	Ø 78 mm
CITROËN	9403293748	Visa	1.2 12X, 1.4 14, 1.4 14GT	F	L-R	O	1980-84	Ø 78 mm
CITROËN	9403293748	Visa	1.4 14TRS	F	L-R	O	1984-87	Ø 78 mm
CITROËN	9403293748	Visa	1.8 D 18, 1.8 D 18R	F	L-R	O	1984-88	Ø 78 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



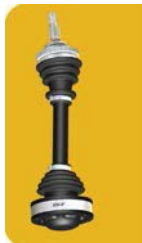
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
CITROËN	-	Xantia	All Models exc Turbo & V6	F	L-R	O	1993-	-
CITROËN	-	ZX	1.1, 1.4 (86 mm Cv Joint)	F	L-R	O	1991-	-
DAEWOO	260002104 510716	Espero	1.8 CD, 2.0 CD	F	L-R	O	1995-97	Ø 82 mm
DAEWOO	-	Kalos	1.4, 1.4 Class	F	R	O	2002-04	Ø 79 mm
DAEWOO	-	Lacetti	1.4 SE, 1.6 SX	F	L-R	O	2003-04	Ø 79 mm
DAEWOO	260002104 510716	Nexia	1.5 GLX	F	L-R	O	1995-97	Ø 82 mm
DAEWOO	-	Nubira III	1.4, 1.6	F	L-R	O	2003-04	Ø 79 mm
FIAT	-	Brava/Bravo	1.8, 1.9D, 1.9TD, 2.0 inc ABS	F	L-R	O	1996-	-
FIAT	-	Bravo II	1.4 16V MPI Turbo Dynamic, Emotion, Sport	F	L-R	I	2007-09	Ø 86 mm
FIAT	-	Bravo II	1.4 T-Jet Dynamic, Emotion, Sport	F	L-R	I	2007-09	Ø 86 mm
FIAT	-	Bravo II	1.6 JTD	F	L-R	I	2008-09	Ø 86 mm
FIAT	-	Croma	All Models	F	L-R	O	1986-	-
FIAT	-	Doblo III	1.6 JTD Multijet	F	L-R	I	2010-	Ø 86 mm
FIAT	-	Doblo III	1.6 Multijet	F	L-R	I	2011-	Ø 86 mm
FIAT	-	Doblo III Cargo	1.6 JTD Multijet	F	L-R	I	2009-	Ø 86 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



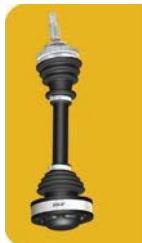
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
FIAT	-	Doblo III Cargo	1.6 Multijet	F	L-R	I	2011-	Ø 86 mm
FIAT	71745014	Grande Punto	1.4 Abarth	F	L-R	O	2009-	Ø 80 mm
FIAT	71745014	Grande Punto	1.6 Multijet, 1.9 JTD PF Emotion, 1.9 JTD PF Sport	F	L-R	O	2005-10	Ø 80 mm
FIAT	-	Idea	1.6 MJTD	F	L-R	I	2008-	Ø 86 mm
FIAT	-	Punto	GT, Turbo, TD	F	L-R	O	1994-	-
FIAT	71745014	Punto Evo	1.6 Multijet	F	L-R	O	2009-11	Ø 80 mm
FIAT	-	Regata	125TC	F	L-R	O	1984-	-
FIAT	-	Regata	All models excl 125TC	F	L-R	O	1979-	-
FIAT	-	Strada	125TC	F	L-R	O	1979-	-
FIAT	71745014	Sedici	2.0 MJTD	F	L-R	O	2009-	Ø 80 mm
FIAT	-	Stilo	1.9 JTD Active, 2.4 Abarth	F	L-R	I	2001-05	Ø 86 mm
FIAT	-	Stilo SW	1.9 JTD Actuel	F	L-R	I	2002-05	Ø 86 mm
FIAT	-	Tempra & Tipo	1.6, 1.8, 1.9TD	F	L-R	O	1987-	-
FORD	-	Escort	1.3, 1.4, 1.6, 1.8 inc diesel	F	L-R	O	1980-	-
FORD	-	Fiesta	1.3 OHV	F	L-R	O	1980-86	-

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
FORD	-	Fiesta	1.4	F	L-R	O	1986-	-
FORD	-	Fiesta	1.6 Diesel, 1.8 Diesel	F	L-R	O	1980-	-
FORD	-	KA	All Models	F	L-R	O	1996-	-
FORD	-	Mondeo	All Models	F	L-R	O	1993-	-
FORD	-	Orion	1.3, 1.4, 1.6, 1.8 inc diesel	F	L-R	O	1986-	-
FORD (Europe)	-	Cougar	2.0i 16V Coupe, 2.5i 24V Coupe	F	L-R	O	1998	Ø 87 mm
FORD (Europe)	-	Galaxy II	1.9 TDi, 1.9 TDiPD	F	L-R	I	2000-06	Ø 86 mm
GREAT WALL	-	Hoover	-	F	L-R	O	-	Ø 87 mm
GREAT WALL	-	Steed	-	F	L-R	O	-	Ø 87 mm
HYUNDAI	495092EA50 495092EA90 495093KA10	Sonata III	2.0 VVTi	F	L	O	2004-	Ø 85 mm
HYUNDAI	51613H1A00	Terracan	2.5 TD	F	L-R	I	2001	Ø 85 mm
HYUNDAI	495092EA50 495092EA90 495093KA10	Trajet	2.0	F	L-R	O	2004-07	Ø 85 mm
HYUNDAI	495092EA50 495092EA90 495093KA10	Tucson	2.0 CVVT, 2.7 CVVT (4x4)	F	L-R	O	2004-10	Ø 85 mm
HYUNDAI	495092EA30	Tucson	2.0 CRDi, 2.0 I	F	L-R	O	2004-09	Ø 82 mm
HYUNDAI	495092EA30	Tucson	2.0 CRDi, 2.7 CVVT	R	L-R	O	2004-10	Ø 82 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
HYUNDAI	495092EA30	Tucson	2.7 I	F	L-R	O	2004	Ø 82 mm
HONDA	44018S04N00	Ballade	1.4i 16V 4D, 1.6i 3D, 1.6i 4D, 1.6i 5D	F	L-R	O	2001	Ø 82 mm
HONDA	44018S6DG00 44018SELT00	City	1.4	F	L-R	O	2006-	Ø 82 mm
HONDA	44018S04N00	Civic	1.4i 16V 4D, 1.6i 3D, 1.6i 4D, 1.6i 5D	F	L-R	O	2001	Ø 82 mm
HONDA	44018S6DG00 44018SELT00	Civic VII	1.4, 1.6 Vtec	F	L-R	O	2000-05	Ø 82 mm
HONDA	44018S6DG00 44018SELT00	Civic VIII	1.4 Hybrid Vtec	F	L-R	O	2005-	Ø 82 mm
HONDA	44018S6DG00 44018SELT00	Civic VIII	1.6 Turkey, 1.8 Turkey	F	L-R	O	2009-	Ø 82 mm
HONDA	44018S6DG00 44018SELT00	Jazz I	1.2 iDSI NS, 1.2 S iDSI, 1.4 iDSi, 1.4 LS	F	L-R	O	2001-08	Ø 82 mm
HONDA	44018S6DG00 44018SELT00	Jazz II	1.2 i-Vtec, 1.3 i- Vtec, 1.2, 1.3	F	L-R	O	2008-	Ø 82 mm
LANCIA	-	Dedra	1.8, 1.9TD, 2.0	F	L-R	O	1989-	-
LANCIA	-	Dedra	2.0ie & 4WD	F-R	L-R	O	1989-	-
LANCIA	-	Delta III	1.4 Turbo, 1.6 JTD	F-R	L-R	I	2008-11	Ø 86 mm
LANCIA	51704102	Ypsilon I	1.3 JTD Multijet Argento, 1.3 JTD Multijet Platino	F	L-R	O	2003-06	Ø 78 mm
LANCIA	51704102	Ypsilon II	1.3 JTD Multijet Argento, 1.3 JTD Multijet Momo Design	F	L-R	O	2006-11	Ø 78 mm
			1.3 JTD Multijet Orn.					



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
LANCIA	-	Lybra	2.4 JTD	F	L-R	I	1999-05	Ø 86 mm
LANCIA	-	Lybra SW	2.4 JTD	F	L-R	I	1999-05	Ø 86 mm
LANCIA	-	Musa II	1.6 JTDM	F	L-R	I	2011-	Ø 86 mm
LANCIA	-	Musa II	1.6 JTDM Oro, Oro Plus, Platino	F	L-R	I	2008-11	Ø 86 mm
MAZDA	-	626	1.8, 2.0 inc diesel & ABS	F	L-R	O	1982-	-
MAZDA	GD3622530 GP0622530	2 II	1.6 CDVi	F	L-R	O	2008-	Ø 79 mm
MAZDA	GD3622530 GP0622530	6 I	2.0, 2.3 MPS (4x4), 2.3 SVT	F	L-R	O	2005-08	Ø 79 mm
MAZDA	GD3622530 GP0622530	6 II	1.8 MZR, 2.0 S-VT, 2.0 MZR	F	L-R	O	2007-13	Ø 79 mm
MAZDA	GA1422530	MPV II	2.0, 2.0 CiTD	F	L-R	O	2000-03	Ø 84 mm
MERCEDES BENZ	-	A-Class (W168)	A190 1.9 Avantgarde, A190 1.9 Elegance	F	L-R	O	1999-04	Ø 81 mm
MERCEDES BENZ	-	A-Class (W168)	A190 1.9 Avantgarde Long, A190 1.9 Elegance Long	F	L-R	O	2001-04	Ø 81 mm
MERCEDES BENZ	-	A-Class (W168)	A210 2.1 Evolution	F	L-R	O	2002-04	Ø 81 mm
MERCEDES BENZ	-	GL-Class (X164)	GL320 3.0 Cdi (4- Matic)	R	L-R	O	2006-	Ø 80 mm
MERCEDES BENZ	-	ML-Class (W164)	ML300 3.0 Cdi, ML350 3.0 Cdi (4x4), ML350 3.5i, ML450 3.0 Cdi, ML500 5.5i (4x4)	R	L-R	O	2008-11	Ø 80 mm
MERCEDES		B-Class						

Install confidence
www.vsm.skf.com



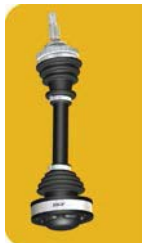
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
MERCEDES BENZ	-	Vaneo V414	1.6i, 1.7 CDI, 1.9i	F	L-R	O	2002	Ø 81 mm
MITSUBISHI	MR446051	Eclipse III	2.4 I	F	L-R	O	2000	Ø 84,5 mm
NISSAN	-	Primera	1.6, 2.0 inc diesel & ABS	F	L-R	O	1990-	-
NISSAN	-	Sunny	1.4, 1.5 4WD	F-R	L-R	O	1990-	-
NISSAN	-	Sunny	1.6, 1.8, 2.0 inc auto & ABS	F	L-R	O	1986-	-
NISSAN	-	100SX & 200SX	1.6, 1.8, 2.0 inc ABS	F	L-R	O	1991-	-
PEUGEOT	95537816	104	1.2, 1.3	F	L-R	O	1975-84	Ø 78 mm
PEUGEOT	-	106	1.4, 1.6Xsi	F	L-R	O	1991-	-
PEUGEOT	95537816	205	1.1	F	L-R	O	1983-87	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	205	1.1i, 1.1i CJ Cabrio	F	L-R	O	1989-96	Ø 78 mm
PEUGEOT	9403293748	205	1.1, 1.8 DT	F	L-R	O	1990-97	Ø 78 mm
PEUGEOT	-	205	All Models, Petro/Diesel , 86 mm dia. joint	F	L-R	O	1983-	-
PEUGEOT	95537816	205	1.6 Autom.	F	L-R	O	1986-91	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	205	1.6i	F	L-R	O	1992-93	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	205	1.6i Autom.	F	L-R	O	1990-95	Ø 78 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
PEUGEOT	95537816	205	1.6i CTi Cabrio	F	L-R	O	1986-90	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	205	1.6i Gti	F	L-R	O	1984-90	Ø 78 mm
PEUGEOT	-	205	1.6, 1.9 GTi	F	L-R	O	1986-	-
PEUGEOT	95537816	205	1.8 D, 1.8 TD, 1.9i CTi Cabrio	F	L-R	O	1989-95	Ø 78 mm
PEUGEOT	9403293748	205 Cabrio	1.9	F	L-R	O	1992-96	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	304	1.3	F	L-R	O	1975-80	Ø 78 mm
PEUGEOT	-	305	1.3 Ch.8.138.333-> 1-5	F	L-R	O	1978-83	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	305	1.3 Ch.8.796.679->	F	L-R	O	1981-83	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	305	1.3, 1.5, 1.5 Break	F	L-R	O	1982-88	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	305	1.5 D	F	L-R	O	1980-83	Ø 78 mm
PEUGEOT	-	305	1.3, 1.5, 1.6, 1.9 inc auto (86 mm CV Joint)	F	L-R	O	1982-	-
PEUGEOT	-	306	1.1, 1.4, 1.6 inc ABS, 1.8, 1.9D, 1.9TD, 2.0 inc ABS (87 mm Cv)	F	L-R	O	1993-	-
PEUGEOT	-	309	1.1, 1.3, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 inc diesel & ABS	F	L-R	O	1985-	-
PEUGEOT	95537816	309	1.1, 1.3, 1.6, 1.6i	F	L-R	O	1986-89	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	309	1.6 Autom., 1.6i Autom.	F	L-R	O	1987-91	Ø 78 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



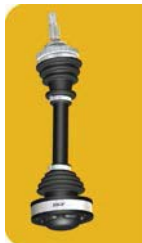
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
PEUGEOT	9403293748	309	1.8, 1.8 DT	F	L-R	O	1989-93	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	309	1.9	F	R	O	1986	Ø 78 mm
PEUGEOT	95537816	309	1.9 D	F	R	O	1986-93	Ø 78 mm
PEUGEOT	-	405	1.4, 1.6, 1.9D, 1.9TD, 2.0, Mi16 (87 mm Cv)	F	L-R	O	1987-	-
PEUGEOT	-	406	All Models	F	L-R	O	1995-	-
PEUGEOT	3293C1	1007	1.4, 1.6, 1.4 Hdi FAP	F	L	O	2004-10	Ø 78 mm
RENAULT	-	19	All Models	F	L-R	O	1989-	-
RENAULT	-	R9	All Models	F	L-R	O	1982-	-
RENAULT	-	Clio	All Models (86 mm Cv Joint), All Models (90 mm Cv Joint)	F	L-R	O	1990-	-
RENAULT	-	Clio II	1.9 DTi	F	L-R	O	2000-08	Ø 79 mm
RENAULT	-	Clio Symbol II	1.5 dCi	F	L-R	O	2008-	Ø 79 mm
RENAULT	-	Clio III	1.2, 1.2 TCE	F	R	O	2007-	Ø 85 mm
RENAULT	-	Clio III	1.5 DCi, 1.5 DCiF, 1.6	F	L-R	O	2005-	Ø 85 mm
RENAULT	-	Clio IV	1.2 TCE, 1.5 dCi	F	L-R	O	2012-	Ø 80 mm
RENAULT	-	Espace	All Models excl 2.0, 2.2,	F	L-R	O	1988-	-

Install confidence
www.vsm.skf.com

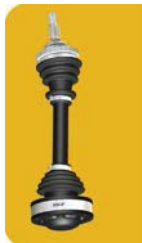


VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
RENAULT	7701202652	Espace I	2.0, 2.1 D, 2.1 TD	F	L-R	O	1985-88	Ø 82 mm
RENAULT	-	Grand Modus	1.5 DCi	F	L-R	O	2007-13	Ø 85 mm
RENAULT	-	Grand Scenic II	1.6	F	L-R	O	2004-08	Ø 79 mm
RENAULT	-	Grand Scenic III	1.5 DCi	F	L-R	O	2008-	Ø 80 mm
RENAULT	-	Kangoo I	1.2, 1.5 DCi, 1.9 D	F	L-R	O	2001-03	Ø 79 mm
RENAULT	-	Kangoo II	1.5 DCi	F	L-R	O	2005-07	Ø 80 mm
RENAULT	-	Kangoo III	1.5 Dci, 1.6	F	L-R	O	2007-	Ø 80 mm
RENAULT	-	Laguna	All Models	F	L-R	O	1994-	-
RENAULT	-	Laguna II	1.9 DCi, 2.0 iDE	F	L-R	O	2001-07	Ø 79 mm
RENAULT	-	Laguna III	1.5 DCi	F	L-R	O	2007-	Ø 80 mm
RENAULT	-	Megane I	1.6, 1.9 DCi, 1.9 DTi	F	L-R	O	1999-02	Ø 79 mm
RENAULT	-	Megane II	1.6	F	L-R	O	2002-08	Ø 79 mm
RENAULT	-	Megane III	1.5 DCi, 1.6	F	L-R	O	2008-	Ø 80 mm
RENAULT	-	R11	All Models	F	L-R	O	1983-	-
RENAULT	-	R21	All Models	F	L-R	O	1986-	-



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
RENAULT	-	R25	All Models	F	L-R	O	1984-	-
RENAULT	-	R5	All Models (86 mm Cv Joint)	F	L-R	O	1976-	-
RENAULT	-	Scenic X-Mod III	1.5 DCi	F	L-R	O	2008-	Ø 80 mm
ROVER	-	200 & 400	-	F	L-R	O	1989-	-
ROVER	-	600	-	F	L-R	O	1993-	-
SAAB	-	9-5 I	2.2 TiD, 2.3 T Ecopower, 2.3 Turbo, 3.0 TiD	F	L-R	I	2001-05	Ø 86 mm
SAAB	-	9-5 I SW	2.2 TiD, 2.3 T Ecopower, 2.3 Turbo, 3.0 TiD, 3.0 T Ecopower	F	L-R	I	2001-05	Ø 86 mm
SAAB	-	90	All Models	F	L-R	O	1984-	-
SAAB	-	900	All Models	F	L-R	O	1985-	-
SEAT	-	Alhambra (7V9)	1.8, 2.0, 1.9 TDi, 2.0 TDiPF, 2.8 VR6	F	L-R	I	2000-07	Ø 86 mm
SEAT	-	Altea (5P1)	1.4	F	L-R	O	2006-	Ø 78 mm
SEAT	-	Altea XL (5P5)	1.4	F	L-R	O	2006-	Ø 78 mm
SEAT	-	Altea (5P1)	1.4, 1.6, 1.2 TSi, 1.6 Lpg, 1.6 Tdi, 1.9 TDi, 2.0 Fsi	F	L-R	O	2004-	Ø 87 mm
SEAT	-	Arosa 6H1	1.0, 1.4, 1.7 SDi	F	L-R	O	1997-04	Ø 78 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
SEAT	-	Cordoba SW (6K5)	1.4, 1.6, 1.9 SDi	F	L-R	O	1997-02	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza	1.8, 1.9TD, 2.0	F	L-R	O	1993-	-
SEAT	-	Ibiza II (6K1)	1.0, 1.3, 1.4 1.6, 1.9	F	L-R	O	1993-99	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza II (6K1)	1.6 Gti, 1.9 SDi, 1.9 TDi	F	L-R	O	1995-99	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza III (6K1)	1.0, 1.4, 1.6, 1.9 SDi, 1.9 Tdi	F	L-R	O	1999-02	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza III (6K1)	1.8 Cupra	F	L-R	O	2000-02	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza III (6K1)	1.8 T	F	L-R	O	1999-00	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza IV (6K1)	1.8 T	F	L-R	O	2003-08	Ø 78 mm
SEAT	-	Ibiza IV (6L1)	1.4, 1.4 TDi, 1.6, 1.8 T, 1.9 Tdi, 2.0	F	L-R	O	2002-08	Ø 87 mm
SEAT	-	Ibiza IV (6L1)	1.8 T Cupra	F	L-R	O	2004-08	Ø 87 mm
SEAT	-	Ibiza V (6J5)	1.2 TDi, 1.2 TSi, 1.6 GPL, 1.6 TDI CR, 1.9 TDi	F	L-R	O	2008-	Ø 87 mm
SEAT	-	Ibiza ST SW (6J8)	1.2 TDi, 1.2 TSi, 1.6 TDi	F	L-R	O	2010-	Ø 87 mm
SEAT	-	Leon (1M1)	1.6, 1.9 Tdi, 1.8	F	L-R	O	1999-04	Ø 87 mm
SEAT	-	Leon (1M1)	1.4, 1.6	F	L-R	O	1999-05	Ø 78 mm
SEAT	-	Leon (1M1)	1.8, 1.8 T, 2.8 (4x4)	R	L-R	O	2000-04	Ø 78 mm



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
SEAT	-	Leon (1M1)	1.9 SDi	F	L-R	O	1999-04	Ø 78 mm
SEAT	-	Leon (1M1)	1.9 TDi (4x4)	R	L-R	O	2000-05	Ø 78 mm
SEAT	-	Leon (1M1)	1.2 TSi, 1.6 TDi	F	L-R	O	2010-	Ø 87 mm
SEAT	-	Leon (1P1)	1.4	F	L-R	O	2010-	Ø 78 mm
SEAT	-	Leon (1P1)	1.4, 1.6, 1.4 TSi, 1.6 Multifuel, 1.9 TDi	F	L-R	O	2005-	Ø 87 mm
SEAT	-	Leon (5F1)	1.2 TSi, 1.6 TDi	F	L-R	O	2012-	Ø 87 mm
SEAT	-	Toledo (1L2)	1.6, 1.9TDi	F	L-R	O	1997-98	Ø 78 mm
SEAT	-	Toledo (1M2)	1.6, 1.8, 1.8 T, 1.9 SDi	F	L-R	O	1998-04	Ø 78 mm
SEAT	-	Toledo (1M2)	1.9 TDi	F	L-R	O	1998-04	Ø 87 mm
SEAT	-	Toledo (5P2)	1.6, 1.9 TDi, 2.0 FSi	F	L-R	O	2005-09	Ø 87 mm
SEAT	-	Toledo (KG3)	1.2 TSi, 1.4 TSi, 1.6 Tdi, 1.6 TDi Ecomotive	F	L-R	O	2012-	Ø 87 mm
SKODA	-	Fabia (542)	1.2 TDi, 1.2 TSi	F	L-R	O	2010-	Ø 87 mm
SKODA	-	Fabia (542)	1.4 TDi, 1.6, 1.9 TDi	F	L-R	O	2007-10	Ø 87 mm
SKODA	-	Fabia (6Y2)	1.4, 1.4 TDi, 1.9 TDi	F	L-R	O	2002-07	Ø 87 mm
SKODA	-	Fabia (6Y3)	1.4, 1.4 TDi, 1.9 TDi	F	L-R	O	2002-07	Ø 87 mm

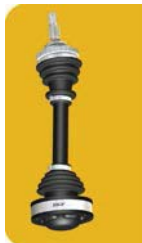


VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
SKODA	-	Fabia SW (6Y5)	1.4, 1.4 TDi, 1.9 TDi, 2.0	F	L-R	O	2002-07	Ø 87 mm
SKODA	-	Octavia (1U2)	1.8, 1.8 RS, 1.9 Tdi, 1.8 Turbo	F	L-R	O	1996-04	Ø 87 mm
SKODA	-	Octavia (1U2)	1.6, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1996-02	Ø 78 mm
SKODA	-	Octavia (1U2)	1.9 TDi (4x4)	R	L-R	O	2000-04	Ø 78 mm
SKODA	-	Octavia (1Z3)	1.2 TSi, 1.4 TSi, 1.6 FSi, 1.6 Tdi, 1.6 Gpl	F	L-R	O	2004-13	Ø 87 mm
SKODA	-	Octavia (1Z3)	1.6, 1.6 FSi, 1.9 TDi	F	L-R	O	1996-04	Ø 87 mm
SKODA	-	Octavia SW (1U5)	1.6, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1996-04	Ø 78 mm
SKODA	-	Octavia SW (1U5)	1.9 TDi (4x4)	R	L-R	O	1999-06	Ø 78 mm
SKODA	-	Octavia (1Z3)	1.4, 1.4 FSi	F	L-R	O	2004-13	Ø 78 mm
SKODA	-	Octavia SW (1Z5)	1.4 FSi	F	L-R	O	2008-13	Ø 78 mm
SKODA	-	Yeti	1.2 TSi, 1.4 TSi, 1.6 TDi	F	L-R	O	2009-	Ø 87 mm
SUBARU	-	Impreza	All Models	F-R	L-R	O	1993-	-
SUBARU	28023AA050 28023PA010	Legacy	2.0i 16V, 2.0i 16V Wagon	F	L-R	I	1991-93	Ø 80 mm
TOYOTA	-	Avensis II	2.0 D-4D	F	L-R	O	2003-08	Ø 87 mm
TOYOTA	-	Avensis II	2.0 VVTi, 2.2 D4d	F	L-R	O	2003-08	Ø 86 mm



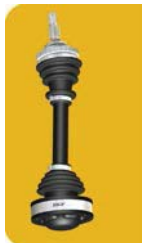
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
TOYOTA	-	Avensis III	2.0 D-4D	F	L-R	O	2008-	Ø 87 mm
TOYOTA	-	Camry	2.2 I	F	L-R	O	1996-01	Ø 87 mm
TOYOTA	-	Corolla IV	1.8 VVTi T, 2.0 D4d	F	L-R	O	2001-04	Ø 86 mm
TOYOTA	-	Corolla V	1.4 D4d, 1.8 VVTi, 2.0 D4d	F	L-R	O	2004-	Ø 86 mm
TOYOTA	-	Corolla Verso II	2.0 D-4D, 2.2 D-4D	F	L-R	O	2004	Ø 87 mm
TOYOTA	-	Yaris I (France)	1.0 VVTi, 1.3, 1.4 D4d	F	L-R	O	2001-05	Ø 78 mm
VAUXHALL	-	Astra	1.6 inc auto	F	L-R	O	-1991	-
VAUXHALL	-	Astra	1.7D, 1.7TD, 1.8, 2.0 inc auto	F	L-R	O	1981-	-
VAUXHALL	-	Calibra	All Models	F-R	L-R	O	1989-	-
VAUXHALL	-	Vectra	1.7D, 1.7TD, 1.8, 2.0 inc auto & ABS	F	L-R	O	1988-	-
VOLKSWAGEN	-	Bora	1.8 Turbo, 1.9 TDi, 2.3 VR5	F	L-R	I	2000-05	Ø 86 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora	1.6, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1998-05	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora	1.8, 1.9 TDi (4Motion), 2.0, 2.3 VR5, 2.8 (4Motion), 2.8 VR6 (4Motion)	R	L-R	O	1998-05	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora	1.9 TDi	F	L-R	O	1998-05	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora	1.9 TDi (4Motion)	R	L-R	O	1998-05	Ø 87 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com

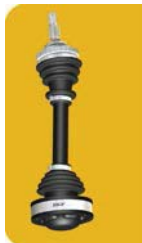


VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
VOLKSWAGEN	-	Bora Variant	1.6, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1999-05	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora Variant	2.0, 2.8 (4Motion)	R	L-R	O	2000-05	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora Variant	1.9 TDi (4Motion)	R	L-R	O	1999-05	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora Variant	2.8 VR6 (4Motion)	R	L-R	O	2000-01	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Bora Variant	1.8 Turbo, 1.9 Tdi	R	L-R	I	2000-05	Ø 86 mm
VOLKSWAGEN	-	Caddy II	1.4, 1.6, 1.9 SD, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1995-04	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	CC	1.4 TSi, 1.4 TSi BlueMotion	F	L-R	O	2011-	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Eos I	1.4 FSi, 1.6 FSi, 2.0 Fsi	F	L-R	O	2006-09	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Eos II	1.4 TSi	F	L-R	O	2010-	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf	1.8 GTI	F	L-R	O	1984-	-
VOLKSWAGEN	-	Golf	1.8, 2.0, 2.0 16V, 2.8 VR6	F	L-R	O	1992-	-
VOLKSWAGEN	-	Golf II Van	1.6	F	L-R	O	1983-88	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf III	1.4, 1.6	F	L-R	O	1991-97	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf III	1.8 (Syncro)	R	L-R	O	1994-97	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf III	2.0, 2.0 Gti	F	L-R	O	1995-97	Ø 87 mm



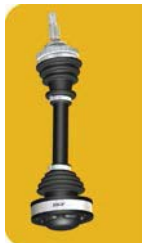
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
VOLKSWAGEN	-	Golf IV	1.8 Gti (4Motion), 2.0, 2.3 VR5, 2.3 VR5 Gti, 2.8 Gti, 2.8 VR6, 3.2 R32 (4Motion)	R	L-R	O	1997-03	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf IV	1.9 TDi (4Motion)	R	L-R	O	1998-03	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf IV	1.8 Turbo, 1.9 TDi, 1.9 TDi Gti, 2.3 VR5, 2.3 VR5 Gti	F	L-R	O	1999-03	Ø 86 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf IV Variant	1.4, 1.6, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1999-06	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf IV Variant	1.8, 1.9 Tdi, 2.0 (4Motion), 2.3 VR5 (4Motion)	R	L-R	O	1999-06	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf V	1.4, 1.4 Fsi	F	L-R	O	2003-08	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf V	1.6, 2.0	F	L-R	O	2004-08	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf V	2.0 (4Motion)	R	L-R	O	2005-08	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf V Variant	1.4	F	L-R	O	2007-09	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf VI	1.4	F	L-R	O	2008-12	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf VI	1.2 TSi, 1.4, TSi, 1.4 TFSi, 1.6 Lpg, 1.6, 1.6 Tdi, 2.0 Tdi	F	L-R	O	2008-12	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf VI	1.2 TSi, 1.2 TSi BlueMotion, 1.6 TDi BlueMotion	F	L-R	O	2012-	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf VI Variant	1.4	F	L-R	O	2007-	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Golf Plus I	1.4, 1.4 Fsi	F	L-R	O	2004-08	Ø 78 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



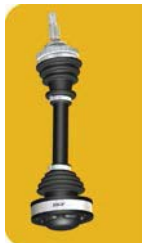
VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
VOLKSWAGEN	-	Lupo	1.0, 1.4, 1.4 Fsi, 1.7 Sdi	F	L-R	O	1998-05	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Jetta IV	1.2 TSi, 1.4 TSi, 1.6 TDi	F	L-R	O	2010-	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	New Beetle I	1.6, 2.0, 1.8 Turbo, 1.9 TDi	F	L-R	O	1998-05	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	New Beetle II Cabrio	1.2 TSi, 1.6 TDi, 1.8, 2.0 TSi	F	L-R	O	2010-	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	New Beetle III	1.2 TSi, 1.4 TSi, 2.0 TSi	F	L-R	O	2011-	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Phaeton I	3.2, 6.0, 4.9 TDi	F	L-R	I	2002-	Ø 86 mm
VOLKSWAGEN	-	Passat	All Models (86 mm Cv Joint)	F	L-R	O	-	-
VOLKSWAGEN	-	Passat III	1.6, 1.8, 2.0, 1.9 TDi	F	L-R	O	1993-96	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Passat III	2.0 (Syncro)	R	L-R	O	1993-97	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Passat V	1.4 Fsi, 1.4 Tsi, 1.6, 1.6 Fsi, 1.9 TDi	F	L-R	O	2005-10	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Passat V	2.0 Fsi, 2.0 TDi (4Motion)	R	L-R	O	2005-10	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Passat V	2.0 Fsi	F	L-R	O	2005-10	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Polo III	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.7 Sdi, 1.9 Sdi	F	L-R	O	1994-01	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Polo III Variant	1.4, 1.6, 1.9 Sdi, 1.9 TDi	F	L-R	O	1997-01	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Polo IV	1.4, 1.4 TDi, 1.9	F	L-R	O	2001-05	Ø 87 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018

Casa Auto	OE Nb	Modello	Versione	Anteriore Posteriore	Sx Dx	Esterno Interno	Application Date	Diametro cuffia
VOLKSWAGEN	-	Polo V	1.4, 1.4 TDi, 1.4 Cross, 1.6	ANT.	SX-DX	EST.	2005-10	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Sharan II	1.8, 2.8, 1.9 TDi	ANT.	SX-DX	INT.	2000-03	Ø 86 mm
VOLKSWAGEN	-	Sharan III	1.8, 2.8, 1.9 TDi	ANT.	SX-DX	INT.	2003-10	Ø 86 mm
VOLKSWAGEN	-	Touran I	1.6, 1.6 Fsi, 1.9 TDi	ANT.	SX-DX	EST.	2003-06	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Touran I	2.0 Bi-Fuel	ANT.	SX-DX	EST.	2006-11	Ø 87 mm
VOLKSWAGEN	-	Vento	1.6	ANT.	SX-DX	EST.	1994-97	Ø 78 mm
VOLKSWAGEN	-	Vento	1.8, 2.0, 1.9 TD, 1.9 TDi	ANT.	SX-DX	EST.	1991-97	Ø 87 mm
VOLVO	-	S60 I	2.5 R	ANT.-POST.	SX-DX	INT.	2002-09	Ø 86 mm
VOLVO	-	S70	2.0, 2.0 T5	ANT.-POST.	SX-DX	INT.	1996-00	Ø 86 mm
VOLVO	-	S80 I	2.0, 2.4, 2.9, 2.0 T5, 2.4 D5, 2.4 T5, 2.5 T5, 2.5 TDi, 2.8 T6	ANT.-POST.	SX-DX	INT.	1998-06	Ø 86 mm
VOLVO	-	V40 I	2.0 T4	ANT.-POST.	SX-DX	INT.	1999-04	Ø 86 mm
VOLVO	-	V70 I	2.5 TDi	ANT.-POST.	SX-DX	INT.	1996-00	Ø 86 mm
VOLVO	-	XC70 II	2.4 TDi D5	ANT.-POST.	SX-DX	INT.	2002-05	Ø 86 mm



VKJP 01018

Product Information 2015

VKJP 01018



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011



Passenger cars

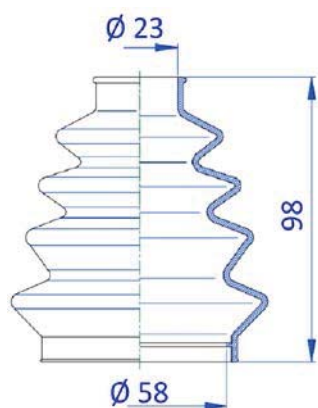


Informazione tecnica: VKJP 01011



VKJP 01011 è una cuffia semi-universale.

A differenza delle cuffie universali, hanno un solo diametro pertanto non possono essere tagliate, ma grazie alla sua elasticità, può essere montata su diverse applicazioni.



Note! Cuffie per giunti omocinetici con diametro fino a 80 mm, no per giunti trilobati.

La cuffia VKJP 01010 è in nitrile, materiale elastico, che consente il montaggio con l'utilizzo dello strumento VKN 402, senza dover smontare il giunto dal semiassale.

Per una riparazione professionale, per il serraggio delle fascette si raccomanda l'utilizzo dello strumento SKF VKN 400. Un serraggio non corretto può causare la rottura prematura del giunto omocinetico!



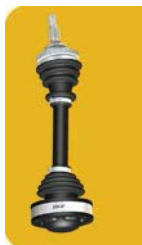
Expander tool: [VKN 402](#)



Tightening tool: [VKN 400](#)



See next pages for
the application list



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
ALFA ROMEO	-	33	1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7, 1.8 TD	F	L-R	O	1983-	-
ALFA ROMEO	-	75	1.6, 1.8, 2.0, 3.0, 2.4 TD	F	L-R	O	1986-92	-
ALFA ROMEO	-	90	1.8, 2.0, 2.5 TD	F	L-R	O	1985-86	-
ALFA ROMEO	-	145, 146	-	F	L-R	O	1994-	-
ALFA ROMEO	60510352	145	2.0 I	F	L-R	I	1994-01	Ø 61 mm
ALFA ROMEO	60510352	146	2.0 I	F	L-R	I	1994-01	Ø 61 mm
ALFA ROMEO	60510352	155	2.5 I, 2.5 TD	F	L-R	I	1992-97	Ø 61 mm
ALFA ROMEO	-	164	All Models	F	L-R	O	1988-	-
ALFA ROMEO	60510352	164	2.0 IT, 2.5 TD, 3.0 I	F	L-R	I	1987-98	Ø 61 mm
ALFA ROMEO	-	Alfasud	1.3, 1.5	F	L-R	O	1977-	-
ALFA ROMEO	-	Alfetta	2.0, 2.5 TD	F	L-R	O	1978-86	-
ALFA ROMEO	-	Giulietta	1.3, 1.6, 1.8, 2.0	F	L-R	O	1978-	-
ALFA ROMEO	-	GTV	2.0	F	L-R	O	1978-87	-
ALFA ROMEO	-	GTV 6	2.5	F	L-R	O	1978-87	-
AUDI	-	80	4 Cyl	F	L-R	O	1976-84	-
AUDI	431407283A	80 B2	1.8	F	L-R	I	1978-86	Ø 61 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



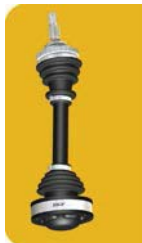
VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
AUDI	431407283A	80 B3	2.0 I	F	L-R	I	1986-91	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	80 B4	2.0 I, 2.2 IT, 2.3 I	F	L-R	I	1991-96	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	90 B2	2.2 I	F	L-R	I	1984-87	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	90 B3	2.2 I, 2.3 I	F	L-R	I	1987-91	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	100 C2	1.9, 2.1, 2.0 D, 2.1 I	F	L-R	I	1976-83	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	100 C3	1.8, 1.9, 2.0 D, 2.0 I, 2.0 TD, 2.2 I, 2.2 IT, 2.3 I	F	L-R	I	1982-90	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	100 C4	2.0 I, 2.2 IT, 2.3 I, 2.6 I, 2.8 I	F	L-R	I	1990-94	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	200 C2	2.1 I, 2.1 IT	F	L-R	I	1979-82	Ø 61 mm
AUDI	431407283A	200 C3	2.1 IT, 2.2 I, 2.2 IT	F	L-R	I	1983-91	Ø 61 mm
AUDI	-	Avant	1.8 4 Cyl	F	L-R	O	1983-86	-
AUDI	-	Coupe	4 Cyl	F	L-R	O	1981-	-
AUDI	-	Coupe GL, GT5S	-	F	L-R	O	1981-	Ø 87 mm
AUTOBIANCHI	-	A112	-	F	L-R	O	1982-	-
DAEWOO	-	Lanos	1.31, 1.51, 1.61	F	L-R	O	1997	
FIAT	-	Brchetta		F	L-R	O	1995-	-
FIAT	-	Croma II	1.8 Active, 2.2 Active, 2.2 Dynamic, 2.2 Emotion	F	L-R	I	2005-07	Ø 65 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com

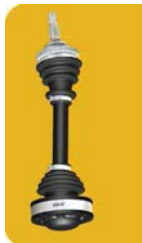


VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
FIAT	-	Coupé	1.8, 2.0	F	L-R	O	1995-	-
FORD	-	Fiesta XR2 OHV	-	F	L-R	O	1981-83	-
FORD	-	Fiesta Van	950, 1.1	F	L-R	O	1978-	-
FORD	-	Granada 4x4, Scorpio		F	L-R	O	1985-	-
FORD	-	Sierra	All Models & 4X4	R	L-R	O	1983-	-
INNOCENTI	-	Mini	1.0 90	F	L-R	O	1974-82	Ø 63 mm
INNOCENTI	-	Mini	1.2 de Tomaso	F	L-R	O	1979-82	Ø 63 mm
INNOCENTI	-	Mini	1.3 Cooper	F	L-R	O	1969-76	Ø 63 mm
LANCIA	-	Beta, Coupé, HPE	-	F	L-R	O	1976-85	-
LANCIA	-	Delta	1.3, 1.5	F	L-R	O	1988-	-
LANCIA	-	Gamma	-	F	L-R	O	1979-	-
LANCIA	-	Prisma	1.3, 1.5, 1.6, 1.9	F	L-R	O	1983-	-
LANCIA	-	Thema	-	F	L-R	O	1988-	-
LANCIA	-	Trevi	-	F	L-R	O	1983-	-
LANCIA		Ypsilon	1.2, 1.4	F	L-R	O	1996-	-



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	-	190 Series	All Models	R	L-R	O	1982-	-
MERCEDES BENZ	-	200, 220, 230, 240, 250, 260, 280	-	R	L-R	O	1976-	-
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S202 SW	C180 1.8 Classic, C200 2.0 Classic, C200 2.0 Elegance, C200 2.0 Esprit, C200 2.0 Sport, C220 2.2 CDi Classic, C220 2.2 CDi Elegance, C220 2.2 CDi Esprit, C220 2.2 CDi Sport	R	L-R	I	1997-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S202 SW	C180 1.8 Elegance, C180 1.8 Esprit, C180 1.8 Sport, C250 2.5 TD Classic, C250 2.5 TD Elegance, C250 2.5 TD Esprit, C250 2.5 TD Sport	R	L-R	I	1996-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S202 SW	C180 2.0 Classic, C180 2.0 Elegance, C180 2.0 Esprit, C180 2.0 Sport, C240 2.6 Classic, C240 2.6 Elegance, C240 2.6 Esprit, C240 2.6 Sport	R	L-R	I	1999-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S202 SW	C200 2.0 Kompressor Classic, C200 2.0 Kompressor Elegance, C200 2.0 Kompressor Esprit, C200 2.0 Kompressor Sport	R	L-R	I	1995-00	Ø 60 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



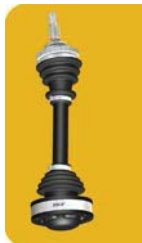
VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S202 SW	C200 2.2 CDi	R	L-R	I	1998-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S202 SW	C230 2.3 Classic, C230 2.3 Elegance, C230 2.3 Esprit, C230 2.3 Sport	R	L-R	I	1996-98	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	A2103500737 A2103570091 A2103570191 A2203500037	Class C S202 SW	C240 2.6 Classic, C240 2.6 Elegance, C240 2.6 Esprit, C240 2.6 Sport	R	L-R	I-O	1999-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C S203 SW	C200 2.2 CDi	R	L-R	I	2000-03	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W202	C200 2.0 Classic, C200 2.0 Elegance, C200 2.0 Esprit, C200 2.0 Sport, C200 2.0 Kompressor Classic, C200 2.0 Kompressor Elegance, C200 2.0 Kompressor Esprit, C200 2.0 Kompressor Sport	R	L-R	I	1995-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W202	C200 2.2 CDi Classic, C200 2.2 CDi Elegance, C200 2.2 CDi Esprit	R	L-R	I	1998-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W202	C220 2.2 CDi Classic, C220 2.2 CDi Elegance, C220 2.2 CDi Esprit, C220 2.2 CDi Sport	R	L-R	I	1996-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W202	C250 2.5 TD Classic, C250 2.5 TD Elegance, C250 2.5 TD Esprit, C250 2.5 TD Sport	R	L-R	I	1995-00	Ø 60 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W203	C180 2.0	R	L-R	I	2000-02	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W203	C200 2.2 CDi, C220 2.2 CDi	R	L-R	I	2000-03	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class C W203	C270 2.7 CDi	R	L-R	I	2000-04	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class CLK C208	CLK200 2.0, Coupé & Cabrio	R	L-R	I	1997-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class CLK C208	CLK200 2.0 Kompressor Coupé & Cabrio	R	L-R	I	1997-02	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E C124	E200 2.0, Cabrio	R	L-R	I	1993-96	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E200 2.0 Avantgarde, E200 2.0 Classic, E200 2.0 Elegance	R	L-R	I	1996-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E200 2.0 Kompressor Avantgarde, E200 2.0 Kompressor Classic, E200 2.0 Kompressor Elegance	R	L-R	I	1997-03	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E220 2.2 CDi Avantgarde, E220 2.2 CDi Classic, E220 2.2 CDi Elegance	R	L-R	I	1998-03	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E230 2.3 Classic, E230 2.3 Elegance	R	L-R	I	1996-97	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E240 2.6 Avantgarde, E240 2.6 Classic, E240 2.6 Elegance	R	L-R	I	2000-03	Ø 60 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E250 2.5 D Classic, E250 2.5 D Elegance	R	L-R	I	1995-98	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E270 2.7 CDi Avantgarde, E270 2.7 CDi Classic, E270 2.7 CDi Elegance	R	L-R	I	1999-03	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E S210 SW	E290 2.9 TD Classic, E290 2.9 TD Elegance	R	L-R	I	1996-99	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	A2103500737 A2103570091 A2103570191 A2203500037	Class E S210 SW	E250 2.5 D Classic, E250 2.5 D Elegance (Manual gearbox)	R	L-R	O	1995-98	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	200,300 Class E W124	E200 2.0i 16V, E200 2.0i 16V Cabrio & Coupé, E220 2.2i 16V, E220 2.2i 16V Cabrio & Coupé, E220 2.2i 16V T- mod., E250 2.5 TD D Turbo, E300 3.0 TD 24V D Turbo, E300 3.0 TD 24V D Turbo T-mod.	R	L-R	I	1993-95	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	200,300 Class E W124	E250 D 2.5 D, E250 D 2.5 D T-mod.	R	L-R	I	1989-93	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	200,300 Class E W124	E260 2.6i 4Matic	R	L-R	I	1989-92	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	200,300 Class E W124	E300 3.0 D 24V D, E300 3.0 D 24V D T- mod.	R	L-R	I	1993-96	Ø 64 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	200,300 Class E W124	E300 3.0i, E300 3.0i Coupé	R	L-R	I	1992-93	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	200,300 Class E W124	E300 3.0i 4Matic, E300 3.0i T-mod. 4Matic	R	L-R	I	1993-94	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A2103500737 A2103570091 A2103570191 A2203500037	Class E W210	E250 2.5 D Avantgarde, E250 2.5 D Classic, E250 2.5 D Elegance (Manual gearbox)	R	L-R	O	1995-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E W210	E200 2.0 Avantgarde, E200 2.0 Classic, E200 2.0 Elegance, E250 2.5 D Avantgarde, E250 2.5 D Classic, E250 2.5 D Elegance	R	L-R	I	1995-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E W210	E200 2.0 Kompressor Avantgarde, E200 2.0 Kompressor Classic, E200 2.0 Kompressor Elegance	R	L-R	I	1997-00	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E W210	E200 2.2 CDi Avantgarde, E200 2.2 CDi Classic, E200 2.2 CDi Elegance	R	L-R	I	1998-02	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E W210	E220 2.2 CDi, E270 2.7 CDi, E270 2.7 CDi Avantgarde, E270 2.7 CDi Classic, E270 2.7 CDi Elegance	R	L-R	I	1999-02	Ø 60 mm



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E W210	E240 2.6 Avantgarde, E240 2.6 Classic	R	L-R	I	2000-02	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class E W210	E290 2.9 TD Avantgarde, E290 2.9 TD Classic, E290 2.9 TD Elegance	R	L-R	I	1995-99	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	A2103500737 A2103570091 A2103570191 A2203500037	Class S W140	S300 3.0 TD	R	L-R	O	1996-98	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	Class S W140	S350 3.4 TD	R	R	O	1993-96	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	Class S W140	3.5 TD 300 SD	R	L-R	I	1993	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	Serie R129	300 3.0 SL	R	L-R	I-O	1989-93	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	Serie W201	190 2.6 E	R	L-R	I	1988-93	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A2103500737 A2103570091 A2103570191 A2203500037	Class SLK R170	SLK200 2.0 Kompressor	R	L-R	I-O	1999-03	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class SLK R170	SLK200 2.0 Cabrio	R	L-R	I	1996-99	Ø 60 mm
MERCEDES BENZ	2203570191 A2023570091	Class SLK R170	SLK200 2.0 Kompressor Cabrio	R	L-R	I	1999-03	Ø 60 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
MERCEDES BENZ	A1243500337 A1293500237 A1293570191 A1403500137	SL Roadster R129	SL300 3.0i	R	L-R	I	1992-93	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Class V 638	2.3, 2.3 TD	F	L-R	I	1996-99	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Class V 638	2.8	F	L-R	I	1997-03	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Class V 638	2.2 CDi	F	L-R	I	1999-03	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Vito 638	108 2.3 Bus 4 Door, 110 2.3 TD Bus 4 Door	F	L-R	I	1996-98	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Vito 638	108 2.3 Van 2 Door, 110 2.3 TD Van 2 Door	F	L-R	I	1995-99	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Vito 638	113 2.0 Bus 4 Door, 114 2.3 Bus 4 Door	F	L-R	I	1996-03	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Vito 638	113 2.0 Van	F	L-R	I	1995-03	Ø 64 mm
MERCEDES BENZ	A1293500037 A1293570291	Vito 638	114 2.3 Van 2 Door	F	L-R	I	1997-03	Ø 64 mm
MITSUBISHI	-	Carisma	1.6, 1.8, 1.9	F	L-R	O	1995-99	-
OPEL	-	Ascona	1.3 4&5 Speed, 1.6 4&5 Speed, 1.8 4&5 Speed, 1.6 D	F	L-R	O	1984-	-
OPEL	-	Astra	-	F	L-R	O	1991-	-
OPEL	-	Kadett	1.2	F	L-R	O	1980-	-
OPEL	-	Kadett	1.6 Diesel	F	L-R	O	1982-	-



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
OPEL	-	Monza	-	R	L-R	O	1978-86	-
OPEL	-	Omega	-	R	L-R	O	1994-	-
OPEL	374014 374319 90543336	Astra F	1.6, 2.0	F	L-R	I	1994-96	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra F	1.8 GSi	F	L-R	I	1993-94	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra F Cabrio	1.8	F	L-R	I	1994-96	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra F Cabrio	2.0	F	L-R	I	1993-94	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra F SW	1.6	F	L-R	I	1994-96	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra F SW	1.8, 2.0, 1.7 TD, 2.0 GSi	F	L-R	I	1991-98	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	1.8	F	L-R	I	1998-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	2.0	F	L-R	I	1998-00	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	1.7 CDTi	F	L-R	I	2003-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	1.7 DTi	F	L-R	I	2000-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	2.0 Di	F	L-R	I	1998-02	Ø 65 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	2.0 DTi	F	L-R	I	1999-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	2.0 OPC	F	L-R	I	1999-00	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G	2.2 DTi	F	L-R	I	2002-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G Cabrio	1.8	F	L-R	I	2001-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G Coupé	1.8	F	L-R	I	2000-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G SW	1.8	F	L-R	I	1998-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G SW	2.0	F	L-R	I	1998-00	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G SW	1.7 CDTi	F	L-R	I	2003-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G SW	1.7 DTi	F	L-R	I	1999-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G SW	2.0 Di, 2.0 DTi	F	L-R	I	1998-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G SW	2.2 DTi	F	L-R	I	2002-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G Van	1.7 CDTi	F	L-R	I	2003-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra G Van	2.0 DTi	F	L-R	I	1999-00	Ø 65 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H	1.8, 1.7 CDTi, 2.0	F	L-R	I	2004-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H	1.3 CDTi	F	L-R	I	2005-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H	1.6 Turbo, 1.7 CDTiPF	F	L-R	I	2007-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H	1.9 CDTi	F	L-R	I	2004-06	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H Cabrio	1.8	F	L-R	I	2005-10	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H Cabrio	1.6 Turbo	F	L-R	I	2007-10	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H SW	1.8, 2.0, 1.7 CDTi	F	L-R	I	2004-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H SW	1.3 CDTi	F	L-R	I	2005-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H SW	1.6 Turbo, 1.7 CDTiPF	F	L-R	I	2006-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H SW	1.9 CDTi	F	L-R	I	2004-06	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H Van	1.7 CDTi	F	L-R	I	2004-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Astra H Van	1.7 CDTiPF	F	L-R	I	2006-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Calibra	2.0	F	L-R	I	1989-98	Ø 65 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
OPEL	374014 374319 90543336	Calibra	2.5	F	L-R	I	1994-98	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Corsa C	1.8	F	L-R	I	2000-06	Ø 65 mm
OPEL	-	Senator	2.5i, 2.6i, 3.0i	R	L-R	O	1984-94	-
OPEL	374014 374319 90543336	Signum	1.8, 2.0, 1.9 CDTi	F	L-R	I	2003-08	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Signum	2.0 DTi, 2.2 DTi	F	L-R	I	2003-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Signum	3.0 CDTi	F	L-R	I	2003-05	Ø 65 mm
OPEL	-	Vectra	1.8, 1.8i	F	L-R	O	1989-	-
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra A	2.0	F	L-R	I	1988-95	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B	1.8	F	L-R	I	1995-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B	2.0, 2.5 CDX	F	L-R	I	1995-00	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B	2.2	F	L-R	I	2000-02	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B	1.7 TD	F	L-R	I	1995-98	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B	2.0 Di	F	L-R	I	1996-00	Ø 65 mm



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B	2.0 DTi	F	L-R	I	1997-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B SW	1.8	F	L-R	I	1996-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B SW	2.0, 2.5, 2.0 Di	F	L-R	I	1996-00	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B SW	2.2	F	L-R	I	2000-02	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B SW	2.0 DTi	F	L-R	I	1997-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra B SW	2.2 DTi	F	L-R	I	2000-03	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C	1.6, 1.8	F	L-R	I	2002-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C	2.0, 3.0 CDTi	F	L-R	I	2003-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C	2.2, 2.0 Dti, 2.2 Dti	F	L-R	I	2002-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C	1.9 CDTi	F	L-R	I	2004-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C	2.2 Dgi	F	L-R	I	2004-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C SW	1.6, 1.9 CDTi	F	L-R	I	2004-09	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C SW	1.8	F	L-R	I	2003-09	Ø 65 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C SW	2.0, 2.2 Dgi	F	L-R	I	2003-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Vectra C SW	2.0 DTi, 2.2 DTi, 3.0 CDTi	F	L-R	I	2003-04	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira A	1.6, 1.8, 2.0 Di	F	L-R	I	1999-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira A	1.6 CNG	F	L-R	I	2002-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira A	2.0 DTi	F	L-R	I	2000-05	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira B	1.8	F	L-R	I	2005-11	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira B	1.6 CNG	F	L-R	I	2010-11	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira B	1.7 CDTi	F	L-R	I	2007-11	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira B	1.9 CDTi	F	L-R	I	2008-11	Ø 65 mm
OPEL	374014 374319 90543336	Zafira B	2.2 Dgi	F	L-R	I	2005-08	Ø 65 mm
RENAULT	-	Clio II	1.2, 1.4 3&5 Door, 1.6 3&5 Door	F	R	I	1998-10	Ø 67 mm
RENAULT	-	Clio II	1.5 DCi 3&5 Door	F	R	I	2001-10	Ø 67 mm
RENAULT	-	Clio II	1.9 DTi 3&5 Door	F	R	I	2000-08	Ø 67 mm
RENAULT	-	Clio Van II	1.2	F	R	I	2001-03	Ø 67 mm

Install confidence
www.vsm.skf.com



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
RENAULT	-	Clio Van II	1.5 DCI	F	R	I	2001-05	Ø 67 mm
RENAULT	-	Clio III	2.0 3 Door	F	R	I	2005-07	Ø 67 mm
ROVER	-	Metro Turbo	-	F	L-R	O	1982	-
ROVER	-	Metro Van	-	F	L-R	O	1980	-
ROVER AUSTIN	18G0927	Mini	0.85	F	L-R	O	1962-69	Ø 63 mm
ROVER AUSTIN	18G0927	Mini	1.0, 1.1	F	L-R	O	1969-83	Ø 63 mm
ROVER AUSTIN	18G0927	Mini	1.0 Cooper	F	L-R	O	1965-68	Ø 63 mm
ROVER AUSTIN	18G0927	Mini	1.3	F	L-R	O	1974-80	Ø 63 mm
ROVER AUSTIN	18G0927	Mini	1.3 Cooper	F	L-R	O	1968-70	Ø 63 mm
TOYOTA	0443820040 0443832060 0443833011 0443833012 0443833070	Camry	3.0i Autom.	F	L-R	I	1991-96	Ø 65 mm
TOYOTA	0443820040 0443832060 0443833011 0443833012 0443833070	Camry	3.0i Wagon Autom.	F	L-R	I	1992-96	Ø 65 mm
TOYOTA	0443820040 0443832060 0443833011 0443833012 0443833070	Camry II	3.0	F	L-R	I	1996-01	Ø 65 mm



VKJP 01011

Product Information - 2015

VKJP 01011

Car Maker	OE Nb	Model	Version	Front-Rear	Left-Right	Outer-Inner	Application Date	Boot diameter
TOYOTA	0443820040 0443832060 0443833011 0443833012 0443833070	Celica	2.0i T 4x4	F	L-R	I	1988-89	Ø 65 mm
TOYOTA	0443820040 0443832060 0443833011 0443833012 0443833070	MR2	2.0i	F	L-R	I	1990-99	Ø 65 mm
TOYOTA	0443820040 0443832060 0443833011 0443833012 0443833070	Previa II	2.0 D4d	F	L-R	I	2001-09	Ø 65 mm
VOLKSWAGEN	-	Corrado	1.8i, 2.0i, 2.9i	F	L-R	O	1989-95	-
VOLKSWAGEN	431407283A	Passat	2.2 I	F	L-R	I	1980-89	Ø 61 mm
VOLKSWAGEN	-	Transporter	-	R	L-R	O	1968-83	-
VOLKSWAGEN	431407283A	Transporter IV	1.8, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 I, 2.4 D, 2.5 I	F	L-R	I	1990-03	Ø 61 mm

VKJP 3041

Bollettino tecnico - Agosto 2009



Nissan Primera P10, P11



Coppiglie aggiuntive nei kit SKF



Abbiamo migliorato i nostri kit con l'adozione di componenti aggiuntivi, al fine di fornire un prodotto completo alle officine.

Rispetto ai nostri concorrenti, abbiamo aggiunto in più delle coppiglie, necessarie al bloccaggio dei dadi quando essi vengono avvitati sui giunti omocineticici (vedere l'immagine sottostante). Questo perché, come suggeriscono anche i venditori, le coppiglie non possono essere riutilizzate.

VKJP 3041

Componente	Quantità
Cuffie	1
Morsetto	2
Grasso	1
Anello di sicurezza	1
Dadi	1
Coppiglie	2



VKJP 3067

Bollettino tecnico - Agosto 2009



Honda: Accord IV e V, Prelude III e IV



Assicurarsi di avere il kit corretto con all'interno il dado corretto.



Abbiamo migliorato il nostro kit con l'adozione di morsetti e dadi. Il dado da noi fornito è realizzato seguendo le specifiche OE.

Si prega di notare che molte soluzioni utilizzate dalla concorrenza forniscono il dado sbagliato, normalmente un dado VAG, che per questo non si riesce a montare sul giunto omocinetico. Osservare le immagini:

VKJP 3067

Componenti	Quantità
Cuffie	1
Morsetti	2
Grasso	1
Anelli di sicurezza	1
Dado	1



VKJP 3112

Bollettino tecnico - Agosto 2009



VAG



Kit SKF con elementi termoplastici secondo specifiche OE



Rispetto ai nostri concorrenti, che forniscono una normale cuffia in plastica, una cuffia SKF è realizzata in materiale termoplastico, che segue anche le specifiche OE. I vantaggi della termoplastica, sono:

- Geometria stabile ad elevati giri ruota
- Design specifico per l'applicazione
- Una più lunga vita d'esercizio

VKJP 3112

Componente	Quantità
Cuffia	1
Morsetti	2
Grasso	1
Anello di sicurezza	1
Dado	1
Rondella	2



VKJP 6052

Bollettino tecnico - Agosto 2009



Skoda



Kit SKF con elementi termoplastici secondo specifiche OE



Rispetto ai nostri concorrenti, che forniscono una normale cuffia in plastica, una cuffia SKF è realizzata in materiale termoplastico, che segue anche le specifiche OE. I vantaggi della termoplastica, sono:

- Geometria stabile ad elevati giri ruota
- Design specifico per l'applicazione
- Una più lunga vita d'esercizio

VKJP 6052

Componente	Quantità
Cuffia	1
Morsetti	1
Grasso	1
Anello di sicurezza	1
Dado	1
Viti	6
Rondella	2



DOCUMENTAZIONE TECNICA SOSPENSIONI





VKD 35033 T / 35039 T

Product Information 2015

VKD 35033 T
VKD 35039 T



FORD Mondeo III, Transit Connect, Tourneo Connect
JAGUAR X-Type



Disegno diverso cuscinetti sospensione



Kit SKF: VKD 35033 T - VKD 35039 T

VKD 35033 T



- OE Nb: 1115177 (Ford)
- Versione standard con 24 sfere
- Piastra superiore nera

VKD 35039 T



- OE Nb: C2S30556 (Jaguar)
- Versione rinforzata con 39 sfere
- Piastra superiore bianca

Note! SKF è fornitore OE per entrambi i cuscinetti sospensione!



VKDA 35418 / 35418 T

Bollettino Tecnico - Dicembre 2012

VKDA 35418
VKDA 35418 T



Ford



Raccomandazioni per il montaggio



Casa auto	Modello principale	Motore
Ford	Mondeo III	Tutti

Per i dettagli sulle applicazioni riferirsi a TecDoc o al catalogo più recente.

Al fine di garantire una corretta procedura di installazione, i kit sospensione VKDA 35418 e VKDA 35418 T devono essere montati con la freccia posta in direzione esterna al veicolo. Portare sempre il veicolo a terra, e sbloccare la sospensione prima di serrare il componente.



VKDA 35418 / VKDA 35418 T

Deve essere montato con la freccia in direzione esterna al veicolo.



Specifiche di serraggio

- Asta del pistone dell'ammortizzatore = 58Nm
- 3 x dadi di fissaggio = 30Nm



Se le istruzioni di montaggio del costruttore non vengono seguite, il cuscinetto verrà danneggiato, come da immagine seguente.



® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

Install confidence
www.vsm.skf.com





VKDA 35508 T/35528 T

Product Information – Giugno 2014

VKDA 35508 T
VKDA 35528 T



OPEL Astra, Corsa, Tigra, Vectra, Zafira

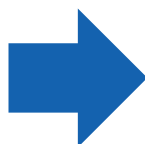


Evoluzione contenuto kit sospensioni SKF



VKDA 35508 T sostituito da VKDA 35528 T

VKDA 35508 T



VKDA 35528 T



- OE Nb: 3 44 523
- Contenuto kit: 2 parapolvere

- OE Nb: 3 12 520 (Cuscinetto)
3 44 523 (Parapolvere)
- Contenuto kit: 2 parapolvere +
2 cuscinetti



Per assicurare una riparazione professionale, SKF ha incluso nel kit 2 cuscinetti.

Per tale ragione, il VKDA 35508 T è stato rimpiazzato dal VKDA 35528 T.



VKDA 35509 T/35519 T

Product Information – Giugno 2014

VKDA 35509 T
VKDA 35519 T



OPEL Astra, Combo, Meriva, Vectra, Zafira



Evoluzione kit sospensioni SKF



VKDA 35509 T è sostituito da VKDA 35519 T

VKDA 35509 T



VKDA 35519 T



- OE Nb: 3 44 525
- Contenuto kit: 2 parapolvere

- OE Nb: 3 12 510 (Cuscinetto)
- 3 44 525 (Parapolvere)
- Contenuto kit: 2 parapolvere +
2 cuscinetto



Per assicurare una riparazione professionale, SKF ha incluso nel kit 2 cuscinetti.

Per tale ragione, il VKDA 35509 T è stato rimpiazzato dal VKDA 35519 T.

DOCUMENTAZIONE TECNICA ATTREZZATURE



VKN 350



VKN 400

VKN 300



VKN 402



VKN 350 / VKN 351

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKN 350
VKN 351



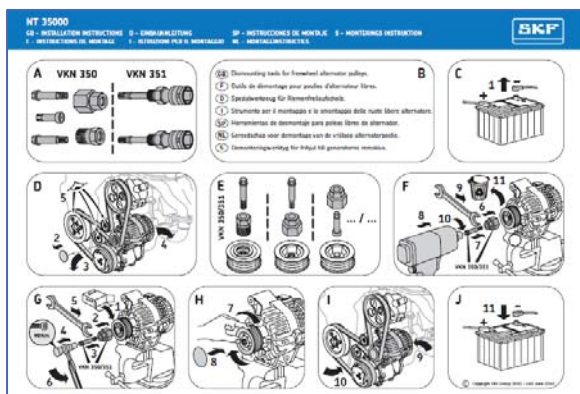
Valido per tutte le applicazioni



Consigli per il montaggio

A seconda del numero di sezione della ruota libera alternatore (abbreviata 'FAP') e anche del tipo di applicazione, il FAP può essere sostituito o direttamente sulla vettura, o rimuovendo l'alternatore dalla vettura su una superficie adatta (come un banco di lavoro).

Per consentire all'autoriparatore lo smontaggio e montaggio dei FAP, SKF ha lanciato due strumenti di montaggio, **VKN 350 e il VKN 351**, che coprono il 100% dei FAP attualmente sul mercato.



Al fine di garantire una riparazione sicura e professionale – sia all'interno di ogni kit che del VKN 350 e del VKN 351, sono contenute le istruzioni di montaggio.



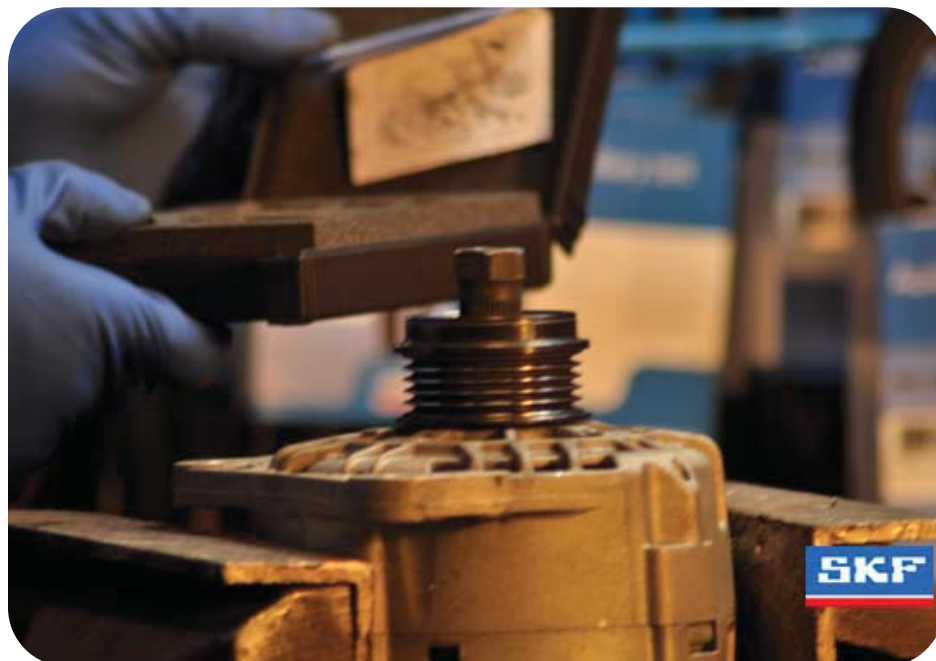


VKN 350 / VKN 351

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKN 350
VKN 351

Consigli per il montaggio



Nei casi in cui l'alternatore deve essere rimosso:

1) Togliere la batteria e rimuovere la ruota anteriore destra oppure il pannello frontale per ottenere l'accesso.

2) Togliere la cinghia, il tenditore e la puleggia.

3) Togliere i connettori elettrici e l'alternatore. Posizionare l'alternatore su una superficie adatta (come un banco di lavoro).

4) Togliere il tappo di plastica dal FAP (se previsto).

5) Inserite in modo corretto il FAP, dalla parte filettata sia del KIT VKN 350 sia del 351.

6) Con una chiave dinamometrica, rimuovete la vecchia unità FAP inserendo correttamente il dado del VKN 350 o VKN 351.





VKN 350 / VKN 351

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKN 350
VKN 351

Consigli per il montaggio



7) Installare la nuova unità FAP utilizzando il VKN 350 o il VKN 351 .

8) Bloccate l'albero dell'alternatore con gli strumenti appropriati.

9) Serrare le unità FAP con una chiave dinamometrica, serrare a 80 Nm.

10) Rimontare il tappo di plastica (se presente), altrimenti a causa della presenza di corpi estranei, potrebbe verificarsi un danneggiamento del FAP.

11) Rimontare tutti gli altri componenti.





VKN 350 / VKN 351

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKN 350
VKN 351

APPLICAZIONI

KIT SKF		KIT SKF		KIT SKF	
VKM 03100	VKN 350	VKM 03307	VKN 350	VKM 03824	VKN 350
VKM 03101	VKN 350	VKM 03401	VKN 351	VKM 03825	VKN 350
VKM 03102	VKN 350	VKM 03403	VKN 350	VKM 03826	VKN 350
VKM 03103	VKN 350	VKM 03405	VKN 350	VKM 03827	VKN 350
VKM 03104	VKN 350	VKM 03406	VKN 351	VKM 03828	VKN 350
VKM 03105	VKN 350	VKM 03408	VKN 350	VKM 03829	VKN 350
VKM 03106	VKN 350	VKM 03503	VKN 350	VKM 03830	VKN 351
VKM 03107	VKN 350	VKM 03504	VKN 350	VKM 03850	VKN 350
VKM 03109	VKN 350	VKM 03505	VKN 350	VKM 03870	VKN 350
VKM 03110	VKN 350	VKM 03507	VKN 350	VKM 03871	VKN 350
VKM 03111	VKN 350	VKM 03508	VKN 350	VKM 06403	VKN 350
VKM 03112	VKN 350	VKM 03509	VKN 351	VKMAF 31000-1	VKN 350
VKM 03113	VKN 350	VKM 03600	VKN 350	VKMAF 31000-3	VKN 350
VKM 03114	VKN 350	VKM 03601	VKN 350	VKMAF 31014-1	VKN 350
VKM 03115	VKN 350	VKM 03602	VKN 350	VKMAF 31014-2	VKN 350
VKM 03116	VKN 350	VKM 03603	VKN 350	VKMAF 36032	VKN 350
VKM 03117	VKN 350	VKM 03604	VKN 350	VKMAF 36033	VKN 350
VKM 03118	VKN 350	VKM 03605	VKN 350	VKMAF 36035	VKN 350
VKM 03119	VKN 350	VKM 03607	VKN 350	VKMAF 36069	VKN 350
VKM 03120	VKN 350	VKM 03608	VKN 350	VKMAF 36076	VKN 350
VKM 03200	VKN 350	VKM 03609	VKN 350	VKMAF 36819	VKN 350
VKM 03201	VKN 350	VKM 03611	VKN 350		
VKM 03202	VKN 350	VKM 03612	VKN 350		
VKM 03203	VKN 350	VKM 03650	VKN 350		
VKM 03204	VKN 350	VKM 03651	VKN 350		
VKM 03205	VKN 350	VKM 03652	VKN 350		
VKM 03206	VKN 350	VKM 03814	VKN 350		
VKM 03300	VKN 350	VKM 03815	VKN 350		
VKM 03301	VKN 350	VKM 03819	VKN 350		
VKM 03302	VKN 350	VKM 03820	VKN 350		
VKM 03303	VKN 350	VKM 03821	VKN 350		
VKM 03305	VKN 350	VKM 03823	VKN 350		

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.

